

REGIOJET

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2022



Vlakové a autobusové linky **REGIOJET**





Vážení obchodní partneři,

Po několika covidových letech znamenal rok 2022 návrat k normálu. I když nás covid potrápil ještě v prvním kvartálu, uplynulý rok hodnotím úspěšně. Výsledky pozitivně ovlivnilo rozjetí velkého množství linek, objevily se zajímavé příležitosti, které jsme dokázali uchopit.

Takovým příkladem je spuštění linky Praha–Přemysl, která spojuje Českou republiku s Ukrajinou. Linku jsme jako humanitární zahájili několik dní po vypuknutí konfliktu. Byla to tehdy největší humanitární pomoc v Evropě. Ve spolupráci s Člověkem v tísní jsme směrem do České republiky vozili ženy a děti a směrem na Ukrajinu humanitární pomoc. Linka je v provozu dodnes a úspěšně funguje již na komerční bázi. Během prvního roku provozu jsme na ní přepravili 110 tisíc cestujících. Tímto krokem jsme zároveň podpořili i náš hlavní cíl – převést dopravu z aut, autobusů a kamionů na koleje.

Cíl zelené dopravy se nám daří naplňovat i s naší chorvatskou linkou, která funguje na sezonní bázi od roku 2020. V roce 2022 jezdily naše vlaky do Chorvatska již po třetí. Od června do září převezly na trase Praha–Split na 100 tisíc cestujících.

Další příležitostí převést přepravu ze silnice na železnici se stala v nákladní dopravě spolupráce se společností Mattoni 1873. V rámci společného projektu se podařilo dostat 60 kamionů produktů PEPSI a Mattoni do jednoho dlouhého vlaku RegioJet, který jezdí na trase Praha–Budapešť.

Od prosince 2026 bude na ekologickou železnici převedeno také spojení Praha–Jihlava, které jsme vysoutěžili ve veřejné zakázce ministerstva dopravy.

K úspěchům, kterých jsme dosáhli v roce 2022, patří bezesporu získání licence pro provozování osobní drážní dopravy v Německu a nákladní dopravy v Rakousku. Tímto krokem se nám otevírají dveře k ekonomicky i geograficky důležitému trhu. Německo se tak vedle Slovenska, Polska a Rakouska stalo dalším zahraničním trhem, kde RegioJet osvědčení obdržel.

Důležitým motorem dalšího rozvoje je obnova vozidlového parku, v níž jsme v roce 2022 zaznamenali několik důležitých milníků. Do provozu bylo v Ústeckém kraji nasazeno sedm nových elektrických nízkopodlažních souprav PESA. Zároveň pokračovala obnova lokomotivního parku. Do provozu jsme nasadili další tři vícesystémové lokomotivy TRAXX MS3 a rozšířili tak jejich počet na osmnáct.

To, že je o železnici stále větší zájem, potvrzují i počty přepravených cestujících, které po covidových letech opět rostou a v mnoha případech předbíhají silný rok 2019. Z hlediska transportních výsledků zaznamenala největší meziroční nárůst linka Praha–Brno–Viedeň–Budapešť s 650 tisíci přepravených cestujících. Jedná se o meziroční růst 150 %. Od svého spuštění v roce 2020 přepravil RegioJet na této lince přes milion sto cestujících. V roce 2022 cestovalo na IC linkách v expresních vlacích celkově téměř pět milionů cestujících, tedy o 28 % více než v roce 2021. Průměrná obsazenost vlaků přitom za celý rok 2022 činí 85 %.

Ing. Radim Jančura
člen správní rady RegioJet a.s.

Další informace k výroční zprávě

Informace o aktivitách v oblasti výzkumu a vývoje

Společnost v roce 2022 nevytvořila žádné náklady na výzkum a vývoj.

Informace o aktivitách v oblasti ochrany životního prostředí a pracovněprávních vztazích

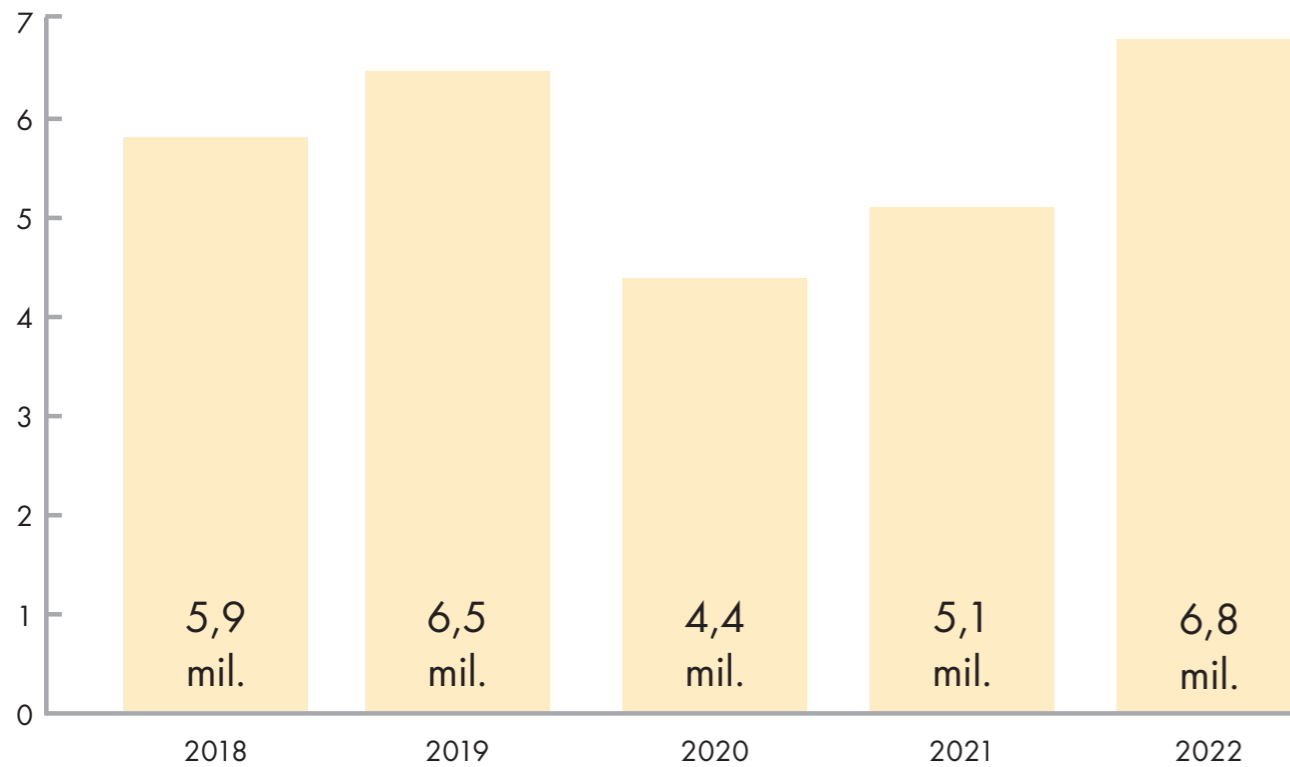
Společnost dbá o dodržování předepsaných a platných norem v oblasti ekologie i v rámci pracovněprávních vztahů. Zaměstnanci jsou důležitým prvkem holdingu, a proto je kladen důraz na jejich vzdělávání a další profesní rozvoj.

Informace o zahraničních složkách v zahraničí

V roce 2022 neprovozovala společnost organizační složku v zahraničí.

Informace o nabytí vlastních akcií nebo vlastních podílů

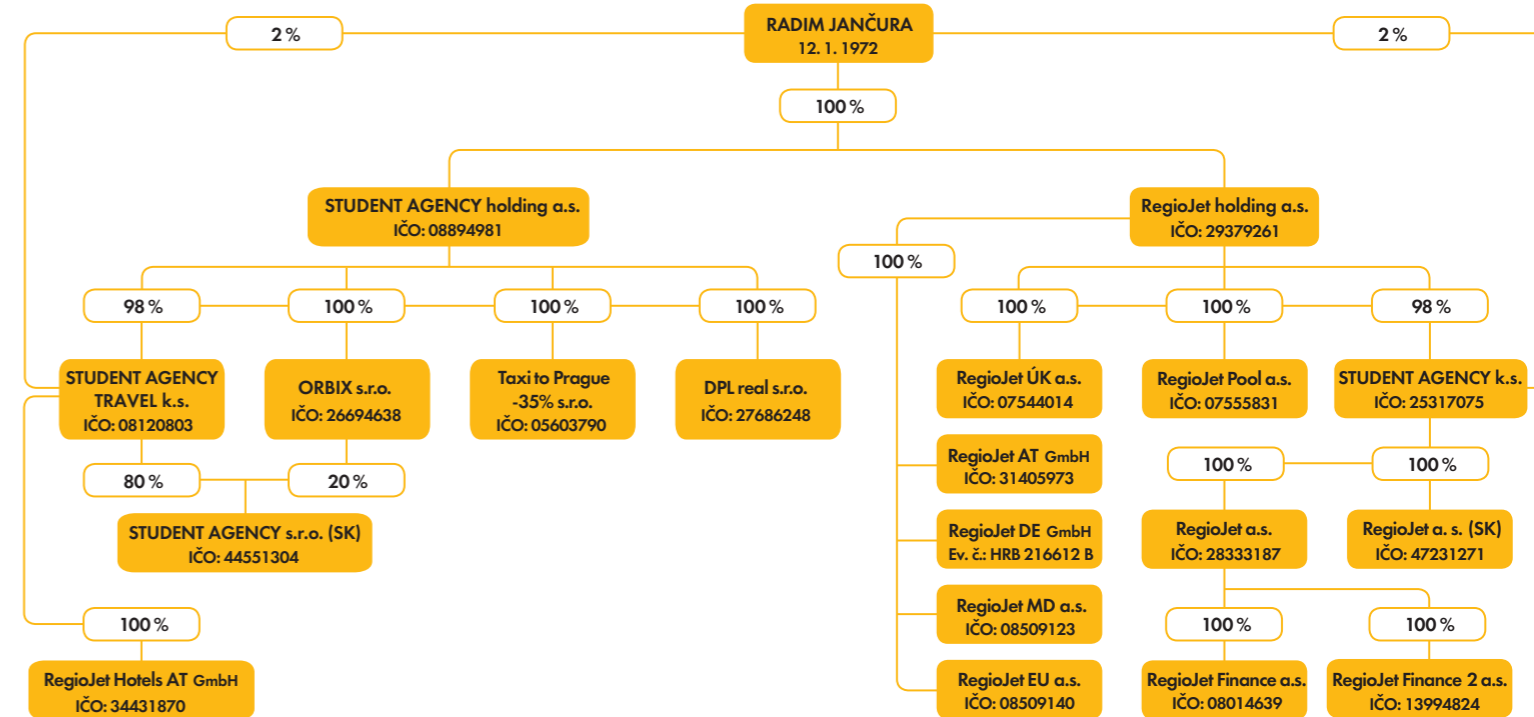
V roce 2022 společnost nenabyla vlastní akcie ani vlastní podíly.



Počet přepravených cestujících dálkovými vlaky RegioJet za posledních 5 let.

Organizační struktura

Z důvodu transparentního rozdělení podnikatelské činnosti došlo k 1. lednu 2020 (rozhodný den) k rozdělení odštěpením holdingové mateřské společnosti STUDENT AGENCY holding a.s. na společnost RegioJet holding a.s. (úsek podnikající v oblasti přepravy cestujících) a společnost STUDENT AGENCY holding a.s. (úsek poskytující služby v oblasti cestovního ruchu - prodej letenek, dovolených, studijních jazykových a pracovních pobytů).



Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami za rok 2022

Představenstvo společnosti RegioJet a.s. se sídlem Brno-město, náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno, IČO: 28333187, jako statutární orgán ovládané osoby, vypracovalo podle § 82 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích, dále také „ZOK“) následující zprávu o vztazích mezi ovládající osobou a společností RegioJet a.s. jako ovládanou osobou a ostatními osobami spadajícími do skupiny RegioJet holding a.s. a STUDENT AGENCY holding a.s. (dále jen „Propojené osoby“), a to za účetní období roku 2022, tedy za období od 1. ledna 2022 do 31. prosince 2022.

1. Ovládaná osoba:

společnost: RegioJet a.s.
se sídlem: náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno
IČO: 28333187
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 5816
(dále jen „Ovládaná osoba“)

2. Ovládající osoba:

společnost: STUDENT AGENCY k.s.
se sídlem: náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno
IČO: 25317075
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl A, vložka 25842
(dále jen „Ovládající osoba“)

Ovládající osobou celé skupiny STUDENT AGENCY holding a.s. a RegioJet holding a.s. byl k 31. prosinci 2022 Pan Ing. Radim Jančura, nar. 12. 1. 1972, bytem Staré Hamry č. 57, 739 15 Staré Hamry je uvedený dle stavu k 31. 12. 2022.

3. Propojené osoby:

3.1 společnost: STUDENT AGENCY holding a.s.
se sídlem: náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno
IČO: 08894981
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 8323

3.2 společnost: STUDENT AGENCY TRAVEL k.s.
se sídlem: náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno
IČO: 08120803
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl A, vložka 26679

3.3 společnost: ORBIX s.r.o.
se sídlem: Revoluční 767/25, 110 00 Praha 1
IČO: 26694638
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 87838

3.4 společnost: DPL real s.r.o.
se sídlem: náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno
IČO: 27686248
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 51411

3.5 společnost: Taxi to Prague -35% s.r.o.
se sídlem: náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno
IČO: 05603790
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 96678

3.6 společnost: STUDENT AGENCY, s. r. o.
se sídlem: Obchodná 48, 811 06 Bratislava
IČO: 44551304
zapsaná v obchodním rejstříku u Okresného soudu Bratislava I, oddíl Sro, vložka 56056/B

3.7 společnost: RegioJet a. s.
se sídlem: Obchodná 48, 811 06 Bratislava
IČO: 47231271
zapsaná v obchodním rejstříku u Okresného soudu Bratislava I, oddíl Sa, vložka 5154/B

3.8 společnost: RegioJet ÚK a.s.
se sídlem: náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno
IČO: 07544014
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 8060

3.9 společnost: RegioJet Finance a.s.
se sídlem: náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno
IČO: 08014639
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 8133

3.10 společnost: RegioJet Pool a.s.
se sídlem: náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno
IČO: 07555831
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 8061

3.11 společnost: RegioJet MD a.s.
se sídlem: náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno
IČO: 08509123
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 8233

3.12 společnost: RegioJet EU a.s.
se sídlem: náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno
IČO: 08509140
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 8234

3.13 společnost: RegioJet AT GmbH
se sídlem: Colubmusgasse 1-30, 1100 Wien
IČO: 31405973
zapsaná u Obchodního soudu Vídeň, evidenční číslo FN 496826 b

3.14 společnost: RegioJet DE GmbH
se sídlem: Friedrichstraße 90, 10117 Berlin
zapsaná u Obchodního soudu Berlín, evidenční číslo HRB 216612 B

3.15 společnost: RegioJet holding a.s.
se sídlem: náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno
IČO: 29379261
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 6783

3.16 společnost: RegioJet Finance 2 a.s.
se sídlem: náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno
IČO: 139 94 824
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 8624

3.17 společnost: RegioJet Hotels GmbH
se sídlem: Colubmusgasse 1–30, 1100 Wien
IČO: 34431870
zapsaná u Obchodního soudu Vídeň, evidenční číslo FN 568880 p

Organizační struktura Propojených osob je znázorněna na str. 7 této výroční zprávy.

Vztahy mezi Propojenými osobami:

Mezi Ovládanou a Ovládající osobou byly v roce 2022 v platnosti následující obchodní vztahy:

- ◆ Ovládaná osoba nakupovala od Ovládající osoby především služby, v nevýznamných objemech pak nákup materiálu.
- ◆ Ovládající osoba nakupovala od Ovládané osoby především služby.
- ◆ Ovládající osoba poskytla Ovládané osobě půjčku.
- ◆ Ovládaná osoba postoupila pohledávky na Ovládající osobu.

Vztahy mezi Ovládanou osobou a ostatními Propojenými osobami:

- ◆ STUDENT AGENCY TRAVEL a.s. – nákup služeb režijní povahy od Propojené osoby.
- ◆ RegioJet Holding a.s. – Ovládaná osoba poskytla Propojené osobě půjčku, která byla v průběhu roku 2022 splacena.
- ◆ ORBIX s.r.o. – nejsou žádné transakce s propojenou osobou.
- ◆ DPL real s.r.o. – nákup služeb především z titulu nájmu v nevýznamných objemech.
- ◆ STUDENT AGENCY, s. r. o. – nejsou žádné transakce s Propojenou osobou.
- ◆ RegioJet a. s. (SK) – především nákup služeb a prodej služeb – související s pronájem a provozem vagonů a lokomotiv sesterské společnosti RegioJet a.s. (ČR) a zajištění provozu vlakových linek Ovládanou osobou na území SR.
- ◆ RegioJet ÚK a.s. – Ovládaná osoba v roce 2022 pronajímala Propojené osobě motorové železniční soupravy, poskytovala služby opravárny a servisu a prodávala materiál potřebný k běžné údržbě. Ovládaná osoba také poskytla Propojené osobě půjčku.
- ◆ RegioJet Finance a.s. – nákup služeb spočívající v pronájmu vozů Ovládané osobě. Propojená osoba poskytla půjčky Ovládané osobě.
- ◆ STUDENT AGENCY holding a.s. – mezi Propojenou a Ovládanou osobou neprobíhaly žádné vztahy.
- ◆ RegioJet Pool a.s. – Ovládaná osoba prodala Propojené osobě lokomotivy, které následně Propojená osoba pronajímá Ovládané osobě.
- ◆ RegioJet MD a.s. – mezi Propojenou a Ovládanou osobou neprobíhaly žádné vztahy.
- ◆ RegioJet EU a.s. – mezi Propojenou a Ovládanou osobou neprobíhaly žádné vztahy.
- ◆ RegioJet AT GmbH – Propojená osoba pronajímá Ovládané osobě licenci, nákup služeb související s provozem vagonu a lokomotiv na území Rakouska.
- ◆ REGIOJET DE GmbH – mezi Propojenou a Ovládanou osobou neprobíhaly žádné vztahy.
- ◆ Taxi to Prague -35% s.r.o. – mezi Propojenou a Ovládanou osobou neprobíhaly žádné vztahy.
- ◆ RegioJet Hotels GmbH – mezi Propojenou a Ovládanou osobou neprobíhaly žádné vztahy
- ◆ RegioJet Finance 2 a.s. – mezi Propojenou a Ovládanou osobou neprobíhaly žádné vztahy

Ovládané osobě nevznikla z výše uvedených vztahů ani z jiných poskytnutých a přijatých plnění žádná újma.

Důvěrné informace:

Všechny informace a skutečnosti, které jsou součástí obchodního tajemství Ovládající, Ovládané nebo ostatních Propojených osob, jsou důvěrné, společně se všemi informacemi, které jakákoliv Propojená osoba označí za důvěrné. Kromě výše uvedeného, všechny informace vztahující se k podnikání a informace a skutečnosti s podnikáním související, které by mohly být považovány za tajné a mohly by způsobit újmu Propojeným osobám, jsou důvěrné.

Z výše uvedeného důvodu neobsahuje Zpráva o vztazích žádné informace o cenách a množstvích.

Úlohou Ovládané osoby ve skupině je především zajištění provozu železniční dopravy ve skupině RegioJet Holding. Ovládaná osoba je Ovládající osobou ovládána skrze 100% majetkovou účast Ovládající osoby na základním kapitálu ovládané osoby. Přehled významných jednání za účetní období je v souladu se smlouvami uzavřenými v roce 2022 uvedených výše.

V Brně dne 31. března 2023



Ing. Radim Jančura
člen správní rady RegioJet a.s.

Kontakty

RegioJet a.s.
Centrála/Central office
Dům pánů z Lipé, náměstí Svobody 17
602 00 Brno, Czech Republic
tel.: +420 222 222 221
fax: +420 539 000 860
info@regiojet.cz
www.regiojet.cz

STUDENT AGENCY k.s.
Centrála/Central office
Dům pánů z Lipé, náměstí Svobody 17
602 00 Brno, Czech Republic
tel.: +420 542 424 242
fax: +420 539 000 860
info@studentagency.cz
www.studentagency.cz

Rok 2022 byl rokem, ve kterém RegioJet dosáhl nejvyššího provozního zisku bez vlivu leasingu na vlakovou techniku ve výši 749 mil. Kč.

(v miliónech Kč)	2022	2021
Výpočet Adjusted EBITDA		
Adjusted EBITDA	749	476
<i>Operativní leasing - lokomotivy</i>	215	145
<i>Nájem - vagóny (externí a vnitroskupinový leasing)</i>	216	239
<i>Finanční leasing - lokomotivy a vagóny</i>	39	38
EBITDA	279	54

Dle aktuální struktury financování a požadavků českých účetních standardů leasingy na vlakovou techniku plně vstupují do nákladů, které jsou součástí provozních výsledků. Jsme toho názoru, že správný reporting provozních výsledků by neměl obsahovat tyto leasingy, proto se řídíme ukazatelem Adjusted EBITDA, viz přehled výše, který tyto leasingy očisťuje a ukazuje reálně dosažené ekonomické výsledky společnosti bez vlivu různé struktury financování.



Modernizace vozidlového parku

V roce 2022 pokračoval RegioJet v obnově vozidlového parku. V Ústeckém kraji, kde obsluhu zajišťuje společnost RegioJet ÚK a.s., nasadil do provozu nové nízkopodlažní jednotky PESA a zahájil u nich zkušební provoz s cestujícími, který byl úspěšně dokončen začátkem roku následujícího. Zároveň pokračoval v investicích do nových lokomotiv. Zahájil provoz tří nových vícesystémových lokomotiv TRAXX MS3, jejichž je největším provozovatelem. Nasazením tří nových lokomotiv dosáhl RegioJet portfolia 22 vícesystémových lokomotiv, z nichž 18 patří mezi poslední generaci TRAXX MS3. Potvrdil tím svoji roli průkopníka nových lokomotiv v Evropě.

V roce 2022 uvedl RegioJet do provozu nová vozidla

Koncem roku bylo v Ústeckém kraji úspěšně nasazeno sedm nových elektrických jednotek nízkopodlažních souprav polského výrobce PESA Bydgoszcz SA. Jedná se o vůbec první vícesystémový vlak vyrobený v Polsku, který je schválen pro provoz s cestujícími. Jde o nejmodernější jednotku v portfoliu PESA. Nasazením jednotek se výrazně zvýšila úroveň cestování pro zákazníky a pracovní podmínky pro posádky vlaků.



Jednotky jsou vybaveny klimatizací, elektrickými zásuvkami na 230 V, Wi-Fi sítí, toaletou pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace či manuální plošinou pro usnadnění nástupu a výstupu imobilních cestujících. Nové jednotky umožňují přepravu dětských kočárků a jízdních kol.

V průběhu roku 2022, bylo nasazeno celkem 22 vícesystémových lokomotiv, z nichž 18 patří mezi poslední generaci TRAXX MS3, které RegioJet pořídil během roku. Tyto nové lokomotivy které patří k nejmodernějším v Evropě. Je tak postupně naplňován rámcový kontrakt na nákup 140 strojů tohoto typu. Lokomotivy jsou využity jak v expresní dálkové dopravě, tak na výkony v nákladní dopravě. Jejich výhodou je především menší energetická náročnost. Tyto moderní stroje dokážou snížit spotřebu energie o 5 až 7 %. Investice do vlakové techniky souvisí se závazkem modernizovat vlakovou flotilu a expandovat v rámci střední a západní Evropy.

Certifikace

RegioJet získal v roce 2022 certifikaci od VUŽ potvrzující shodu se systémem jakosti podle ISO. Kompletní proces údržby byl certifikován podle ECM.



Posílení ekologické přepravy po železnici

RegioJet hledá nové trhy a možnosti, jak přesunout silniční dopravu na ekologickou železnici. Po vlacích do Chorvatska a na Ukrajinu, se podařilo převést ze silnice na koleje přepravu produktů PEPSI a Mattoni, kterou zajišťuje pro společnost Mattoni 1873. Od prosince 2026 dojde k převedení na železnici také spojení Praha-Jihlava, které bude RegioJet zajišťovat v rámci provozu linky R9, o kterou soutěžil během roku 2022 a následně ve veřejné zakázce ministerstva dopravy zvítězil.

Úspěšný první rok linky Praha–Přemyšl. RegioJet na ní převezl přes 110 tisíc cestujících

Zavedením spoje Praha–Přemyšl došlo k převedení části cestujících z a na Ukrajinu z autobusů a automobilů na ekologičtější železnici. RegioJet se stal první společností, která propojila Evropu s Ukrajinou v rámci jedné jízdenky. Jízdní doba vlaku je oproti autobusu rychlejší, cena jízdenky se pohybuje na polovině ceny jízdenky do autobusu. Noční linku mezi Českou republikou a Ukrajinou zajišťuje RegioJet každodenně formou lůžkových vozů, které poskytnou oproti autobusům nesrovnatelný komfort. Cestující se mají možnost dostat z Prahy, Pardubic či Ostravy přes Polsko až do Lvova, Kyjeva a dalších měst na Ukrajině.

Největší humanitární pomoc v Evropě

Vlaky na Ukrajinu začal RegioJet provozovat 1. března 2022 pět dnů od vypuknutí války. Vyhověl žádosti starosty Kyjeva pana Vitalije Klička, aby zachránil obléhaný Kyjev dovozem humanitární pomoci. Během pěti dnů od napadení Ukrajiny Ruskem začal ve spolupráci s Člověkem v tísní provozovat noční vlaky, které jezdí každodenně dodnes. Dopravu financoval RegioJet z vlastních zdrojů - vozil ženy a děti do České republiky a humanitární pomoc směrem na Ukrajinu.

Úspěšná linka do Chorvatska:

V roce 2022 přepraveno 100 tis. cestujících

Sezonní linka do Chorvatska je dalším projektem,

u kterého se daří naplňovat cíl zelené dopravy. Noční vlaky do Chorvatska spustil RegioJet v roce 2020 během covidu, kdy celá doprava v Evropě stála. Vlaky jezdily do Chorvatska plně obsazené a staly se během prvního covidového léta pro Chorvaty velkou nadějí, že se vrátí turisté. Tato noční sezonní linka zaznamenala velký úspěch. V roce 2022 ji RegioJet provozoval již po třetí. Vlaky na trase Praha–Split jezdily denně a bylo přepraveno na 100 tisíc cestujících.

Posílení ekologické přepravy v nákladní dopravě

Další příležitostí v posílení ekologické přepravy po železnici se stala spolupráce se společností Mattoni 1873. V rámci společného projektu se podařilo dostat 60 kamionů produktů PEPSI a Mattoni do jednoho dlouhého vlaku RegioJet, který jezdí na pravidelné trase Praha–Budapešť.

Počet přepravených cestujících na lince Praha–Viedeň–Budapešť překročil milion

Největší meziroční nárůst znamenala linka Praha–Brno–Viedeň–Budapešť s 650 tisíci přepravených cestujících. Jedná se o meziroční růst 150 %. Od svého spuštění v roce 2020 přepravil RegioJet na této lince přes milion sto cestujících. V roce 2022 cestovalo na IC linkách v expresních vlacích celkově téměř pět milionů cestujících, tedy o 28 % více než v roce 2021. Průměrná obsazenost vlaků přítom za celý rok 2022 činí 85 %.

RegioJet získal licenci pro provozování osobní drážní dopravy v Německu

Nové možnosti se společnosti RegioJet otevírají se získáním bezpečnostního osvědčení pro provozování osobní drážní dopravy v Německu, které RegioJet získal v prosinci 2022. RegioJet si tímto krokem otevřel dveře k ekonomicky i geograficky důležitému trhu. Německo se tak vedle Slovenska, Polska a Rakouska stalo dalším zahraničním trhem, kde RegioJet osvědčení obdržel.

Emise

Společnost RegioJet, a.s. kalkuluje každoročně úsporu emisí ze své činnosti hlavního skleníkového plynu, podílející se nejvyšší měrou na globálních změnách klimatu – oxidu uhličitého (CO₂). Výpočet je založen na komparativní substituci, jejímž základem je srovnání měrných emisí, připadající na jeden osobokilometr (oskm) na konkrétní lince, produkovaných provozem vlaků RegioJet, a měrných emisí osobokm alternativního (substitučního) dopravního modu. Předpokládané rozdělení substitučních dopravních módů (modal-split) je vytvořeno pro každou linku zvlášť.

Pro výpočet měrných emisí z provozu vlaků RegioJet jsou zohledněny následující parametry:

- skutečná spotřeba trakční energie (v kWh),
- skutečná měrná emisivita výroby elektrické energie v EU (v g CO₂ /kWh),
- průměrná hmotnost všech vlaků na konkrétní lince (v tunách)
- průměrná kapacita a skutečná obsazenost všech vlaků na každé lince (resp. průměrný počet cestujících v každém vlaku).

Substituční měrné emise ostatních dopravních módů jsou kalkulovány pro střední hodnoty spotřeby, kapacity a obsazenosti. Mají charakter průměrných hodnot velkého statistického vzorku a nejsou reprezentativní pro konkrétní typ linky, spoje nebo vozidla. V roce 2022 dosáhla společnost RegioJet v pravidelné železniční dopravě výkonu necelé jedné miliardy oskm (1 518 mil. oskm), což představovalo emise zhruba 21 tisíc tun CO₂. Pokud by tento dopravní výkon byl substituován jinými dopravní mody dle očekávaného modal-splitu, došlo by k ekvivalentní emisí 134 tisíc tun CO₂. Úspora emisí CO₂ v roce 2022 tak překročila 102 tisíc tun CO₂.

Rok 2022 Osobní doprava	Mil.oskm	Emise g CO ₂ / oskm	Celkové emise tuny	Substituční emise g CO ₂ / oskm	Substituční emise celkem tuny	Úspora emisí celkem – tuny
Praha – Ostrava – Havířov/Návisí/Opava	462	17,5	8 107	89,5	41 358	-33 251
Praha – Žilina – Košice	294	17,4	5 104	93,7	27 541	-22 437
Praha – Brno – Bratislava	178	16,4	2 918	78,4	13 954	-11 036
Praha – Wien – Budapest	304	15,6	4 756	84,8	25 786	-21 030
Brno – Bohumín	175	38,5	6 717	85,0	14 831	-8 114
Kolín – Ústí n. L.	12	138,5	1 676	84,3	1 020	656
Praha – Rijeka/Split	94	20,3	1 902	101,1	9 466	-7 565
Celkem osobní doprava	1 518	20,5	31 181		133 958	-102 777

Rok 2022 Nákladní doprava	počet jízd/rok	emise t CO ₂ jízda Nex	emise t CO ₂ jízdy kamionů (48 na vlak)	úspora t CO ₂ / jízda	Úspora emisí celkem – tuny
NEx Mattoni Praha – Kecskemét	31	8,0	49	-41,0	-1 270
Celkem osobní + nákladní doprava – úspora tun CO₂					-104 046

Rok 2021	Mil.oskmOK	Emise g CO ₂ / oskm	Celkové emise tuny	Substituční emise g CO ₂ / oskm	Substituční emise celkem tuny	Úspora emisí celkem – tuny
Praha – Ostrava – Havířov/Návisí/Opava	399	18,1	7 215	89,5	35 701	-28 486
Praha – Žilina – Košice	240	18,0	4 327	93,7	22 483	-18 156
Praha – Brno – Bratislava	124	21,0	2 593	78,4	9 682	-7 089
Praha – Wien – Budapest	164	22,7	3 727	84,8	13 928	-10 201
Brno – Bohumín	124	37,5	4 657	85,0	10 556	-5 899
Praha – Rijeka/Split	94	17,0	1 595	101,1	9 466	-7 871
Celkem	1 144	21,1	24 113		101 815	-77 702



Služby na palubě vlaku

Tím, že se pohybujeme v konkurenčním prostředí a nejsme státní dopravce, chceme aby zákazníci měli vždy důvod vrátit se k nám zpátky. Klademe velký důraz na to, že jsme přinesli zákaznický servis do vlaků a snažíme se ho udržet. Jsme hrdí, že se nám podařilo zkultivovat dopravu v Čechách i na Slovensku. Koncept RegioJet je postaven na perfektním servisu za přijatelnou cenu.

Koncept RegioJet – zákazník vždy na prvním místě

V RegioJetu nabízíme několik tříd, abychom uspokojili každého zákazníka. Na IC linkách v expresních vlacích si zákazník může vybrat ze čtyř druhů tříd - od Lowcostu přes Standard až po třídu Relax a Business. Kromě třídy Lowcost je ve všech třídách zdarma káva, čaj a balená voda, zdarma je také výběr z denního tisku a časopisů. V celém vlaku je zdarma připojení k wi-fi. V nižších třídách si cestující objednávají z palubního menu online přes aplikaci. Ve třídě Relax a Business si cestující objednávají přímo u palubního personálu, který neustále prochází vlakem. V obou případech dostane cestující objednávku přímo k jeho sedadlu. Z palubního menu je možné si objednat z výběru teplých a studených jídel, nápojů a různých druhů pochutin. Vše za velmi příznivé ceny, které se ani navzdory všeobecnému dražování nezvedají. Pivo Pilsner Urquell si tak i v roce 2022 mohli dát za 25 korun, nebo různé druhy koláčů za 10 korun.

RegioJet aplikace

To, že je digitalizace správný směr, dokazuje chování zákazníků při nákupu jízdenek. Až 40 % všech prodejů proběhlo v roce 2022 přes RegioJet aplikaci.

Prostřednictvím aplikace si mohou cestující velmi snadno vyhledávat spoje, kupovat jízdenky s bezplatnou možností zrušení rezervace patnáct minut před odjezdem, získávat

Naším bestsellerem byl například tvarohový koláč, sushi nebo také guláš s knedlíky.

Na delších trasách např. do Košic a Přemyslu nebo také na sezonní lince do Chorvatska nabízíme mimo sedačky i spací vozy. Cestující si mohou rezervovat lůžko nebo celé kupé pro jednoho až tři, resp. čtyři cestující. Je také možné si koupit lůžko v oddílu pro ženy. V ceně jízdenky do lůžkových vozů je snídaně.

U našich zákazníků jsou oblíbené velkoprostorové vozy ASTRA, kde mohou pracovat nebo se bavit díky zábavnímu portálu zabudovanému přímo v sedačkách.

Lounge na nádražích

Naším zákazníkům chceme poskytovat perfektní služby nejen během cesty, ale i před ní. Díky RegioJet lounge, které se nachází na hlavních nádražích v Praze, Brně a ve Vídni mají cestující možnost pohodlně se usadit v klimatizovaném prostoru vybaveném stolkami a křesilkami, zdarma se občerstvit kávou a vodou, využít bezplatné připojení k internetu nebo si zakoupit jízdenky.

V roce 2022 otevřel RegioJet novou lounge na hlavním nádraží ve Vídni. Cestující tak mohou využít veškerých jeho výhod včetně toalet a zkrátit si čas před cestou.

aktuální informace o situaci na tratích a silnicích, ale také objednávat občerstvení ve vlaku. Možnost online objednání cateringu zrychlila servis ve třídách „Standard - ASTRA“ a „Low Cost“. Cestující si přes aplikaci koupí občerstvení, které jim následně až k jejich sedadlu přinese palubní personál. Ve třídách „Business“, „Relax“ a „Standard“ si cestující objednávají občerstvení přímo u stevardů.



Vlaková třída
BUSINESS



Vlaková třída
RELAX



Vlaková třída
STANDARD



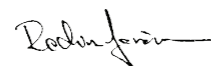
Vlaková třída
LOW COST



Účetní závěrka za rok končící 31. prosince 2022

Název společnosti: RegioJet a.s.
 Sídlo společnosti: Brno, náměstí Svobody 86/17, PSČ 602 00
 IČ: 283 33 187
 Právní forma účetní jednotky: akciová společnost
 Předmět podnikání: provozování dráhy a drážní doprava
 Okamžik sestavení: v Brně 31. března 2023

Podpisový záznam statutárního orgánu:



Ing. Radim Jančura
člen správní rady



Osoba odpovědná za sestavení účetní závěrky: B.Sc. Petr Kohoutek
finanční ředitel

Přehled o změnách vlastního kapitálu

(v tisících Kč)	Základní kapitál	Ážio a kapitálové fondy	Jiný VH minulých let	VH minulých let	VH běžného období	Vlastní kapitál celkem
	A.I.	A.II.	A.IV.	A.IV.	A.V.	A.
Stav k 1. lednu 2022	187 534	1 013 708	-12 837	-392 284	-6 992	789 129
Převod výsledku minulého období	0	0	1 099	-8 091	6 992	0
Převod jiného výsledku hospodaření	0	0	12 837	-12 837	0	0
Zaokrouhlení výkazu	0	0	0	-1	0	-1
Výsledek hospodaření běžného období	0	0	0	0	95 803	95 803
Stav k 31. prosinci 2022	187 534	1 013 708	1 099	-413 213	95 803	884 931

(v tisících Kč)	Základní kapitál	Ážio a kapitálové fondy	Jiný VH minulých let	VH minulých let	VH běžného období	Vlastní kapitál celkem
	A.I.	A.II.	A.IV.	A.IV.	A.V.	A.
Stav k 1. lednu 2021	187 534	1 013 708	0	-41 775	-363 346	796 121
Převod výsledku minulého období	0	0	-12 837	-350 509	363 346	0
Výsledek hospodaření běžného období	0	0	0	0	-6 992	-6 992
Stav k 31. prosinci 2021	187 534	1 013 708	-12 837	-392 284	-6 992	789 129

Společnost v roce 2022 účtovala o jiném výsledku hospodaření z titulu chybně vytvořené dohadné položky v roce 2021. O tuto částku v souladu s interpretací národní účetní rady, byl korigováno minulé období.

Příloha účetní závěrky za rok končící 31. prosince 2022

Popis společnosti

Společnost RegioJet a.s. (dále jen „Společnost“), vznikla 20. března 2009. Společnost je vedena v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně v oddílu B, vložce číslo 5816. Sídlo společnosti je v Brně, na náměstí Svobody 86/17. Rozhodujícím předmětem činnosti je provozování dráhy a drážní dopravy. Dalším předmětem podnikání je výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona.

IČ: 283 33 187

Společnost má základní kapitál ve výši 187 534 tis. Kč.

Členové statutárního orgánu:

člen správní rady	Ing. Radim Jančura
člen představenstva	Ing. Jiří Schmidt

Společníci a jejich podíl na základním kapitálu:

podíl 100 %	STUDENT AGENCY k. s., IČ: 253 17 075
-------------	--------------------------------------

Informace o použitých účetních metodách, obecných účetních zásadách, způsobech oceňování a odpisování

Základní zásady vedení účetnictví

Roční účetní závěrka společnosti k 31. prosinci 2022 je sestavena v souladu s účetními předpisy platnými v České republice. Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu oceňování majetku historickými cenami, zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad o schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách. Údaje v této účetní závěrce jsou vyjádřeny v tisících českých (tis. Kč), pokud není uvedeno jinak.

a) Dlouhodobý nehmotný majetek

Dlouhodobým nehmotným majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a jehož ocenění je vyšší než 60 tisíc Kč za jednu položku stanovený interní směrnici. Nehmotný majetek, jehož pořizovací cena je vyšší než 30 tisíc Kč za jednu položku a nižší než 60 tisíc Kč je evidován jako drobný nehmotný majetek. Nehmotný majetek, jehož pořizovací cena nepřevyšuje 30 tisíc Kč za jednu položku, je účtován do nákladů při pořízení. Odepisování nehmotného majetku v pořizovací ceně nad 60 tisíc Kč za jednu položku je uvedeno níže.

Nehmotná aktiva (v tisících Kč)	Zřizovací výdaje	Software	Jiný dlouho- dobý majetek	Poskytnuté zálohy	Nedokončený majetek	Celkem
2022						
Rok končící 31. prosince 2022						
Počáteční účetní hodnota (netto)	0	0	56	0	810	866
Přírůstky	0	0	0	0	0	0
Vyřazení	0	0	0	0	-751	-751
Vyřazení oprávků	0	0	0	0	0	0
Zůstatková cena	0	0	0	0	0	0
Odpisy	0	0	25	0	0	25
Konečná účetní hodnota	0	0	31	0	59	90
K 31. prosinci 2022						
Pořizovací cena (náklady)	0	1 060	148	0	59	1 267
Oprávků	0	-1 060	-117	0	0	-1 177
Účetní hodnota	0	0	31	0	59	90

2021						
Rok končící 31. prosince 2021						
Počáteční účetní hodnota (netto)	0	80	80	0	810	970
Přírůstky	0	0	0	0	0	0
Vyřazení	0	0	0	0	0	0
Vyřazení oprávek	0	0	0	0	0	0
Zůstatková cena	0	0	0	0	0	0
Odpisy	0	-80	-24	0	0	-104
Konečná účetní hodnota	0	0	55	0	810	866
K 31. prosinci 2021						
Požizovací cena (náklady)	0	1 060	148	0	810	2 018
Oprávkový účet	0	-1 060	-92	0	0	-1 152
Účetní hodnota	0	0	56	0	810	866

Odepisování

Dlouhodobý nehmotný majetek je odepisován lineární metodou. Odpisy jsou stanoveny ve výši daňových odpisů pro nehmotný majetek.

Kategorie majetku	Doba odpisu v letech
Software	6
Zřizovací výdaje	5

b) Dlouhodobý hmotný majetek

Dlouhodobým hmotným majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a jehož ocenění je vyšší než 80 tis. Kč za jednu položku. Hmotný majetek, jehož pořizovací cena je vyšší než 20 tis. Kč za jednu položku a nižší než 80 tis. Kč je evidován jako drobný hmotný majetek. Hmotný majetek, jehož pořizovací cena nepřevyšuje 20 tis. Kč za jednu položku je účtován do nákladů.

Společnost průběžně pořizuje a zhodnocuje železniční vozy pro výkon své činnosti.

Pozemky, budovy a zařízení (v tisících Kč)	Motorové dopravní prostředky	TZ LEAS vlaků	Stroje a přístroje a inventář	Drobný majetek	Stavby	Pozemky	Nedok. Investice	Poskytnuté zálohy	Celkem
Rok končící 31. prosince 2022									
Počáteční účetní hodnota (netto)	578 138	36 919	8 331	510	34 229	63 632	151 365	213 418	1 086 542
Přírůstky bez vkladu majetku	311 239	54 460	1 979	1 249	0	0	1 579 322	30 876	1 979 125
Pořízení vkladem majetku	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vyřazení	-623	0	-252	0	0	0	-1 554 953	-211 299	-1 767 127
Odpisy	-51 386	-12 397	-1 811	-433	-1 368	0	0	0	-67 395
Opravná položka	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vyřazení oprávek	-623	0	-252	0	0	0	0	0	-875
Zůstatková cena	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Konečná účetní hodnota	836 745	78 982	7 995	1 326	32 861	63 632	175 734	32 995	1 230 270
K 31. prosinci 2022									
Požizovací náklady	992 426	124 031	41 066	8 007	38 108	63 632	175 734	32 995	1 230 270
Oprávkový účet	-155 717	-45 049	-33 071	-6 681	-5 247	0	0	1	2
Účetní hodnota	836 745	78 982	7 995	1 326	32 861	63 632	175 734	32 995	1 230 270
Rok končící 31. prosince 2021									
Počáteční účetní hodnota (netto)	586 100	33 507	7 075	701	35 173	61 860	100 866	325 521	1 150 803
Přírůstky bez vkladu majetku	34 939	9 360	3 265	571	417	1 772	96 491	33 643	180 458
Pořízení vkladem majetku	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vyřazení	-1 505	0	0	0	0	0	-56 094	-145 746	-203 345
Odpisy	-41 524	-5 948	-2 009	-762	-1 361	0	-4 338	0	-55 942
Opravná položka	0	0	0	0	0	0	14 440	0	14 440
Vyřazení oprávek	1 505	0	0	0	0	0	0	0	1 505
Zůstatková cena	-1 377	0	0	0	0	0	0	0	-1 377
Konečná účetní hodnota	578 138	36 919	8 331	511	34 229	63 632	151 365	213 418	1 086 542
K 31. prosinci 2021									
Požizovací náklady	681 846	69 572	39 339	6 757	38 108	63 632	151 365	213 418	1 264 037
Oprávkový účet	-103 708	-32 653	-31 008	-6 247	-3 879	0	0	0	-177 495
Účetní hodnota	578 138	36 919	8 331	510	34 229	63 632	151 365	213 418	1 086 544

Společnost v roce 2022 aktivovala majetek vytvořený vlastní činností ve výši 69 129 tis. Kč. Primárně se jednalo o vyvazování podvozků, součástí ocenění jsou pouze přímé náklady.

Odepisování

Pořizovací cena dlouhodobého hmotného majetku s výjimkou pozemků a nedokončených investic je odpisována po dobu odhadované životnosti majetku lineární metodou následujícím způsobem:

Kategorie majetku	Doba odpisu v letech
Přístroje - technika	5
Přístroje - zvedací zařízení, klimatizace	10
Dopravní prostředky osobní (auta)	5
Dopravní prostředky osobní (vagony-ASTRA)	25
Dopravní prostředky osobní (vagony)	15
Inventář	5
Drobný majetek	2

Vyřazení majetku

Zisky či ztráty z prodeje nebo vyřazení majetku jsou určeny jako rozdíl mezi výnosy z prodeje a účetní zůstatkovou hodnotou majetku k datu prodeje a jsou účtovány do výkazu zisku a ztráty.

c) Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceňovány pořizovací cenou sníženou o opravnou položku. Pořizovací cena zahrnuje všechny náklady spojené s jejich pořízením včetně nákladů na dopravné, balné a clo. Vydání zásob ze skladu je účtováno metodou FIFO (první do skladu, první ze skladu). Od 1. 1. 2021 přešla společnost na účtování zásob metodou A.

V roce 2022 nebyla tvořena opravná položka k materiálu.

Zásoby	2022	2021
Materiál	177 777	158 504
Zboží	5 339	2 212
Celkem	183 116	160 716

d) Pohledávky

Pohledávky jsou při vzniku oceňovány nominální hodnotou, následně sníženou o příslušné opravné položky k pochybným a nedobytným částkám.

Pohledávky a zálohy (v tisících Kč)	2022	2021
Pohledávky z obchodního styku	264 040	53 145
Minus: Opravná položka k nedobytným a pochybným pohledávkám	-4 837	-5 592
Obchodní pohledávky - čisté	259 203	47 553
Poskytnuté zálohy - krátkodobé	15 473	6 394
Poskytnuté zálohy - dlouhodobé	0	0
Pohledávky k podnikům ve skupině	444 117	177 305
Stát daňové pohledávky	38 536	58 823
Dohadné účty aktivní	61 575	12 284
Ostatní pohledávky včetně dlouhodobých (bez odložené daně)	22 590	35 735
	841 494	338 094
- do lhůty splatnosti	229 922	40 418
- po lhůtě splatnosti do 30 dnů	2 214	1 800
- po lhůtě splatnosti od 31 do 90 dnů	149	115
- po lhůtě splatnosti od 91 do 365 dnů	29 797	2 161
- po lhůtě splatnosti nad 365 dnů	1 958	8 651
	264 040	53 145

e) Úvěry

Společnost Regiojet a.s. v roce 2022 dočerpala úvěr od České spořitelny, a.s. s celkovým úvěrovým limitem 319 mil. Následně bylo ve splátkách uhrazeno 46,400 mil. Kč, s konečným zůstatkem 272,600 mil. Kč. Společnost v roce 2022 načerpala finanční úvěr od privátního fondu CVI SICAV SIF v částce 5,5 mil. EUR a k 31. 12. 2022 je stav půjčky 132,632 mil. Kč. Mimo uvedené úvěry čerpala společnost úvěr od České spořitelny ve výši 75 mil. Kč.

U vybraných úvěrů jsou definovány bankovní covenanty, které jsou počítány základě konsolidovaných čísel společností RegioJet a.s., RegioJet Finance a.s., RegioJet Pool a.s. Jelikož dosud nebyly sestavena konsolidovaná účetní závěrka za rok 2022 zmíněné skupiny není možné aktuálně provést vyhodnocení splnění daných covenantů. Nicméně vedení společnosti nemá žádné indicie, že by covenanty vyplývající z úvěrové smlouvy neměly být splněny.

f) Rezervy

Společnost evidovala k 31. 12. 2022 následující rezervy:

- Na nevyčerpanou dovolenou byly celkové rezervy ve výši 16 181 tis. Kč.
- Na případné soudní spory ve výši 927 tis. Kč.

g) Závazky

Závazky z obchodních vztahů jsou zaúčtovány v nominální hodnotě. Součástí závazků z obchodních vztahů jsou i zálohy přijaté Společností, které souvisejí svou povahou s obchodním vztahem realizovaným Společností. K většině závazků po splatnosti dojednala Společnost s věřiteli splátkové kalendáře.

Obchodní a jiné závazky (v tisících Kč)	2022	2021
Závazky z obchodního styku	638 047	342 690
Závazky ke společníkům	0	0
Závazky - ovládající a řídicí osoba	973 303	976 474
Závazky k zaměstnancům	33 370	25 102
Závazky ze sociálního zabezpečení	17 459	13 414
Stát - daňové závazky a dotace	5 720	2 773
Přijaté zálohy	0	0
Dohadné účty pasivní	131 615	158 696
Závazky k úvěrovým institucím	480 233	275 928
Rezervy	17 109	14 942
Jiné závazky	96 512	113 069
Celkem	2 393 368	1 922 904
Dodavatelé		
- do lhůty splatnosti	336 222	129 873
- po lhůtě splatnosti do 30 dnů	240 969	111 506
- po lhůtě splatnosti od 31 do 90 dnů	18 057	65 671
- po lhůtě splatnosti od 91 do 365 dnů	11 966	26 832
- po lhůtě splatnosti nad 365 dnů	31 247	8 808
Celkem	638 461	342 690

h) Přepočítání cizích měn

Majetek a závazky v cizí měně se přepočítávají směnným kurzem ČNB - během roku denním kurzem v den uskutečnění účetních případů a v účetní závěrce kurzem platným k 31. 12. 2022. Kurzové rozdíly se účtují výsledkově.

i) Odložená daň

Společnost ve sledovaném období účtovala o změně odložené daně ve výši 30 166 tis. Kč. Celá tato změna byla účtována proti výsledkovému účtu 592.

Titul pro výpočet odložené daně (v tisících Kč)	Zůstatková cena daňová/účetní opravné položky, rezervy	Zůstatková cena účetní	Rozdíl	Odložená daň	Sazba daně z příjmů pro odpovídající období	Odložená daň minulého období
Dlouhodobý majetek	707 822	960 516	-252 694	-48 012	19%	-39 856
Opravné položky k dlouhodobému majetku	0	0	0	0	19%	0
Pohledávky	7 311	0	7 311	1 389	19%	1 506
Rezervy	17 109	0	17 109	3 251	19%	2 839
Závazky ze zaúčtovaných daňově uznatelných nákladů, které nebyly zaplacené a jejichž daňová uznatelnost závisí na zaplacení	2 075	0	2 075	394	19 %	0
Nezaplacené výnosové smluvní pokuty	2 371	0	2 371	451	19 %	0
Vyměřená daňová ztráta	382 698	0	382 698	72 712	19 %	85 597
Nezaúčtovaná nesprávnost minulý rok	0	0	0	0	19 %	10 265
Celkem	1 117 311	960 516	158 870	30 186	0	60 352

j) Finanční leasing

Leasingové splátky (v tisících Kč)	2021	2020
splacené splátky v běžném roce	51 065	55 664
splátky splatné do 1 roku	51 095	53 362
splátky splatné 1 až 5 let	185 113	202 563
splátky splatné nad 5 let	188 921	115 576
	476 195	427 165

k) Zaměstnanci

Osobní náklady (v tisících Kč)	2022		2021	
	Celkem	Z toho řídicí prac.	Celkem	Z toho řídicí prac.
Mzdové náklady	388 366	9 180	282 736	5 949
Náklady sociálního zabezpečení	127 089	3 200	93 329	1 990
Ostatní sociální náklady	8 489	101	5 910	66
	523 944	12 481	381 975	8 005
Počty zaměstnanců	1 142	6	670	29

l) Výnosy a náklady

Výnosy a náklady se účtují do období, s nímž věcně i časově souvisejí. Nejvýznamnější část výnosů tvoří výnosy za vlakovou dopravu a související služby 1 905 463 tis. Kč z titulu jízdného a 738 779 tis. Kč z titulu dotací na jízdné evidovaného v řádku jiné provozní výnosy. Hlavní složku nákladů představují náklady na zajištění této vlakové přepravy spotřeba materiálu a energie 672 423 tis. Kč a související služby 1 257 657 tis. Kč.

m) Transakce se spřízněnými stranami

Transakce se spřízněnými stranami (v tisících Kč)	2022	2021
Se spřízněnými stranami se uskutečnily následující transakce:		
Nákup zboží a služeb		
STUDENT AGENCY k. s.	54 941	55 046
STUDENT AGENCY, s.r.o.	0	0
STUDEN AGENCY TRAVEL k.s.	25 126	11 650
RegioJet Finance a.s.	184 672	175 265
RegioJet AT	49 954	0
DPL real s.r.o.	201	1 623
RegioJet a. s. (SR)	123 316	118 912
RegioJet ÚK a.s.	1 395	279
RegioJet Pool	92 782	35 802
	532 389	398 577
Závazky z obchodního styku se spřízněnými stranami		
STUDENT AGENCY k. s.	107	14 446
STUDEN AGENCY TRAVEL k.s.	3 585	531
STUDENT AGENCY, s.r.o.	0	0
RegioJet AT	5 476	0
DPL real s.r.o.	0	3 295
RegioJet Finance a.s.	99 232	273 664
RegioJet a.s.(SR)	0	124
	108 401	292 060
Přijaté půjčky - ovládající a řídicí osoba		
STUDENT AGENCY k.s.	0	3 582
STUDENT AGENCY, s. r. o.	0	0
RegioJet Finance a.s.	868 594	683 026
ORBIX s.r.o.	0	0
	868 594	686 608

Transakce se spřízněnými stranami (v tisících Kč)	2022	2021
Poskytnuté půjčky - ovládající a řídicí osoba		
RegioJet a. s. (SR)	0	29 919
RegioJet Finance a.s. - zajišťovací UCE	0	0
RegioJet ÚK a.s.	0	14 743
RegioJet Holding a.s.	0	5 457
RegioJet Pool a.s.	0	216
RegioJet AT GmbH	0	37 663
	0	87 998
Prodej zboží, služeb, majetku a materiálu		
STUDENT AGENCY k.s.	1 483 795	812 787
STUDENT AGENCY TRAVEL a.s.	0	14
RegioJet Finance a.s.	1 534	218 870
RegioJet ÚK a.s.	67 499	63 749
RegioJet a.s.(SR)	136 928	67 521
RegioJet Pool a.s.	637 709	0
RegioJet AT GmbH	1 263	4 652
	2 327 728	1 167 525
Pohledávky z obchodního styku se spřízněnými stranami		
STUDENT AGENCY k.s.	273 421	31 116
STUDENT AGENCY AT GmbH	0	4 652
RegioJet ÚK a.s.	6 200	33 428
RegioJet a.s. (SR)	5 546	13 411
RegioJet Finance a.s.	1 856	0
RegioJet Hotels GmbH	376	0
RegioJet Pool a.s.	157 059	0
MIKAPA plus, spol. s r. o.	35	0
	444 493	82 607
Nákladové úroky - ovládající a řídicí osoba		
STUDENT AGENCY, s. r. o.	0	2 054
RegioJet Finance a.s.	49 173	31 512
DPL real s.r.o.	0	0
ORBIX s.r.o.	0	27
RegioJet ÚK a.s.	0	430
RegioJet a. s. (SK)	0	28
	49 173	34 051
Výnosové úroky - ovládající a řídicí osoba		
RegioJet a. s. (SK)	0	0
STUDENT AGENCY Travel a.s.	0	0
RegioJet holding a.s.	0	0
	0	39

n) Odměny statutárnímu auditorovi

Odměny za auditní služby budou uvedeny v konsolidované účetní závěrce skupiny RegioJet Holding.

o) Ostatní doplňující komentář

Společnost neviduje žádné závazky ani pohledávky se splatností delší než 5 let vyjma drobného závazku ve výši 220 tis Kč splatného v roce 2029.

Rozčlenění tržeb z prodeje zboží, výrobků a služeb dle kategorií činností a dle zeměpisných trhů bude pro rok 2022 součástí konsolidované účetní závěrky.

Společnost je ve 100 % vlastněna společníkem STUDENT AGENCY k.s., IČ: 25317075, nám. Svobody 86/17, 602 000 Brno. Společnost patří do konsolidovaného celku společnosti RegioJet holding a.s., který je tvořen společnostmi: STUDENT AGENCY k.s., RegioJet a.s., RegioJet a. s. (SK), RegioJet Finance a.s., RegioJet Pool a.s., RegioJet MD a.s., RegioJet ÚK a.s., RegioJet AT GmbH, RegioJet DE GmbH, RegioJet EU a.s. a RegioJet Finance 2 a.s. Konsolidovaná účetní závěrka bude dostupná v sídle mateřské společnosti.

Přijaté záruky

V souvislosti s výše uvedenými bankovními úvěry u České spořitelny, a.s. byly přijaty záruky od EGAP, a to jak na úvěr 319 mil. Kč, který byl dočerpán v roce 2022, tak na úvěr 75 mil. Kč, který byl dočerpán v roce 2021 a splacen v roce 2022.

Vydané záruky

Společnost má vystavené bankovní záruky ve výši cca 50 mil. Kč, primárně vůči hlavnímu městu Praha a dodavateli vlakové technologie.

Společnost má vystaveny neplatební záruky za dobré provedení smlouvy vůči ministerstvu dopravy ve výši 30 mil. Kč.

Společnost má vystavené bankovní záruky ve výši 300 tis. EUR, vůči společnosti ELL Germany GmbH.

Následné události

V době sestavení této výroční zprávy nadále probíhá Rusko-Ukrajinský válečný konflikt. Tento válečný konflikt nemá negativní vliv na hospodaření společnosti RegioJet a.s.

V březnu 2023 Společnost RegioJet zvítězila v soutěži ministerstva dopravy na provoz rychlíků na lince R9 Praha - Havlíčkův Brod - Jihlava/Brno. Linku obslouží moderní nízkopodlažní jednotky polského výrobce PESA, konstruované na rychlost 200 km/hod, které budou nasazeny hned od počátku provozu. Objednané dopravní výkony představují ročně celkem 2,78 mil. vlakových kilometrů. Vlaky RegioJet poprvé na lince R9 vyjedou v prosinci 2026 a budou tam jezdit po dobu 15 let. Celkové investice do nákupu nových jednotek PESA si vyžádají značné kapitálové investice v řádech stovek miliónů EUR. Společnost aktivně připravuje několik scénářů jak dlouhodobě zabezpečit dostatečné finanční zdroje pro pokrytí těchto investic do nové vlakové techniky, ať přes navýšení vlastních zdrojů nebo cizího kapitálu.

Ostatní finanční produkty

Společnost má uzavřenou faktoringovou smlouvu v Komerční bance ve výši 80 mil. Kč.



Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu ke dni 31. prosince 2022

Označení	(v celých tisících Kč)	Číslo řádku	Skutečnost v účet. období	
			bežném	minulém
a	b	c	1	2
I.	Tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb	01	1 905 463	1 066 453
II.	Tržby za prodej zboží	02	117 432	82 643
A.	Výkonová spotřeba (ř. 04 + 05 + 06)	03	2 019 414	1 503 104
1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	04	89 334	70 973
2.	Spotřeba materiálu a energie	05	672 423	380 013
3.	Služby	06	1 257 657	1 052 118
C.	Aktivace (-)	08	-69 129	-11 615
D.	Osobní náklady (ř. 10 + 11)	09	523 944	381 975
1.	Mzdové náklady	10	388 366	282 736
2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady (ř. 12 + 13)	11	135 578	99 239
1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	127 089	93 329
2.	Ostatní náklady	13	8 489	5 910
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti (ř. 15 + 18 + 19)	14	66 761	37 329
1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku (ř. 16 + 17)	15	67 377	42 105
1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16	67 377	56 545
2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	17	0	-14 440
3.	Úpravy hodnot pohledávek	19	-616	-4 776
III.	Ostatní provozní výnosy (ř. 21 + 22 + 23)	20	1 981 250	1 189 678
1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	21	1 189 687	220 897
2.	Tržby z prodaného materiálu	22	2 235	131
3.	Jiné provozní výnosy	23	789 328	968 650
F.	Ostatní provozní náklady (ř. 25 až 29)	24	1 220 140	410 360
1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25	1 178 377	219 998
2.	Prodaný materiál	26	0	566
3.	Daně a poplatky	27	1 608	541
4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28	2 351	1 205
5.	Jiné provozní náklady	29	37 804	188 050
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-) (ř. 01 + 02 - 03 - 07 - 08 - 09 - 14 + 20 - 24)	30	243 015	17 621

Označení	(v celých tisících Kč)	Číslo řádku	Skutečnost v účet. období	
			bežném	minulém
a	b	c	1	2
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy (ř. 40 + 41)	39	1 698	8 853
1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	40	0	8 652
2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41	1 698	201
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	42	2 397	0
J.	Nákladové úroky a podobné náklady (ř. 44 + 45)	43	86 988	45 048
1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	44	49 173	34 443
2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	45	37 815	10 605
VII.	Ostatní finanční výnosy	46	20 024	23 843
K.	Ostatní finanční náklady	47	49 383	22 303
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) (ř. 31 - 34 + 35 - 38 + 39 - 42 - 43 + 46 - 47)	48	-117 046	-34 655
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48)	49	125 969	-17 034
L.	Daň z příjmů (ř. 51 + 52)	50	30 166	-10 042
2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	52	30 166	-10 042
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) (ř. 49 - 50)	53	95 803	-6 992
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 53 - 54)	55	95 803	-6 992
*	Čistý obrat za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII	56	4 025 867	2 371 470

Rozvaha v plném rozsahu ke dni 31. prosince 2022

Označení	Aktiva (v celých tisících Kč)		Běžné účetní období			Minulé úč. obd.
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
			1	2	3	4
		AKTIVA CELKEM	3 567 136	-254 859	3 312 277	2 725 673
B.		Stálá aktiva	2 285 668	-247 548	2 038 120	1 878 550
I.		Dlouhodobý nehmotný majetek	1 267	-1 177	90	866
	2	Ocenitelná práva	1 208	-1 177	31	56
	2.1	Software	1 060	-1 060	0	0
	2.2	Ostatní ocenitelná práva	148	-117	31	56
	5	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	59	0	59	810
	5.2	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	59	0	59	810
II.		Dlouhodobý hmotný majetek	1 477 209	-243 974	1 233 235	1 086 542
	1	Pozemky a stavby	101 740	-5 248	96 492	97 861
	1.1	Pozemky	63 632	0	63 632	63 632
	1.2	Stavby	38 108	-5 248	32 860	34 229
	2	Hmotné movité věci a jejich soubory	1 166 351	-238 726	927 625	623 898
	5	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	209 118	0	209 118	364 783
	5.1	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	32 996	0	32 996	213 418
	5.2	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	176 122	0	176 122	151 365
III.		Dlouhodobý finanční majetek	807 192	-2 397	804 795	791 142
	1	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	807 192	-2 397	804 795	791 142

Označení	Aktiva (v celých tisících Kč)		Běžné účetní období			Minulé úč. obd.
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
			1	2	3	4
C.		Oběžná aktiva	1 139 407	-7 311	1 132 096	726 896
I.		Zásoby	183 116	0	183 116	160 716
	1	Materiál	177 777	0	177 777	158 504
	3	Výrobky a zboží	5 339	0	5 339	2 212
	3.2	Zboží	5 339	0	5 339	2 212
II.		Pohledávky	878 990	-7 311	871 679	398 446
	1	Dlouhodobé pohledávky	51 820	0	51 820	182 649
	1.2	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	0	0	0	87 605
	1.4	Odložená daňová pohledávka	30 185	0	30 185	60 352
	1.5	Pohledávky - ostatní	21 635	0	21 635	34 692
	1.5.4	Jiné pohledávky	21 635	0	21 635	34 692
	2	Krátkodobé pohledávky	827 170	-7 311	819 859	215 797
	2.1	Pohledávky z obchodních vztahů	264 040	-4 837	259 203	47 553
	2.2	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	444 117	0	444 117	89 700
	2.4	Pohledávky - ostatní	119 013	-2 474	116 539	78 544
	2.4.3	Stát - daňové pohledávky	38 536	0	38 536	58 823
	2.4.4	Krátkodobé poskytnuté zálohy	15 473	0	15 473	6 394
	2.4.5	Dohadné účty aktivní	61 575	0	61 575	12 284
	2.4.6	Jiné pohledávky	3 429	-2 474	955	1 043
IV.		Peněžní prostředky	77 301	0	77 301	167 734
	1	Peněžní prostředky v pokladně	4 498	0	4 498	3 527
	2	Peněžní prostředky na účtech	72 803	0	72 803	164 207
D.	I.	Časové rozlišení aktiv	142 061	0	142 061	120 227
		Náklady příštích období	142 061	0	142 061	120 227

Označení	Pasiva (v celých tisících Kč)	Skutečnost v účet. období	
		bežném	minulém
a	b	1	2
	PASIVA CELKEM	3 312 277	2 725 673
A.	Vlastní kapitál	884 931	789 129
I.	Základní kapitál	187 534	187 534
1	Základní kapitál	187 534	187 534
II.	Ážio a kapitálové fondy	1 013 708	1 013 708
2	Kapitálové fondy	1 013 708	1 013 708
2.1	Ostatní kapitálové fondy	655 690	655 690
2.2	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	358 018	358 018
IV.	Výsledek hospodářství minulých let (+/-)	-412 114	-405 121
IV. 1	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let	-413 213	-392 284
IV. 2	Jiný výsledek hospodářství minulých let	1 099	-12 837
V.	Výsledek hospodářství běžného účetního období (+/-)	95 803	-6 992
B. + C.	Cizí zdroje	2 393 368	1 922 904
B. I.	Rezervy	17 109	14 758
4	Ostatní rezervy	17 109	14 758
C.	Závazky	2 376 259	1 908 146
I.	Dlouhodobé závazky	1 426 098	1 056 838
2	Závazky k úvěrovým institucím	480 233	275 928
6	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	868 594	686 610
9	Závazky - ostatní	77 271	94 300
9.3	Jiné závazky	77 271	94 300
II.	Krátkodobé závazky	950 161	851 308
4	Závazky z obchodních vztahů	638 047	342 690
6	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	104 709	289 864
8	Závazky - ostatní	207 405	218 754
8.3	Závazky k zaměstnancům	33 370	25 102
8.4	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	17 459	13 414
8.5	Stát - daňové závazky a dotace	5 720	2 773
8.6	Dohadné účty pasivní	131 615	158 696
8.7	Jiné závazky	19 241	18 769
D.	Časové rozlišení pasiv	33 978	13 640
I.	Výdaje příštích období	68	124
II.	Výnosy příštích období	33 910	13 516

Přehled o peněžních tocích ke dni 31. prosince 2022

Označení	Přehled o peněžních tocích (v celých tisících Kč)	Běžné účetní období	Minulé účetní období
P	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účet. období	167 734	234 925
Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnosti)			
Z	Účetní zisk nebo ztráta před zdaněním	125 970	-17 034
A I.	Úpravy o nepeněžní operace	125 072	74 634
1	Odpisy stálých aktiv a umořování opravné položky k nabytému majetku	67 377	56 545
2	Změna stavu opravných položek, rezerv	4 132	-18 011
3	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-11 311	-899
5	Vyúčtované nákladové a výnosové úroky (mimo kapitalizovaných)	85 290	36 195
6	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	-20 416	804
A *	Čistý peněžní tok z provoz. činnosti před zdaněním a změnami prac. kapitálu	251 042	57 600
II.	Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	-151 098	-195 794
1	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, přechodných účtů aktiv	-282 316	93 877
2	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti, přechodných účtů pasiv	153 618	-220 650
3	Změna stavu zásob	-22 400	-69 021
A **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	99 944	-138 194
III.	Vyplacené úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku	-70 692	-11 001
IV.	Přijaté úroky	1 698	6 837
V.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a za doměrky daně min. obd.	-3 018	-957
A ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	27 932	-143 315
Peněžní toky z investiční činnosti			
B I.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-1 407 722	-199 916
II.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	1 189 688	220 897
III.	Zápůjčky a úvěry spřízněným osobám	-84 023	-61 635
***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-302 057	-40 654
C I.	Dopady změn dlouhodobých, resp. krátkodobých závazků	183 692	116 778
***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	183 692	116 778
F	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků	-90 433	-67 191
R	Stav peněžních prostředků a pen. ekvivalentů na konci účetního období	77 301	167 734

Zpráva nezávislého auditora

Akcionáři společnosti RegioJet a.s.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti RegioJet a.s., se sídlem náměstí Svobody 86/17, Brno, identifikační číslo 283 33 187, (dále také společnost) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31.12.2022, výkazu zisku a ztráty a přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 1.1.2022 do 31.12.2022 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti RegioJet a.s. k 31.12.2022 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření za období od 1.1.2022 do 31.12.2022, v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Zdůraznění skutečnosti

Upozorňujeme na skutečnost popsanou v Příloze v účetní závěrce v bodě e), kdy společnost aktuálně není schopna vyhodnotit splnění vybraných bankovních kovenantů z důvodu, že vyhodnocení je provedeno na základě konsolidované účetní závěrky vybraných společností skupiny RegioJet Holding, a dosud nebyla sestavena konsolidovaná účetní závěrka skupiny RegioJet Holding za rok 2022. Jak je popsáno v bodě e) vedení společnosti nepředpokládá, že by na základě následného vyhodnocení měl být ohrožen předpoklad nepřetržitého trvání podniku. Naš výrok není v souvislosti s touto skutečností modifikován.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá správní rada společnosti RegioJet a.s.

Naš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejví jako významně nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní



informace byly ve všech významných ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti, tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost správní rady společnosti RegioJet a.s. za účetní závěrku

Správní rada společnosti RegioJet a.s. odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je správní rada společnosti RegioJet a.s. povinna posoudit, zda je společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy správní rada plánuje zrušení společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné, pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok.

Riziko, že neodhalíme významnou nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou



být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.

- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti správní rada společnosti RegioJet a.s. uvedla v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky správní radou a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat správní radu společnosti RegioJet a.s. mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Brně dne 5.6.2023

Auditorská společnost:

BDO Audit s.r.o.

BDO Audit s.r.o.

evidenční číslo 018

Statutární auditor:

Ing. Lukáš Musil

Ing. Lukáš Musil

evidenční číslo 2276

Kontakty

RegioJet a.s.

Centrála/Central office

Dům pánů z Lipé, náměstí Svobody 17

602 00 Brno, Czech Republic

tel.: +420 222 222 221

fax: +420 539 000 860

info@regiojet.cz

www.regiojet.cz