

03-04
2023

žlutý



Dokument k Žlutý je zdarma k dispozici
na autobusových a vlakových linkách Regiojet
a na pobočkách Regiojet a STUDENT AGENCY

Chcete pracovat a zároveň bydlet na horách?

Pro naše hotely v Rakousku a Česku hledáme aktivní páry, které milují hory, přírodu, sport a chtějí žít a pracovat na horách. Splňte si svůj sen třeba v našich hotelech Wallackhaus a Tieflehner Hof v rakouských Alpách.

Máme pro vás skvělé podmínky:

- ubytování a strava zdarma
- skipas zdarma (Rakousko)
- nástup dle dohody
- zaškolíme vás
- pracovní doba je nastavená tak, abyste měli čas na sebe, na lyžování i turistiku



Očekáváme:

- znalost jazyků; zejména němčina pro hotely v Rakousku výhodou
- praxi z gastronomie nebo pohostinství (výhodou)
- komunikační dovednosti
- samostatnost
- odolnost vůči stresu
- ochotu pracovat a žít v zahraničí

Více se dozvíte zde



www.regiojethotels.cz

REGIOJET HOTELS & COTTAGES

EDITORIAL

Vážení cestující,

vydejte se s námi na cestu jižní polokoulí. Voní dálkou i exotickým kořením. Díky příběhům, tipům a další inspiraci od cestovatelů se můžete podívat až na druhý konec světa, aniž byste se zvedli ze sedadla. Je to fajn, ale věřte mi. Vlastním zážitkům se nic nevyrovná.

Madagaskar, Nový Zéland, Austrálie, Velký bariérový útes, to zní jako seznam tajných cestovatelských přání. Ted' je ta nejlepší chvíle se vydat na cestu třeba až k protinožcům. Když mluvíme o dvou polokoulích, je nám nad slunce jasné, že svět je kulatý. Díky Cimrmánově osvětě chápeme, že když půjdeme dlouho na sever, od určitého okamžiku se vydáme zase na jih. Přetáčíme si hodinky, když přelétáváme časová pásma, a chápeme střídání dne a noci i rozmanitost ročních období.

Přesto prý neustále roste počet lidí, kteří navzdory všem letům do vesmíru a vědeckým poznatkům věří, že Země je placatá. Tak pokud patříte k milovníkům bláznivých konspiračních teorií, zveme vás v tomto čísle Žlutého na výlet na



spodní stranu desky. Ale bacha, ať nespadnete. Gravitaci taky nikdo neviděl.

Letenky na Mars zatím v našem rezervačním systému nenajdete, ale pokud vám stačí modrá a kulatá planeta Země, můžete se na naše služby spolehnout.

Svěží jarní energii na cesty přeje

Radim Jančura

Radim Jančura

Dvuměsíčník Žlutý 03-04/23; MK ČR E 21334
Vychází 1. 3. 2023 v Brně

Vydavatel: STUDENT AGENCY k.s.,
Dům pánů z Lipé, nám. Svobody 17,
602 00 Brno; IČ 25317075

Odpovědná redaktorka: Marta Dlouhá
Redakce: Barbora Janečková
Jazyková korektura: Lucie Endlicherová
Obálka: Marta Dlouhá

Inzerce: Jan Šimůnek, media@regiojet.cz

Uvítáme vaše připomínky a náměty:
zluty@studentagency.cz

Sledujte nás na
Instagramu
casopis_zluty
čekají vás další soutěže



VYHODNOCENÍ SOUTĚŽÍ z 11-12/22



o 3 knihy Po zemi do Bangladéše

JAKÝ JE NÁZEV ETNIKA ŽIJÍCÍHO
V KUTUPALONGU?

c) Rohingové

Inspirativní čtení přejeme výhercům:

Mária Bercíková, Praha
Aneta Loyová, Praha
Květoslava Mahútová, Bílov



o 3 modely vlaku nebo autobusu RegioJet

VE KTERÉM ROCE VYJELY
ATUTOBUSY POD ZNAČKOU RegioJet?

a) 2016

Krásné modýlky vláček a autobusů vyhráli:

Edita Martoníková, Praha
Ľubica Hrubá, Praha
Pavel Hejtmánek, Hodonín



o 3x dvě vstupenky na operu Čert a Káča

KDO NAVRHL KOSTÝMY A SCÉNU PRO
TUTO OPERU V NÁRODNÍM DIVADLE?

a) Adolf Born

Příjemnou zábavu přejeme těmto výhercům:

Martina Vaňková, Praha
Jan Šeliga, Orlová
Marta Jančová, Tichá

OHLAS

*Dobrý den,
děti vašemu autobusu říkají Autobus
s pohádkami. Jeli jsme s vámi do Liber-
ce. Celou dobu v Liberci se pak ptaly:
„Kdy pojedeme zase autobusem?“
Těšily se na pohádky.
S přáním příjemného dne*

Hana Bicanová

*Vážená redakce,
na Žlutém se mi líbí, že tam nejsou
pořád ty otřepané věci, kterých je plný
internet, ale poutavě podané vyprávění
očima zkušených cestovatelů. Srdečně
vás zdravím*

Marie Kroupová

Milí čtenáři, budeme rádi, když na adresu zluty@studentagency.cz zašlete své fotografie z cest žlutým vlakem či busem nebo těch, na kterých vás doprovázel náš Žluták. V předmětu uveďte FOTO. Můžete se těšit na malou pozornost z naší redakce. Zasláním fotografie a textu dáváte souhlas k jejich uveřejnění.

Téma čísla: NA DRUHÉ POLOKOULI



4 | CESTOVÁNÍ KRAJINA DOWN UNDER

Michaela a Kamil Tomčofčíkovci – foodblogeri,
kterým učarovala Austrálie.

20 | CESTOVÁNÍ OBJEVOVÁNÍ NEJDELŠÍHO CANYONINGU NA NOVÉM ZÉLADU

Pořádnou dávku adrenalinu zprostředkoval
průvodce Jakub Jirásk.



38 | CESTOVÁNÍ MADAGASKAR

Ostrov plný unikátních rostlin i živočichů zdoku-
mentoval fotograf a cestovatel Martin Loew.

44 | LIFESTYLE OTVÍRÁM LIDEM DVEŘE I OKNA K MOŘI

Rozhovor s mořeplavcem a spisovatelem
Rudolfem Krautschneiderem.



68 | REISEN MIT REGIOJET | TRAVEL WITH REGIOJET REISETIPPS | TIPS FOR A TRIP

KRAJINA DOWN UNDER

Ešte v období pred pandémiou sa nám podarilo splniť si svoj najväčší cestovateľský sen – navštíviť Austráliu. Pozvánka na svadbu od najlepšieho kamaráta nám dala možnosť spojiť túto príjemnú záležitosť so spoznávaním čo i len kúska krásnej a zaujímavej krajiny a spoznávaním života Aussies, ako si sami Austrálčania hovoria.

TEXT: Michaela a Kamil Tomčofčíkovci ■ FOTO: archiv autorov

Naša cesta nezačala práve ideálne. V Prahe sme narazili na problém s vydaním boarding passov na celú trasu Praha – Frankfurt – Singapur – Melbourne a podobný problém nastal aj vo Frankfurte. Nie je úplne príjemné, keď na vás obrovské jumbo plné pasažierov musí čakať a vy do lietadla nastupujete na poslednú možnú chvíľu. Nakoniec však všetko ide ako po masle – viac než 12-hodinový parádny let so skvelým servisom Singapur Airlines, osemhodinový pobyt na hypermodernom letisku Changi v Singapure, na ktorom môžete navštíviť aj nádhernú motýľiu záhradu a potom odlet do Melbourne v austrálskom štáte Victoria.

Prvé dni sme trávili prípravami na svadbu, spoznávaním rodiny a ďalších pozvaných hostí. Svadobná recepcia sa uskutočnila v botanickej záhrade v Melbourne, podávali sa ustrice, steaky, ryby či kačica. Klasicky austrálsky skončila o 23:00 a tak sme sa spolu s početnou švédskou skupinou svadobných hostí rozhodli pokračovať v zábave v nočnom veľkomeste. Hodinu po polnoci však všetky bary zatvárajú a všetci hostia

sa presunú pred podniky. Vedú sa čulé konverzácie, ale až prekvapivo však pokojné, slušné a vôbec nie hlučné.

Nasledujúci deň sme si prešli centrum mesta, navštívili čínsku a grécku štvrť, vyviezli sa na vyhladku 297 m vysokého mrakodrapu Eureka Tower pokochať sa pohľadom na celé mesto. Ďalšie dni sme trávili cestovaním po okolí Melbourne. Vybrali sme sa pozrieť na pretekársky okruh (domov Moto GP) na Phillip Islande a kolóniu malých tučniakov v Penguin Parade. Tunajšie pobrežie je nádherné, divoké. Veterné počasie a rozbúrený oceán pocity umocňuje. Tučniaky sa cez deň vyberú na lov a podvečer sa vracajú pri západe slnka domov, aby sa starali o svoje hniezda. Viac ako 80 rokov mieria na Phillip Island návštevníci, aby sledovali toto fascinujúce predstavenie.

Pri našej ceste po okolí Melbourne sme samozrejme nemohli vynechať ani Great Ocean Road – 243 km dlhú pobrežnú cestu vybudovanú po roku 1918 nielen preto, aby bolo strmé pobrežie dostupné aj inak ako len loďou, ale aj preto,



Pohoda na pláži
v Port Douglas



Výhled na Dvanášt' apoštolov z Ocean Road

aby práca na jej stavbe zabezpečila obživu vojenským veteránom, ktorí sa vrátili z frontu. Pre neprístupnosť terénu ju museli stavať takmer výhradne ručne a bez mechanizácie. Stavba bola potom venovaná pamiatke padlých v prvej svetovej vojne, preto sa často označuje ako najväčší vojnový pamätník na svete. Cesta ponúka množstvo zaujímavých výhľadov a zastávok. Medzi tie naj rozhodne patri Dvanášt' apoštolov. Ide o obrovské a vysoké pieskovcové stĺpy, ktoré vznikli neustálym obmývaním oceánu. To bude aj dôvod ich zániku. Z pôvodnej dvanástky ich totiž stojí už len osem, ten deviaty sa zrútil v roku 2005. Aj tak je pohľad na nich vyrážajúci dych a patria medzi jednu z najväčších atrakcií štátu Victoria.

Za návštevu však rozhodne stojí aj blízke okolie mesta. V Yarra Valley

nájdete tie najlepšie vinice a skvelé farmy. Určite stojí za to absolvovať ochutnávku vín vo vinárstve Chandon. Ochutnávať skvelé vína, od tých najľahších až po tie skutočne ťažké, má svoje čaro. Aj tunajšia príroda je nádherná, zo všetkých strán počuť zvuk papagájov a veľmi často pred vami skáču kengury, nakoniec ako v celej Austrálii. Keďže pochádzame z kulinárskeho prostredia, museli sme samozrejme absolvovať aj ochutnávku syrov na miestnej farme. Pri pojedaní čerstvého pečiva a výborných syrov sme narazili na jeden, ktorý chutil celkom ako naša bryndza, akurát bol kozí. Neváhali sme a kúpili si ho, aby sme večer naučili austrálskych kamošov variť pravé slovenské zemiakovo-bryndzové pirohy. Spojiť slovenské pirohy a austrálsky kozí syr? Tomu sa hovorí fusion kitchen.

V Melbourne sa pravidelne uskutočňuje aj Veľká cena Austrálie Formuly 1 v Albert Parku. Automobilové preteky sa v Austrálii tešia veľkej obľube, a tak je grand prix každoročne vypredaná. My, ako veľkí fanúšikovia F1, sme sa vybrali na všetky tréningy, kvalifikáciu aj samotné preteky. Dokonalá organizácia nás uistila v tom, že Aussies sú fakt trochu iní. Rady pred vstupom na okruh mali niekoľko stovák metrov, nikto sa však netlačil ani nepredbiehal, a tak dostať sa na okruh bola záležitosť na pár minút. Samotné podujatie Veľkej ceny je popretkávané rôznymi sprievodnými podujatiami, príde si tu na svoje skutočne každý, aj ten, kto podobné akcie nevyhľadáva by si tu zrejme našiel to svoje.

Všadeprítomné papagáje



Počas austrálskeho leta sa v meste tiež každú stredu konajú nočné trhy v Queen Victoria Market. Desiatky, ba stovky

Podujatie Veľkej ceny je popretkávané rôznymi sprievodnými podujatiami, príde si tu na svoje aj ten, kto podobné akcie nevyhľadáva.

stánkov a food truckov ponúkajú street food z celého sveta. Predajcovia však skutočne pochádzajú z krajín, ktorých jedlo pripravujú, a tak je všetko absolútne autentické. Celým trhoviskom sa šíria nádherné vône, ktoré vás presvedčia o hlade aj vtedy, keď ste práve dojedli. Vedľa klasických francúzskych dezertov môžete ochutnať thajskú praženú ryžu, mexické chilli, dať si pravý americký burger, či pochutnať si na vepřo-knedlo-zelo. Všetko, na čo si len spomeniete. Pre nás to bol skutočný raj a stánky sme vymetali jeden za druhým.

Z Melbourne sme vyrazili do Sydney v štáte Nový Južný Wales. Kratšia cesta „vnútrozemím“ nie je príliš veľká zábava, občasné farmy a menšie sídla striedajú len veľké odpočívadlá s ponukou fast foodov svetových značiek. Cesta však trvá viac ako deväť hodín, a tak vám aj tie fast foody prídu vhod.

V Sydney nás ubytoval kamarát Tomáš z Bratislavy, ktorý tam už mnoho rokov žije so svojou manželkou Angie z Nepálu. Tá nám na privítanie pripravila klasické nepálske knedlíčky momo. Zručnosť,

ktorú sme od nej pochytili pri ich balení, teraz využívame pri ich príprave doma. Ako prvú sme hneď navštívili známu Bondi Beach, večer zase zašli do skvelej

Ked' je vaša loď od vás desiatky metrov, vlny a prúdy vás unášajú, ste tam sami – nie je to isté, ako si dať pár dĺžok v mestskom bazéne.

thajskej reštaurácie. Na druhý deň sme nevynechali Operu, Harbour Bridge a loďou sa odviezli okúpať na jednu z pláží. Sydney sa na prvý pohľad zdá o čosi rušnejšie mesto ako Melbourne,

ale veľké rozdiely si zrejme nevšimnete. Koniec koncov, obe mestá, tak Melbourne ako aj Sydney, sa pravidelne umiestňujú na vrchných priečkach rebríčkov merajúcich kvalitu života, a to o niečom svedčí. V oboch mestách žije viac ako tretina obyvateľov celej krajiny.

Pobyt vo veľkomeste však môže byť vyčerpávajúci, a tak sme sa radšej vybrali do raja surferov – Byron Bay.

Jedná sa o mestečko so šesťtisíckou obyvateľov, ale množstvom surfovania chtivých turistov. Práve v tomto meste, v jednej malej nenápadnej reštaurácii, sme mali možnosť ochutnať najlepšie Fish and chips

aké sme kedy jedli. Rybou bol čerstvo ulovený hoki, chipsy, ako ináč, domáce. Bolo to tak dobré, že nasledujúce tri dni sme nejedli nič iné. Ak sa tam náhodou ocitnete, určite nevynechajte reštauráciu Fishmongers. Po dobrom jedle hurá na surf! V mestečku funguje množstvo surferských škôl, kde sa o vás postarajú skúsení tréneri. Pri ubytovaní sa však človek musí prirodzene uskromniť, Byron Bay je naozaj rajom surferov a ľudí s voľnejším zmýšľaním z celého sveta, a tak je v mestečku hlavne veľa nenáročných hostelov.

Austrália je obrovská krajina, preto sa ku Veľkej koralovej bariére oplatí letieť. Let z queenslandského Brisbane do Cairns nie je príliš dlhý. Cairns je mesto, ktoré bolo založené ako prístav pre zlaté bane, dnes je jeho zlatou baňou práve

spomenutá bariéra. Práve odtiaľto sa vydávajú výpravy všetkých tých, ktorí sa chcú pozrieť na farebnú krásu koralov, či už za pomoci šnorchla alebo prostredníctvom klasického potápania. Plavba ku bariére trvá asi dve hodiny. Na lodi si oblečiete neoprén, kapitán vám rozdá zopár pokynov, upozorní na smrteľne nebezpečné medúzy, nezabudne informovať, že ak by ste náhodou videli žraloka, máte si zapamätať akej farby mal plutvu, pretože si vedie štatistiku a hlasno sa zasmieje. Pred tým, než vojdete do vody, musíte ešte vypísať dotazník a uviesť, akú vzdialenosť viete zhruba doplávať. Treba si však uvedomiť, že plávať v otvorenom oceáne, keď je vaša loď od vás desiatky metrov, vlny a prúdy vás unášajú a vy miestami máte pocit, že ste tam sami, nie je to isté, ako si dať pár dĺžok v mestskom bazéne.

Nepreberné množstvo chutí Queen Victoria Market, Melbourne



Byron Bay – raj surferov



SOUTĚŽ

o 3 kuchařky

COOLINÁŘI V KUCHYNI

Z ČEHO JE VYROBENÁ OBLÍBENÁ
AUSTRALSKÁ POMAZÁNKA VEGEMITE?

- a) z mořských řas
- b) z kozího mléka
- c) z kvasnicového extraktu

Skvělou kuchařku získají autoři správných odpovědí, které přijdou jako 30., 70. a 100. v pořadí.

Své odpovědi se jménem, poštovní adresou a telefonním číslem pošlete na **soutez-zluty@studentagency.cz** do **30. 4. 2023**. Do předmětu e-mailu napište **COOLINÁŘI**.



COOLINÁŘI V KUCHYNI

V tejto kuchárskej knihe nájdete viac ako 111 skvelých receptov. Autorský tím ich zdokonalil svojou láskou k vareniu a pečeniu a ochutnil vášňou pre dobré jedlo. Polievky, šaláty a predjedlá, cestoviny, hlavné jedlá, sladké dezerty, chlieb a pečivo, tradičné regionálne jedlá a na záver „niečo extra“. Vydavateľstvo IKAR.

Krása koralov vám však akúkoľvek drinu rýchlo vynahradí. Škoda len, že koralové kvôli zmene klímy strácajú farbu a pomaly umierajú. Aj tak je však potápanie či šnorchlovanie medzi nimi nádherným a nezabudnuteľným zážitkom. Pri návrate na loď sa pár metrov za nami vynorila veľká sivá plutva a ľudia, ktorí sa už na loď vrátili kričali: „Shark, shark!“. Myslím, že tých zvyšných možno 25 metrov sme doplávali v olympijskom rekorde. Rýchlo sme sa vytiahli na loď a obzreli sa, aby sme sa uistili, že sme v bezpečí. A vtedy

plutva vyskočila – teda vlastne celý delfín. Výbuch smiechu celej lode sa pri bariére ozýva určite ešte teraz.

Austrália je nádherná krajina plná milých ľudí, ktorí sú vždy ochotní pomôcť. Ak sa vám pozdravia G'Day, How are you?, nemyslia to len ako súčasť pozdravu, ale očakávajú aj normálnu odpoveď. Za mesiac strávený v krajine Down Under sme zistili, že Aussies sú skutočne iní, v tom najlepšom zmysle slova. Ale milí. ■



KAMIL a MICHAELA TOMČOFČÍKOVCI

Baví ich dobré jedlo, jeho príprava a všetko, čo s ním súvisí. Snažia sa variť jednoducho, ale hlavne chutne, presne tak, ako znie motto ich blogu. Chcú len ukázať, že variť môže každý, kto sa nebojí vziať do ruky recept a varešku. Zo svojich ciest si nikdy nezabudnú priniesť originálny recept. IG **coolinari**, www.coolinari.sk

| STUDENT | AGENCY |
STUDIUM

BE COOL!
STUDUJ HIGH
SCHOOL!

staň se **středoškolákem v zahraničí**

čtvrt roku, půl roku nebo i celý školní rok

získej **nedocenitelné životní zkušenosti**

Registruj se do programu hned!



Naskenuj mě
jazykověpobyty.cz

PIVOVARNÍK Z HARARE

Český pivař se při toulkách po světě často rád seznamuje s místní produkcí piva. Opravdovým překvapením může být, když v centru zimbabwské metropole Harare narazí na hospodu s minipivovarem, ve které visí ze stropu mezi jinými i česká vlajka. V hospodě Beer Engine, na druhé straně zeměkoule, se totiž čepuje pivo vyrobené z českého chmele.

TEXT a FOTO: Pavel Novák

V lokálu posedává kolem barového pultu s výčepem několik hostů. Věnují se sklenicím piva se spadlou pěnou a svým mobilům. Na stupínku hrají dva mládenci kulečnick. Sládek a majitel pivovaru v jedné osobě Peter Trigg se stará o varny, zrající tanky a stáčení piva do sudů. Říká, že si minipivovar v Harare otevřel vlastně z nutnosti. Nešlo přitom o to, že by v Harare pivo neznali a on si musel nápoj, na který byl zvyklý z domova, sám vařit. Důvody byly spíš ekonomické.

Do Zimbabwe se přizemil v roce 1989, tedy krátce předtím, než začalo tamní hospodářství na začátku 90. let kolabovat a roztočila se hyperinflace. Když se přistěhoval do Harare, pracoval v mléčném průmyslu. Jenže levicová vláda, která se zhlédla v ideálech socialismu, se rozhodla, že nebude podporovat takové kapitalistické a imperialistické věci, jako jsou sýry a jogurty. Peter Trigg tedy přišel o práci a jeho kariéra v potravinářství rázem skončila. „Musel jsem si najít něco, co bych mohl dělat doma a pak to

Pivnice Beer Engine je vlastně i expozicí výroby piva



Na české pivo můžete narazit i na druhé polokouli



V Zimbabwe se (zatím) vypije
9x méně piva než v Česku



Český chmel má příjemné aroma
a dodává pivu správnou hořkost

prodávat. Proč ale dělat něco z mléka, kterého potřebujete 300 litrů na výrobu 30 kilo sýra? Řekl jsem si tedy, že budu dělat pivo. To pan prezident Mugabe tehdy rozhodl o tom, že jsem v jedné profesi skončil a stal se v roce 1997 domácím pivovarníkem."

Nejhorším obdobím byla podle pana Petera první dekáda 21. století. Zimbabwská ekonomika byla v takovém rozkladu, že podnikání s pivem skomíralo. Vaření piva průmyslovým způsobem v minipivovaru se mu podařilo rozjet teprve před 12 lety. Jeho pivnice Beer Engine je vlastně i expozicí toho, jak se pivo vyrábí. V zadní části hospody jsou varny a pivní tanky dobře vidět. Pro českého návštěvníka je důležité, že je to scéna s českými aktéry. Pan Peter totiž vaří z českého chmele. V průzkumu trhu vyšel panu Peterovi český chmel jako nejlepší. Má příjemné aroma a dodává pivu správnou hořkost. Kromě toho také čepuje pivo pomocí českých píp. Peter Trigg si pochvaluje české výčepní stojany Lindr, protože podle něj malým pivovarům zaručují, že pivo v baru neutrpí nešetrným zacházením personálu. Díky vlastnímu chlazení a kompresoru se pivo čepuje přesně takové, jaké je v sudu.

Když jsme se dostali k ochutnávce produkce pivovaru Beer Engine, načepoval pan Peter jedno z nedávno uvařených piv. Stihl mne ještě upozornit, že je to

ZÁPISNÍK ZAHRANIČNÍCH ZPRAVODAJŮ

Rozhlasový magazín, který nemá v českém éteru obdobu. Nabízí nové pohledy na známé dějiny, povídání o obdivuhodných příbězích a osudech ze všech koutů planety. Každou neděli v 9 h.



radiozurnal.cz
aplikace:
MUJROZHLAS

Radiožurnál
Český rozhlas

teprve nehotový produkt a že ho teprve bude sytit CO₂. Pivo mělo sice zajímavé, lehce broskvové aroma a bylo příjemně chladné, ale absence bublinek z něj v mých ústech dělala jen nahořklou, temně hnědou vodu. Ten půllitr jsem nedopil.

Budování pivní kultury v Zimbabwe je teprve na začátku. Peter Trigg ví, že zatímco v Česku se vypije 180 litrů piva na hlavu ročně, v Zimbabwe je to sotva 20 litrů. Chce svým pivem oslovit majetnější vrstvy spotřebitelů v okrajových částech Harare. S tamními restauracemi dojednává podmínky dodávek a kultury prodeje svého piva. Říká, že kdo chce být nejlepší, musí se pohybovat mezi nejlepšími. A Češi a jejich pivo a chmel podle něj nejlepší jsou. ■



PAVEL NOVÁK

Redaktor Českého rozhlasu od r. 1998. Sledoval dění na Balkáně a později působil jako zpravodaj v Polsku (2000–2004) a v Bruselu (2008–2012). Věnuje se událostem v Evropské unii a monitoruje také vývoj ve Spojených státech. Před cestou do Zimbabwe se naučil pozdravy a poděkování v šonštině.

DOBROČINNÉ OBCHODY SUE RYDER

„Jeden daruje, druhý kupuje, všichni pomáhají“ je motto dobročinných obchodů Sue Ryder a přesně vystihuje princip jejich fungování. Obchody prodávají darované věci a z výtěžku pomáhají financovat péči o ty nejkřehčí seniory.

Všech osm obchodů Sue Ryder vychází z pozitivních trendů ve společnosti – trvale udržitelného životního stylu, ekologicky příznivého hospodaření a udržitelného podnikání (up-cycling, re-design, udržitelná móda, slow-fashion). Darování věcí, jejich prodej a následný zisk těchto obchodů pomáhá financovat péči o klienty Sue Ryder a podporuje projekty zaměřené na seniory v celé ČR.



„Dáváme lidem z Prahy a blízkého okolí možnost smysluplně darovat nebo nakoupit nevyužívané, ale stále kvalitní věci z jejich domácnosti. Ročně pošleme zpátky do oběhu víc než 100 000 kusů oblečení, dárkových předmětů, knih nebo hraček. Dáváme starým věcem nový život a pomáháme neplýtvat.“

Navíc se kolem obchodů tvoří komunita – zákazníci, dárci, dobrovolníci, firmy, které dělají sbírky... Každý přichází s jinou motivací, ale výsledek je jeden – kupa pomoci pro seniory a špetka úlevy pro naši planetu,“ říká Jan Dominik, vedoucí dobročinných obchodů Sue Ryder.

Jaké věci můžete darovat nebo nakoupit?

Oblečení (dámské, pánské i dětské), módní doplňky, boty, sportovní potřeby, hračky, dárkové předměty, umění, knihy, obrazy, keramiku, sklo, porcelán (ideálně sady), domácí potřeby, pojízdné auto, funkční elektrospotřebiče, nábytek. ■

Sue Ryder pomáhá díky podpoře dárců a dobrovolníků. Staňte se jedním z nich na:



www.darekprosueryder.cz



Sue
Ryder

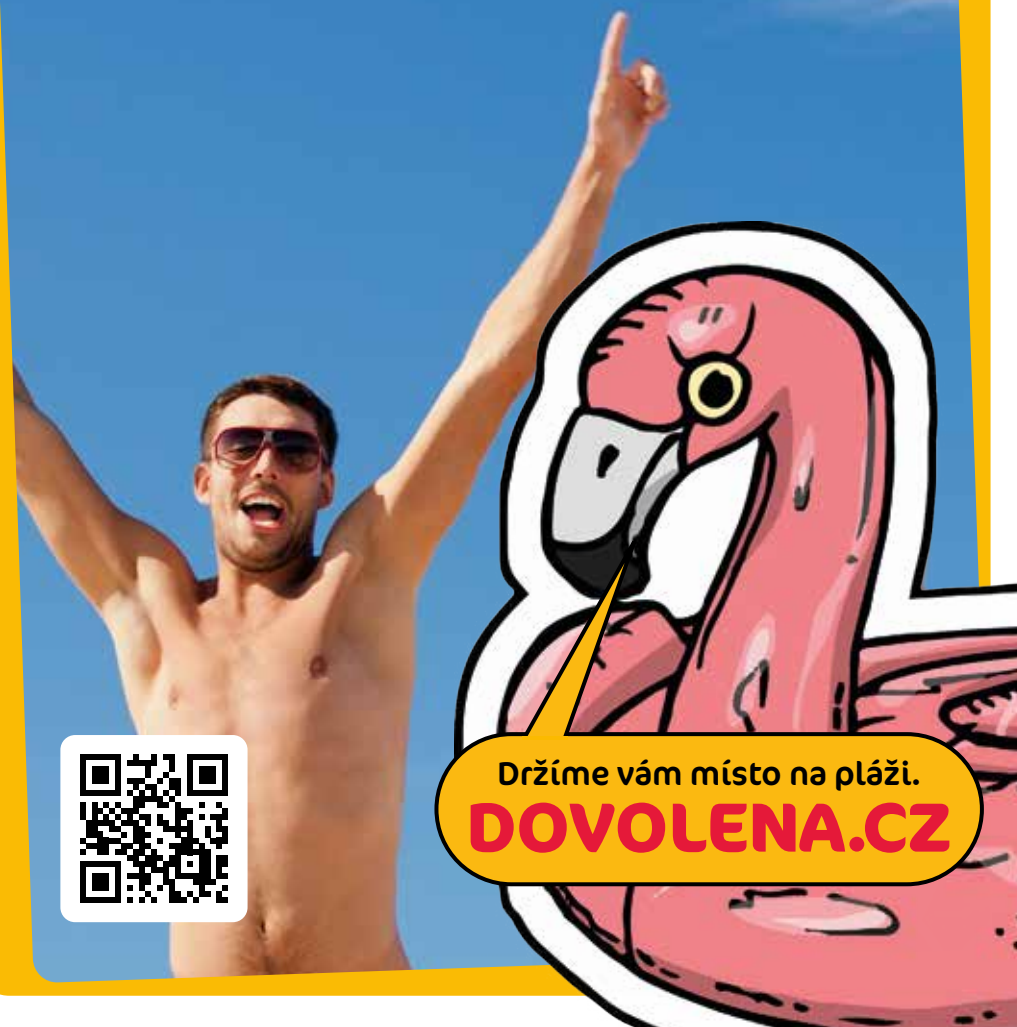
www.sue-ryder.cz

FB @obchodysueryder

IG @obchody_sue_ryder

Vaše letní dovolená na dosah!

Nečekejte, až co na vás zbyde.
Rezervujte pobyt včas.



Držíme vám místo na pláži.

DOVOLENA.CZ



**Tieflehner
Hof**



**Hotel
Wallackhaus**

Skvělé služby za nejlepší ceny v atraktivních horských lokalitách

Ubytování přímo u sjezdovky v **hotelu Wallackhaus** s výhledem na Grossglockner nebo raději **Tieflehner Hof** a super lyžovačka ve výšce 3 440 m n. m. na nejvyšším ledovci Rakouska

- Cena od **39 EUR**/noc/osoba s polopenzí
 - Káva a voda **zdarma po celý den**
 - Pilsner Urquell 0,5 l za **2 EUR**
 - Wellness **zdarma**



Vyberte si z naší
nabídky hotelů

regiojethotels.cz



hotel Vidly

od 438 Kč/osoba s polopenzí

V nejkrásnější části Jeseníků mezi slavnými lázněmi Karlova Studánka a Jeseník. Užijte si nedotčenou přírodu Jeseníků a nejčistší vzduch ve střední Evropě.

Naše další penziony a chalupy



**Penzion
Habánský dům**

JIŽNÍ MORAVA, DOLNÍ VĚSTONICE

od 550 Kč/osoba

Uprostřed Pálavských vinic, v ráji pro cyklisty, milovníky vína či odpočinku. Ideální místo pro poznávání krás jižní Moravy.



**Chalupa
Bílý Dvůr**

KRKONOŠE, RUDNÍK

od 350 Kč/osoba

Stylová chalupa s unikátní hospůdkou v podhůří Krkonoš.



**Chalupa
Gerlitz**

RAKOUSKO, KORUTANY

od 300 Kč/osoba

Ideální místo pro klidný odpočinek mimo civilizaci, uprostřed lesů a hor ve výšce 1 700 m n. m. Přímo u sjezdovky.

My jsme RegioJet: káva a voda zdarma a pivo za pusu.

OBJEVOVÁNÍ NEJDELŠÍHO CANYONINGU NA NOVÉM ZÉLADU

Sedím u plechovky piva, na jedné straně pobřeží Pacifiku, na té druhé zelené pahorky poloostrova Coromandel. Občas si jen tak mimoděk vyklepu ruce, kterými dneska prošlo přes půl kilometru lana při slaňování vodopádů a kaskád kaňonu Mau Tonu Ngenge. Jsem totálně odrovnanej, ale šťastnej.

TEXT: Jakub Jiráskas ■ FOTO: Danni Cripps, Sach Knight

Před chvílí jsme dokončili pravděpodobně nejdelší canyoning na Novém Zélandu v kaňonu, který poodhalil svou krásu, sílu a výjimečnost prozatím zřejmě pouze šesti lidem na světě.

Poprvé jsem se na lezecké lano, ledaby-
le omotané na střeše kolem hromosvo-
du, navázal s bráchou ještě v době
naší negramotnosti. Negramotnosti
nejenom alfabetské, ale samozřejmě
i té lezecké. Podle toho to taky tenkrát
dopadlo. Od té chvíle se mé dovednosti
s lanem snad někde posunuly. Zřejmě
k tomu přispělo pár skal, lomů a jeskyní
v západních Čechách, něco málo útesů
na plážích Sardynie či krátká ledová stě-
na na Mont Blancu. Teď jsem ale dost
daleko od všech těchto míst.

Je pět hodin ráno a mně po pár hodi-
nách spánku vibrují hodinky. Překoná-
vám půlminutu toho typického hledání
výmluv, proč se na to vykašlat a raději
se prospat, stejně jako moje žena, které
dávám pusku a vyvalím se ze stanu.
Hned při protažení pod zářící noční

oblohou, které namísto Velkého vozu
kraluje Jižní kříž, cítím, že to dneska
bude stát za to.

Z auta vytahuji bágel s veškerým mate-
riálem potřebným pro canyoning: lano,
sedák, helma, neopreny, pár lezeckých
pomůcek, k tomu trochu jídla a čelovka
pro případ „zatmění“. Vyrážíme z tábořiště

Suchou nohou to evidentně nezvládnou



*Nejdelšímu canyoningu na Novém
Zélandu předcházela příprava
v kaňonu Sleeping God*



na pobřeží směrem na jih, vzhůru do novozélandské buše. Po třech minutách chůze odpadá první starost o to, jak dlouho se nám podaří udržet nohy v suchu: tři minuty. Brodíme tedy první říčku a já zjišťuju, jak moc se těším na následující hodiny plné zeboucích chodidel, krásné dřiny, nadmíry neznáma a tedy dobrodružství. Z chvilkového zasnění mě probírá ranní popěvek papouška kākā. Tenhle milovník kešu oříšků je příslibem opravdu panenské a od civilizace vzdálené novozélandské divočiny. Jinde už ho dnes totiž běžně nepotkáte.

Nástup k začátku canyoningu nám zabírá o něco více času, než jsme plánovali. Trefit tu správnou a nejkratší cestu není vůbec snadné, a to ani po pečlivé přípravě. V téhle části Nového Zélandu, kde se čas od času pohybují tak maximálně lovci nechvalně známých

přemnožených vačic, lze průstup buší připodobnit k dobývání proslulého Moru. Dochází tak i na plazení po bříše, přelézání popadaných palem nikau, šplhání do příkrých kapradinových srázů a prodírání se manukovým porostem. Někdy nezbyvá než konstatovat, že tudy to prostě nepůjde.

Podařilo se, jsme tu. Osvěžujeme se studenou vodou kaňonu Mau Tonu Ngege, našeho dnešního hostitele, a těšíme se z toho, že teď už to bude „jenom z kopce“. Hodinky ukazují nadmořskou výšku 600 m. Matematika je v tomto případně snadná. Pod námi je 600 výškových metrů slaňování, popřípadě sjíždění či skákání do tůní pod skalami, plavání, brodění a prolézání ohromných skalních valounů. Právě o tom všem je canyoning, kterému před více než 100 lety dali základ francouzští speleologové

a horolezci při prozkoumávání kaňonu Verdon.

Slaňujeme ze svahu dolů do kaňonu, kde už na nás čeká úvodní, možná třicetimetrový, vodopád. Přejíždíme lano a s úsměvem se vrháme do první z mnoha sprch, které na nás dneska čekají. Je devět hodin dopoledne a my nasazujeme poměrně svižné tempo. Zrovna canyoning uprostřed divočiny totiž není jedna z těch činností, která by nabývala na kráse a romantice po západu slunce či za svitu měsíce. Pro jistotu s sebou máme GPS lokátor propojený s místním záchranným systémem a pár lidí ví o tom, kde se přibližně nacházíme a kdy bychom se měli pravděpodobně dostat zpět do tábořiště.

Jedno slanění za druhým, vodopád střídá vodopád. Postupem času začíná člověk cítit, že opakovaně do báglu

**Bude potřeba
několikrát se přejistit – délka
nejdelšího lana zdaleka
nebude stačit. Nemám
zdání, co je pode mnou...**

namotal už stovky metrů lana, aby probrodil nebo proplaval kousek kaňonu a za chvíli lano zase házel ze skály vodou dolů. Několik málo skoků či skluzavek ze skály, kterým předchází rychlé, ale pečlivé testování hloubky tůně, nás vytrhává z té příjemné slaňovací rutiny.

Pečlivě zajistit, naplánovat a vyrazit



Jedno ze šestatřiceti slanění kaňonu Mau Tonu Ngege



Pár hodin po poledni se kaňon tvořený vytříbeným pískovcem na chvíli „na-rovná“ a intenzita ztracení výškových metrů se mírní. Ohromné skalní valouny jsou rozsázeny všude kolem, jako kdyby s nimi kdysi dávno maorští bohové hráli vrhací kostky. Prostoupení tohoto originálního labyrintu znamená opakovaně se ztrácet v malých jeskyních mezi balvany a prolézat místy, kam se kromě ledové vody a vás už nic jiného nevměstná.

Nedaleko od místa, kde Mau Tonu Ngeenge otevře svou náruč vstříc úchvatnému pobřeží Oceánie, kterým jsme se ještě před několika hodinami kochali z výšky pomyslného zátylku tohoto vládce místních kaňonů, na nás čeká kaskáda Hanumi. Série několika na sebe navazujících vodopádů se honosí délkou odpovídající skoro desetíně námořní míle. Z vrcholu této výzvy ani zdaleka není vidět na její dno. Začíná poměrně úzkou průrvou mezi skalami, ve které se voda valí dolů silou a rychlostí námi dosud nepoznanou. Když provlíkám lano do osmy, cítím patřičný respekt. Za to ale necítím ani špetku pochybnosti, že adrenalin se teď vyplavuje tak, že velmi zdatně sekunduje tomuhle vodnímu živlu, do kterého se právě pouštím. V průběhu slánění se bude potřeba několikrát přejistit, protože i délka nejdelšího lana ani z daleka stačit nebude. Nemám zdání, co je pode mnou a kudy to tou masou divoké vody nasměrovat, abych se v ní někde neztratil...



Jen pár kroků od cíle. Moana, tak se v jazyce te reo (maorštině) říká oceánu

Neztratil jsem se ani já, ani nikdo z tria mých novozélandských parťáků, díky kterým jsem dnes tady. James, Sach a Jake nakonec kvitují i přání jednoho suchozemce ze středu Evropy dojít horskou říčkou, ve které jsme se celý den rohnili, až do úplného konce její cesty. Z pocitu blaženosti, snad možná srovnatelného s tím, se kterým se kdysi Frodo Pytlík vracel domů do Kraje, mě na posledních metrech naší cesty na chvíli vytrhávají jen úhoři otírající se o naše znavené nohy.

Po více než 14 hodinách akce dnes alespoň posté, ale naposledy zadržuji dech před ponořením se do vody. Za dnešek poprvé ale do vody slané. Nemohl jsem doufat v nic poetičtějšího, než že nás nejdelší canyoning Nového Zélandu dovede až zpět do moana, oceánu. Whakawhetai koe. ■



JAKUB JIRÁSKA

Rekreolog, průvodce outdoorové cestovní kanceláře a lektor rozvoje týmů. Od roku 2018 žije na Novém Zélandu. Cestování, poznávání lidských příběhů a čas v přírodě považuje za největší inspiraci a školu života. Nejraději cestuje autostopem. Má rád život, optimismus a návraty domů. IG @kubajiraska, FB Kuba Jiráskas

EPIC

THE MOST MODERN CLUB IN PRAGUE

- 4 BARS
- VIP ZONE
- 100m² LED SCREENS
- L'ACOUSTICS K2 SOUND
- INTERNATIONAL DJ STARS

CLUB ADDRESS:

REVOLUČNÍ 3, PRAGUE

INFO | TICKETS | RESERVATIONS:

WWW.EPICPRAGUE.COM

Byznys pro vaše uši

Na HN.cz najdete všechny články v audioverzi. Poslouchajte novinky z byznysu, ekonomiky, zahraničí i politiky, ať už jste kdekoli

Předplaťte si Hospodářské noviny



HOSPODÁŘSKÉ NOVINY
PENÍZE, BYZNYS, POLITIKA

JSOU VŠUDE KOLEM NÁS

Stromy, které si zaslouží naši pozornost a péči

Každý strom je jedinečný. Nejen svým vzhledem, ale především významem pro lidi, kteří v jeho blízkosti prožívají své radosti, lásky i smutky. A právě tuto jedinečnost se snaží zachytit anketa Strom roku. Pomocí příběhů upozorňuje na vzrostlé stromy a povzbuzuje lidi k péči o ně.

TEXT: Anna Poledňáková ■ FOTO: Marek Olbrzymek, Lucie Mojžíšová

Lípy, duby, buky, borovice, ořešáky i jabloně. Velikáni svých dob i tací, které byste snadno přehlédli. V populární anketě může uspět každý strom, za kterým stojí milující lidé ochotní podělit se o jeho příběh.

Podpora komunity a legenda o čertovi pomohla k vítězství i Chudobínské borovici. Královna zatopeného údolí, jak se borovici přezdívá, zvítězila v národním kole ankety před čtyřmi lety. Osamělá

borovice stráží zaplavenou obec Chudobín ze skalnatého břehu Vírské přehrady. Dle pověsti u jejích kořenů sedává čert a v chladných nocích hraje lidem ze zaniklé obce na housle. Obdivovat ji můžete z pravého břehu přehradního jezera.

Není vždy nutné pátrat po smyšlených příbězích. Stromy jsou často nedílnou součástí našich životů a hrají v nich důležitou roli. Třeba Jabloň u Lidmanů,

Chudobínská borovice u Vírské přehrady



Jabloň u Lidmanů byla vysazena v roce 1945



Dutina Zpívající lípy

vítězku z roku 2020, vysadil v Machově po konci 2. světové války tehdejší majitel stejnojmenného hostince. „V době, kdy jsem se narodil, tedy na podzim roku 1945, vysadil jabloň můj tatínek. Ta po několika letech od vysazení neplodila. Tatínkovi někdo z hostů poradil, že má málo železa. Ten nelenil a zakopal k jejím kořenům hřebíky. A opravdu pak začala plodit,“ vzpomíná syn bývalého hostinského Jaroslav Lidman, který s jabloní vyrůstal.

Pan Lidman před památnou jabloní



Veronice Dvořáčkové z Telecího zase život změnila Zpívající lípa. Strávila po jejím boku dětství a před pár lety se do roubeného stavení vedle lípy vrátila a o strom pečuje. K majestátní lípě, jejíž dutina pojme desítku lidí, se váže hned několik legend. Ta nejznámější pochází z období pronásledování evangeliků a vypráví o stařečku Jirouškovi, který v útrobách lípy přepisoval zakázané knihy a písně. Jelikož byl hluchý, hlasitě si při tom propěvoval. Znělo to, jako by zpívala sama lípa.

Stromy jsou tu s námi celá staletí. Němí strážci času, stařešinové a pamětníci. Často si jich nevšímáme. Míjíme je cestou do práce a bereme je jako samozřejmost. Přitom právě teď potřebují naši pomoc. Podělte se o jejich příběhy. ■

STROM ROKU

Celostátní anketu pořádá Nadace Partnerství již déle než 20 let; podporuje tak aktivní lidi v péči o stromy a představuje veřejnosti zajímavé stromy s příběhy. Od roku 2002 bylo nominováno 1 608 stromů, ze kterých porotci vybrali 252 finalistů. Hlasovalo 736 tisíc lidí a nadace získala přes 3 miliony korun, které formou výsadbových grantů putovaly zpět komunitám okolo finálových stromů.

Nominace do dalšího ročníku ankety se spouští **1. dubna 2023**. Podmínkami soutěže vás provede web www.stromroku.cz. Vítězný strom bude vyhlášen na podzim na brněnské hvězdárně. Jako cenu získá arboristické ošetření a postoupí do evropského kola soutěže. Přehled všech historických vítězů a tipy na výlety k nim najdete na: www.stromroku.cz/vylety

DO AUSTRÁLIE ZA JAZYKEM I ZA ZÁŽITKY

Vítr ve vlasech, surf v ruce, klokaní burger na grilu a závan tisícileté kultury na každém rohu. To vše nabízí Austrálie, šestá největší země světa, která se po dlouhé covidové pauze znovu otevřela turistům, studentům i těm, kteří by rádi v Austrálii nabrali i pracovní zkušenosti.

TEXT: Jolanta Svobodová ■ FOTO: jazykovepobyty.cz

Brisbane

Multikulturní a přátelskou metropoli si zamiluje téměř každý návštěvník, protože se zde snoubí původní kultura s moderním životem. Město vás okouzlí zákruty řeky Brisbane, která prochází celým městem, promenádami s pouličními umělci nebo moderním uměním nejenom uvnitř galerií.

Jazykovou školu najdete nedaleko botanické zahrady, v blízkosti bister, kaváren a restaurací. O víkendu pořádá pro studenty různé výlety a aktivity. Nejpopulárnější je návštěva zvířecí rezervace, kde si mohou návštěvníci pochovat koalu, zažít krmení ptakopysků, krokodýlů či klokanů. Oblíbená je i čtvrť South Bank, které dominuje Brisbanské kolo.

Brisbane



Melbourne

Zahradní město, jak je často přezdíváno, je moderní centrum plné zeleně a parků, které jsou kontrastem moderních mrakodrapů a obchodního ducha města. Díky ekonomickému a průmyslovému významu nabízí spoustu pracovních míst a je tak častým cílem pro studenty, kteří chtějí v zahraničí zůstat delší dobu a získat zde pracovní zkušenosti.

Množství národností, které v Melbourne najdete, dává příležitost ochutnat na jednom místě jídla téměř z celého světa, hned vedle těch tradičních, australských. Místní kuchyně se skládá zejména z darů moře – mezi nejpopulárnější jídla patří namas, kokosem konzervované ryby, chobotnice pálená citronem nebo nakládaná karkalla, sukulent s masitou texturou a lehce slanou chutí, který báječně doplňuje rybí pokrmy.

Sydney

Nejstarší, nejlidnatější, nejrozsáhlejší australská metropole – určitě bychom našli ještě víc nej, která k ní právem patří. Díky více než sedmdesáti plážím,

Blue Mountains



Melbourne

zálivům s přístavy nebo architektonickým klenotům navštíví Sydney každý rok statisíce lidí, ať už jako turisté nebo kvůli studiu a práci.

Budova školy leží přímo u Hyde Parku, v pěší vzdálenosti od Královské botanické zahrady, observatoře nebo proslulé operní budovy, zapsané na seznamu památek UNESCO. Během víkendů studenti nejčastěji vyrážejí na celodenní výlety, nečastěji do Modrých hor. Své jméno získaly díky modrému oparu, který vzniká při odpařování oleje z listů eukalyptů. ■

JAZYKOVÉ POBYTY

- pro pobyty nad 8 týdnů možnost získat i pracovní povolení
- při rezervaci do 31. 3. 2023 zvýhodněná cena kurzu 310 \$/týden (běžná cena 440 \$)

www.jazykovepobyty.cz

LETENKY AŽ NA DRUHÝ KONEC SVĚTA

Ted' je ten nejlepší čas koupit letenky a vydat se na jižní stranu zeměkoule. Zážitky z Austrálie a Nového Zélandu vám vydrží po celý život.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: studentagency.cz/letenky

Sydney, Melbourne a Brisbane spolu léta soupeří o titul nejoblíbenějšího města Austrálie. V Sydney musíte zajít do přístavu Circular Quay a prohlédnout si ikonický most Harbour i slavnou budovu opery. V Melbourne si památky nejrychleji obhlédnete při jízdě historickou tramvají City Circle Tram. A z Brisbane to zase budete mít nejbliž k nejoblíbenější australské pláži s bílým pískem a mrakodrapy za zády, tedy ke **Gold Coastu** (Zlatému pobřeží) v Queenslandu.



Až se nabažíte surfování a dalších vodních sportů, můžete z Gold Coastu vyrazit do deštného pralesa ve vnitrozemí. Národní parky s úžasnou subtropickou přírodou protíná spousta pěších tras a vedou i kolem vodopádů.



Při návštěvě **Nového Zélandu** zřejmě jen málokdo odolá návštěvě Hobitína, vesničky známé z filmové série Pán prstenů. Ale ostrov ukrývá i mnoho dalších scenérií, které vám vyrazí dech. Tak vyrazte na cestu, než tu v červnu začne zima. ■



- ✈ **Sydney** od 25 211 Kč z Vídně
- ✈ **Melbourne** od 24 804 Kč z Vídně
- ✈ **Brisbane** od 27 840 Kč z Vídně
- ✈ **Auckland** od 34 843 Kč z Prahy

Tam i zpět, včetně všech poplatků.
Cena a podmínky jsou platné v době tisku.

PŘEDPLATNÉ ČASOPIS NA ZKOUŠKU

RYTMUS ŽIVOTA

tištěné předplatné
4 měsíce / 16 vydání
jen **255 Kč**

TV MAX

tištěné předplatné
4 měsíce / 8 vydání
jen **150 Kč**

ŽENA A ŽIVOT

tištěné předplatné
4 měsíce / 8 vydání
jen **249 Kč**



PROČ ZKUSIT PŘEDPLATNÉ?

- jde jen o několik vydání na zkoušku
- pohodlně doručených až do vaší schránky
- za pár korun a zcela nezávazně
- se slevou oproti ceně na stánku

SPECIÁLNÍ AKCE

Až do května 2023
přibalujeme všem našim
předplatitelkám ke každému
číslu malý kosmetický dárek.

Objednávejte na **www.jenprocasopisy.cz/zluty** nebo na **225 555 666**.

Po 4 měsících vám bude předplatné automaticky ukončeno.

NEJHEZČÍ TÚRA SVĚTA

Čtyřdenní pěší túra Milford Track v novozélandských Jižních Alpách může s klidem soutěžit o titul nejhezčí túry světa. Však také již v roce 1908 otiskl deník London Spectator článek básničky Blanche Baughanové, která jí přidělila titul „the finest walk in the world“. Ani po sto letech obliba trasy neklesla, takže všech čtyřicet postelí v chatách je rezervováno rok dopředu.

TEXT a FOTO: Jan Hocek

V očekávání unikátního zážitku

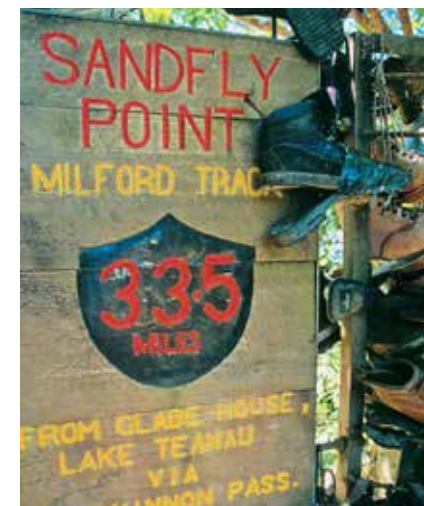
Přes padesát kilometrů dlouhá trasa vede unikátní novozélandskou přírodou, ledovcovými údolími, po horských loukách, i ve stínu stromových kapradin. V minulosti stezka sloužila domorodým Maorům jako přístupová cesta od moře do vnitrozemí. Dnes je mezi vyznavači trekkingu natolik oblíbená, že kdo se chce na tento jedinečný vandř vydat, musí plánovat hodně dlouho dopředu.

Už na lodi, vyplouvající od mola v Te Anau Downs, panuje mezi lidmi slavnostní nálada, vyplývající z očekávání neopakovatelného zážitku. Dosud čisté a suché batohy jsou úhledně srovnané pod stříškou a většina cestujících využívá možnosti kochat se výhledy z horní nekryté paluby.

Někteří cestující navazují první známosti, jiní po sobě nenápadně pokukují – budou spolu přeci trávit tři večery na chatách a ve společných noclehárnách. Po dvou hodinách plavby se jezero Te Anau zužuje a před přídíl se objevuje ústí řeky Clinton, začátek trasy.

První chata leží pouhých dvě a půl hodiny cesty odtud, což je na odpolední rozchození tak akorát. Byla by totiž chyba někde spěchat a v klidu si nevychutnat pohádkovou atmosféru pralesa tvořeného obrovskými pabuky a desítkami druhů menších stromů

Cedule na konci trasy je ověšená rozpadlými botami



V sedle Mackinnon Pass, nejvyšším bodu stezky



Horský papoušek kea je pro Nový Zéland typický



Údolí řeky Clinton

porostlých kapradinami a chuchvalci lišejníků a mechů.

Údolím řeky Clinton

Celý následující den pokračuje stezka hlubokým údolím a jen velmi zvolna stoupá k další chatě. Perfektně upravená cesta vede proti proudu řeky Clinton, v jejíž křišťalově čisté vodě lze zahlédnout těla pstruhů a obrovských úhořů.

Údolí se postupně zužuje. Nahoře na okrajích vysokých skal lze pozorovat ledovce, jejichž bílé jazyky visí dolů jako uschlé listy. Převísle skalnaté stěny zvedající se nad zalesněným údolím dávají tušit, že při deštích se z hor dolů valí stovky vodopádů.

Druhá chata, Mintaro Hut, leží těsně na hranici lesa a přímo z prostorné verandy

se otevírá pohled na skalnaté štíty a sedlo Mackinnon Pass. Stejně jako přechází den, i tady přichází k večeru do společenské místnosti správce chaty a podává hostům zajímavé informace o přírodě.

Pod nejvyšším novozélandským vodopádem

Cesta od chaty Mintaro prudce stoupá a klikatí se travnatým svahem. Cedulka s nápisem „Mackinnon Pass, elevation 1073 m“ informuje, že stezka dosahuje nejvyššího bodu.

Na obě strany sedla spadají svahy do kilometr hlubokých zalesněných údolí, na horských loukách bíle kvetou vzácné pryskyřníky Lyallovy a z ostrých hřebců se kolem dokola zvedají skalnaté štíty. Jaký asi měli pocit skotští objevitelé

OXALIS®

sypané čaje

TO NEJLEPŠÍ Z ČAJE A KÁVY

WWW.OXALIS.CZ

dárková balení a příslušenství

výběrové kávy



Ráno v sedle Mackinnon Pass

Donald Sutherland a John Mackay, kteří jako první překročili sedlo v roce 1880?

Na druhé straně sedla se nachází jediné rozcestí na Milford Tracku – krátká odbočka vedoucí k vodopádům Sutherland Falls. Obrovská kaskáda padá do údolí z výšky 580 metrů a tvoří nejvyšší vodopád na Novém Zélandu a sedmý nejvyšší na světě.

Zelenou krajinou do Milford Soundu

Poslední den túry vede trasa podél řeky Arthur. Po náročném předchozím dni je příjemné opět jít po rovině a rovněž vidina blízkého cíle dodává unaveným nohám energii.

Věčně mokré kameny v korytě potoků a rovněž skály okolních kaňonů obrůstají husté zelené řasy. Jakoby tu jediná barva byla zelená – nazelenalou barvu má i voda a dokonce i dřevěné milníky podél cesty jsou natřené nazeleno.

Ještě posledních pár kroků a stezka končí u hladiny fjordu. Odtud zbývá do civilizace už jen posledních pár kilometrů na palubě lodi. Putování tak symbolicky vrcholí v jednom z nejhezčích míst Nového Zélandu, kterým je hluboký ledovcový fjord Milford Sound s ikonickou skalnatou špičkou hory Mitre Peak. To už je ale jiný příběh... ■



JAN HOCEK

Fotograf, cestovatel, autor osmi knih o cestování a tvůrce dálkových stezek Via Czechia. Jeho práce ho postupně zavedla na všechny kontinenty včetně Antarktidy a přibližně do osmdesáti zemí světa. Zázitky ze světových trekingových tras shrnul v knize Nejhezčí túry světa. www.hoczek.cz, www.viaczechia.cz

Na zážitcích nešetřete.

Na letenkách můžete!



Letenky za nejlepší ceny studentagency.cz





Slavná Baobab Avenue je sice jen „obyčejná“ prашná cesta, ale staleté baobaby jí dodávají nepopsatelné kouzlo

MADAGASKAR

Je jako archa Noemova plující po hladině Indického oceánu. Na své palubě veze náklad unikátních rostlin i živočichů, který naložila před 90 milionů lety, když se ostrov odtrhl od pevniny. Místní lidé – Malgaši – se nalodili teprve krátce před začátkem našeho letopočtu.

TEXT a FOTO: Martin Loew

Madagaskar není typická dovolenková destinace. Dokonce i pro zkušené cestovatele jeho poznávání představuje určitou výzvu. Patří k nejchudším zemím světa a zdejší infrastruktura je skutečně skromná. Veřejná doprava funguje většinou na korbách nákladů podle jízdního řádu typu „až tam budeme, tak tam budeme“. Ostatně Malgaši se rádi řídí heslem „mora, mora“, což v jejich řeči znamená něco jako „klídek, pohoda, nespěchat“. Na poznání ostrova proto potřebujete dost času a také onen místní „klídek“.

Přírodní krásy Madagaskaru a jejich unikátnost však za trochu toho cestovatelského nepohodlí stojí. A chcete-li být při cestě aspoň trochu nezávislí, nejlepším řešením je vypůjčení auta, typicky i s malgašským řidičem. Ten se zkrátka vyzná, zvládá všechny nástrahy ostrovních špatných silnic a ještě pomůže s tlumočením, kdykoliv je to potřeba. My jsme za našeho řidiče Pierota byli nejvíc vděční při překonávání řek tam, kde nebyly mosty. Před broděním hlubokého koryta dokázal Pierot několika triky přeměnit teréňák na ponorku

a bezpečně nás převézt. Jinde zvládl najet na vetchý převoz doslova s centimetrovou přesností.

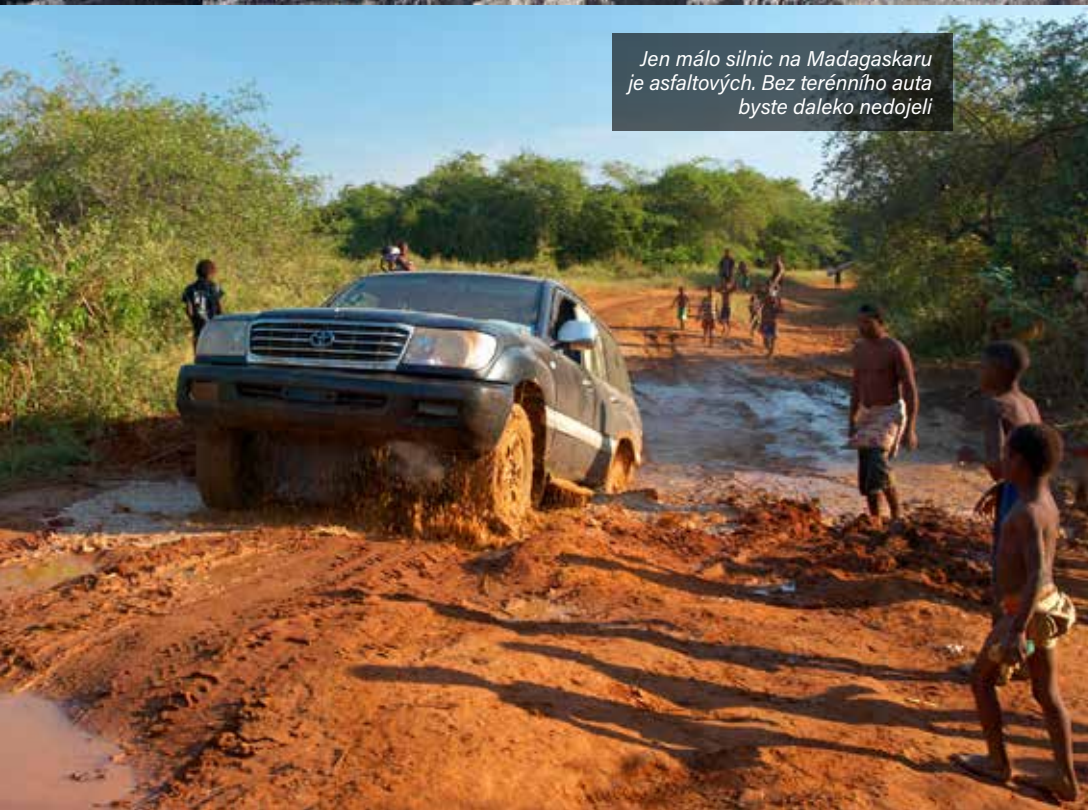
Nejlépe sjízdná je pěkná asfaltová silnice N7 vede z hlavního města Antananarivo na jih a jihovýchod až do To-liary. Po ní se můžete dostat s krátkými odbočkami hned do několika národních parků. Za návštěvu rozhodně stojí park Ranomafana, ukrývající bujný tropický

Dávni potomci Malgašů připluli až z daleké Indonésie





Některé stezky v národním parku Tsingy de Bemaraha vyžadují slušnou dávku odvahy



Jen málo silnic na Madagaskaru je asfaltových. Bez terénního auta byste daleko nedorazili

horský prales. Za netradičním zážitkem se můžete vydat do džungle na noční pozorování chameleonů. Ti zásadně spí přikrčení na tenkých koncích větvíček keřů, protože se tam na ně nedostanou hadi. Když takového chameleona probudíte, divně na vás koule očima. Každým okem kouká jinam, zdá se, jako by si nějak nedokázal srovnat pohled, ale právě nezávislý pohyb očí je pro chameleona typický.

V národním parku Andringitra zase můžete vystoupit na druhou nejvyšší horu Madagaskaru zvanou Pic Boby, jinak Imarivolanitra (2658 m n. m.). Lze to zvládnout jako pěknou jednodenní túru, při které si krásně odpočnete od tropického vedra. Procházka po žulových vrcholových planinách je skutečně osvěžující. Další národní park – Isalo – nabízí skalnatou savanu s pískovcovými a vápencovými skalami, tak trochu jako vystřiženou z nějakého westernu.

To nejzajímavější z Madagaskaru však najdete nedaleko pobřeží Mozambického průlivu, asi tak 300 km vzdušnou čarou západně od hlavního města. Severně od řeky Manambolo se tu rozkládá neprostupná krajina skalních věží Tsingy de Bemaraha. Tropické deště tu vytvarovaly vápencové skály do nesku-tečně špičatých hrotů, vysokých i několik desítek metrů. Celá oblast je díky ostrým skalám natolik neprostupná, že zůstává do značné míry neprobádaná.



Lemur kata je nejznámějším ze všech asi 100 druhů lemurů žijících na Madagaskaru

Tsingy představují skutečnou pevnost, která dokonale střeží své unikátní přírodní bohatství.

Jižněji pak leží zřejmě nejfotografovanější lokalita Madagaskaru – Baobab Avenue. Nedivím se, nikde jinde na světě nic takového neuvidíte. Zdejší baobaby *Adansonia Grandidieri* jsou staré kolem 800 let a trčí tu, jako by rostly kořeny k nebi. Genius loci tohoto místa je nepopsatelný. ■

Celé vyprávění o Marti-nově cestě po Madagaskaru se spoustou fotek můžete vidět v jeho online diashow:



MARTIN LOEW

Vystudoval biofyziku na MFF UK v Praze, ale raději než vědeckým bádáním naplňuje svůj život cestováním s očima otevřenými a s fotoaparátem v ruce. Je tvůrcem zábavných a velmi inspirativních cestovatelských diashow, které od podzimu do jara prezentuje po celé republice. Termíny najdete na: www.promitani.cz

NA KÁVOVÝCH PLANTÁŽÍCH V JIŽNÍ AMERICE

Než se z kávového zrna stane lahodný nápoj, projde dlouhým procesem a procestuje půl světa. Na začátek této cesty se po-díval Petr Mrázek, šéf společnosti LE PATIO GROUP, dovozce kávy illy pro Česko, Slovensko, Polsko a Maďarsko.

TEXT: David Bareš ■ FOTO: archiv Le Patio Group

Aktuální číslo časopisu Žlutý je věnováno cestování po jižní polokouli. Navštívil jsi tuto část světa?

Ano, byl jsem v Argentině, Brazílii, Venezuele a na kousku Paraguaye.

Jak to myslíš, na „kousku“?

Zlákala mě návštěva vodopádů Iguaçu, které se nacházejí na hranici Argentiny, Brazílie a Paraguaye. Takže jsem se tam zatoulal kousek za hranici. Jinak samotné vodopády jsou skutečně fascinující. Jedná se o největší systém vodopádů na Zemi.

Jižní Amerika má nejen nádhernou přírodu, ale také kávové plantáže.

No samozřejmě. Brazílie je největší světový producent kávy, včetně naší milované arabiky. Ale i ostatní státy pěstují úžasnou kávu: např. Kolumbie, Peru, Ekvádor. Když jsem byl v regionu, napadlo mě navštívit nějakého dodavatele kávových zrn pro illy. Ale zároveň jsem si pomyslel, že to nebude možné – illycaffè je sice rodinná společnost, ale dost velká na to, aby bylo úplně jednoduché jen tak navštívit nějakého pěstitele. Opak byl pravdou! Zavola jsem na pár

míst a druhý den už seděl v Jeepu a jel navštívit přímo některé naše dodavatele tzv. zelené kávy, což je termín používaný pro neupražená kávová zrna.

Ano, vzpomínám si, že jsi mi posledně říkal, že přesně víte, kdo vypěstoval zrna pro illy.

Jasně. Nikdy jsme kávu nenakupovali na komoditní burze, ale vždy jen od konkrétních farmářů nebo tzv. družstev.

Jak vlastně chutná jihoamerická káva?

O tom můžeme mluvit hodiny. Ale ve stručnosti brazilská káva má plné tělo, nízkou aciditu, rozeznáváme aroma čokolády a karamelu. Kolumbijské kávy k tomu mají i delikátní ovocné tóny.

Tak teď asi hodně čtenářů dostalo chuť na kafe.

To není žádný problém. Jestli sedí ve vlaku RegioJet, můžou si illy hned objednat. Jestli jedou autobusem, tak v nejbližším městě bude určitě nějaká dobrá kavárna nebo restaurace, kde se illy nabízí. V celé ČR je takových míst dva a půl tisíce.

A když chceš mít kávovar illy doma?

To je velmi snadné – jsou k sehnání v jakémkoliv velkém internetovém obchodu.

Co tvoje plány na rok 2023?

Myslíš pracovní? V lednu jsme přibrali další trh, tentokrát Maďarsko. Takže to tam pořádně rozjet. Nebude to snadné, konkurence je dnes na všech trzích mnohem větší, než když jsme s kávou před 25 lety začínali. Ale mám rád velké výzvy. ■

www.ikony.cz

Petr Mrázek



Dokonalé espresso od illy



ILLY CLASSICO A INTENSO.
UNIKÁTNÍ CHUŤ PRO KAŽDÝ OKAMŽIK.

Naše životy jsou jedinečné, každá chvíle má jinou intenzitu. illy vám nabízí jedinečnou směs ve dvou variantách: CLASSICO a INTENSO. Máme to štěstí nabízet světu kávu pro jakýkoliv okamžik.

Více informací o kávě naleznete na espresso.cz

il.ly
LIVE HAPPILY

OTVÍRÁM LIDEM DVEŘE I OKNA K MOŘI

Jedoho z největších českých mořeplavců Rudolfa Krautchnaidera, rodáka z vnitrozemské Vídně, přivedl k lásce k moři dědeček. Četl mu Londona, Vernea, Kiplinga a další autory dobrodružných románů. O několik desítek let později pak sepsal Rudolf svá vlastní dobrodružství z plaveb po oceánech do více než dvaceti knih.

TEXT: Rudolf Švaříček, Marta Dlouhá ■ FOTO: archiv Rudolfa Krautchnaidera

Mám z vody a odvážných plaveb respekt. Ty jsi mořeplavecká legenda. Jak to všechno vzniklo?

Měl jsem dědečka teoretického mořeplavce. Miloval moře, i když žádné nikdy neviděl. Četl mi o mořeplavcích. Měl rád spisovatele Konráda, polského mořeplavce, který psal anglicky. Angličané o něm říkali: „My jsme ovládli všechna moře, ale psát o moři nás naučil Polák.“

Jaké zásadní plavby máš za sebou?

Na svých plachetnicích jsem proplul všemi oceány. Mojí doménou jsou polární moře. Jako svůj vrchol vidím plavbu v kolem Antarktidy v letech 1990–93 na plachetnici Polárka. Rekreační plavby v pasátech si nechávám, až budu starý. Je pro mě velká čest, že mohu každoročně organizovat plavby na Baltickém moři pro děti z dětského domova.

Na jakých lodích ses plavil po oceánech?

Do polárních moří jsem plul poprvé na sedmimetrové jachtě Vela. V grónském moři přeplula polární kruh již v roce 1977

a následovaly další plavby. Vela byla spíše jezerní člun z šestimilimetrové překližky. Pak už jsem stavěl ocelové jachty – Polku a Polárku.

Austrálie je od nás strašně daleko. Jak jsi ji s lodí poznával?

Po vyplutí z Jihoafrické republiky Polárka přistála na ostrovech Crozety a Kergueleny. Jsou tam francouzské polární stanice. Po dlouhé plavbě Indickým oceánem v pásmu ledovců vedla trasa plavby na Tasmánii. Hlavní důvod přistání byly zdravotní potíže mých dvou spoluplavců, Vojtěcha Dlouhého a Juliuse ěsiho. Oba dostali kurděje. Plavili jsme se už druhý rok a špatná strava se projevila.

Vpluli jsme do přístavu Hobart v Tasmánii. Mám tam přátele z dob falklandské války. Neměli jsme víza, ale ten problém za nás přátelé vyřešili. Toulal jsem se celé dny po horách se Slovákem Alexem Sklenicou, přezdívaným Indoš. V Tasmánii, po emigraci z Československa, založil horskou záchrannou službu společně s šerpou Tenzingem. „Já jsem

Knihy Rudolfa Krautchnaidera nejsou jen cestopisy



Kotvení v zátoce Botafogo, Rio de Janeiro

důvěrně znal přírodu Tasmánie a on měl za sebou prvovýstup s Hillarym na Everest. Tenzing byl skromný a vzácný člověk. Obdivoval jsem jeho orientaci v neznámém terénu," říkal Indoš o svém přátelství s Tenzingem.

Příroda Tasmánie se podobá té české. Zimy jsou mírné a na loukách se sníh dlouho neudrží. Velká stáda skotu jsou mléčným bohatstvím. Bouřlivé moře je bohaté na ryby. Měsíc jsme kotvili na řece Hobart. Tasmánie nám přirostla k srdci.

Dále jsme pluli na sever do Sydney. Záliv Ball's Head nám byl na dalších pět měsíců domovem. Často jsme vyplouvali s přáteli na otevřené moře lovit ryby. Tam jsem také rýžoval zlato, poznával buš a suché pláně. Vyklepával jsem spáček kvůli hadům a pavoukům a poznal domorodce. Zúčastnil jsem se, nerad, lovu na klokany a byl rád, že nikdo nic

neulovil. Obdivoval jsem pestrou směs všech možných národnostních menšin a nasával do sebe toleranci, se kterou se Australané chovají k sobě navzájem.

Jak ses dostal na Nový Zéland a jaký pro tebe byl?

Po půl roce jsme vypluli směrem na Nový Zéland. Tasmanovo moře bylo bouřlivé jako vždy, ale Polárka si vedla znamenitě. Obepluli jsme Severní ostrov a přistáli v Aucklandu. Hned mě kontaktovala organizace Greenpeace. Chtěli informace o polárních stanicích, které jsme navštívili. Nebyl jsem příliš sdílný, ale – tak jsme se přátelili – natočil jsem film o jejich hlavním středisku.

Být na Novém Zélandu bez lodě musí být smutné. Na západním pobřeží jsou obrovské duny černého sopečného písku. Silný vítr z Tasmanova moře je vrší do neuvěřitelných výšek. Stovky

malých ostrovů lákaly k zakotvení. Ostrov Mayor slouží pohodovým baculátům Maorům k výletům a lovu ryb. Se smíchem mě ujistili, že už lidské maso nejedí. Rád jsem jim věřil a staré jámy na lidskou pečení jsem si natočil. Ostrov White je aktivní sopka. Maorové nás varovali, abychom tam nepluli, tak jsme tam pluli. Sirný zápach a devastace po erupcích. Jen pár záběrů sopky a pluli jsme dál. Na rozdíl od Austrálie nejsou na Novém Zélandu žádní jedovatí hadi ani pavouci.

Národy Oceánie žijí na největší ploše světa. Osidlování ostrovů ztracených v nedozírném Pacifiku je největším objevitelským činem lidstva.

Dále jsme dopluli k ledovým ostrovům Antarktidy: zátoky plné tučňáků, frka-

jících rypoušů sloních a lovcí kosatky. S úctou jsme obeplouvali obří ledovce.

Moře je nejbezpečnější částí světa. Je daleko bezpečnější než pevnina. Automobil je proti žralokovi vražedný nástroj.

Prosím o tvoji desítku oblíbených zemí a proč právě ty?

Na tuto otázku nemám odpověď.

Nepoznal jsem neoblíbenou zemi. Je to prosté, my lidé totiž jinou Zemi nemáme k dispozici.

Jsi i mimořádně zajímavý spisovatel. Kolik knih už jsi vydal?

Činná sopka na White Islandu, Nový Zéland



Napsal jsem ještě do včerejška dvacet knížek. Dnes jsem dopsal další. Moje první kniha se jmenuje Lidé a oceán. První slovo lidé je důležité, protože duše člověka je větší nežli oceán. Mohl jsem ji vydat za bývalého režimu, ale chtěli po mě úpravy. Tak jsem si počkal na rok 1990. Moje drobná kniha Vnučka oceánu vyšla v pěti jazycích. Asi nejznámější je Plachetnicí kolem světa pro pírkotučňáka. V každé té knize je jedno pírkotučňáka. Vyšla česky, polsky a anglicky. Všechny moje knihy jsou hlavně o lidském oceánu, který nemá hranic.

Na jaké promítání a povídání se můžeme těšit v pořadu Cestovatelské středky v Národním muzeu?

Chtěl bych mluvit o lidech, moři, lodích

a knihách. Natočil jsem desítky dokumentárních filmů. Nejenom ze světa, ale i z Čech. Dnes a denně poznávám úžasné lidi, kteří nikoho nezajímají. To je úkol pro mě. Věnuji se lidem prospěšným, ne úspěšným.

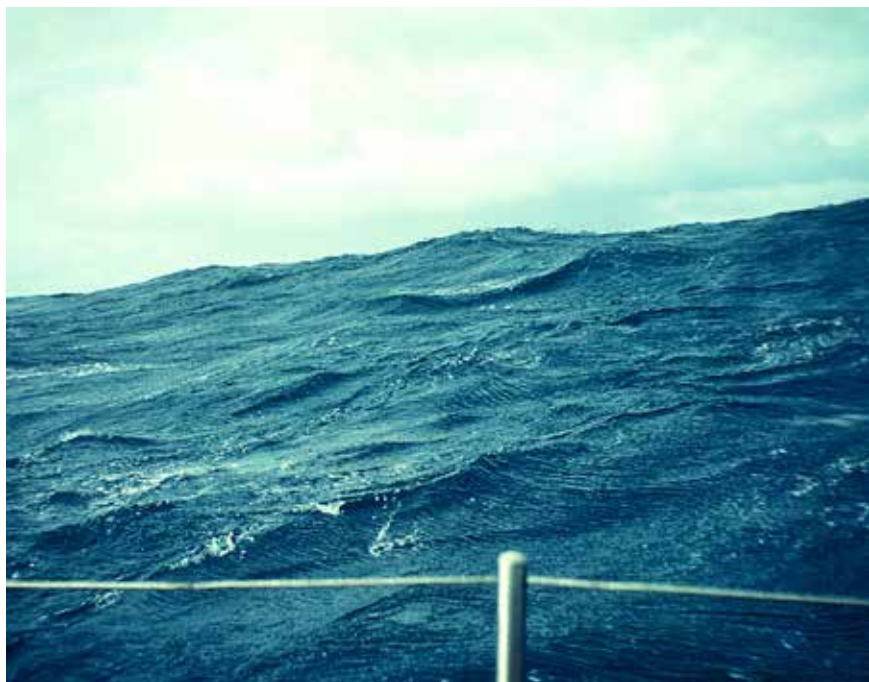
Co zajímavého chystáš? Stále tě plavby drží?

Nejtěžší loď, kterou jsem kdy stavěl, vážila 60 tun. No a teď jsem si postavil loď třímetrovou. Je dostatečně velká. Váží i s kýlem 500 kg. Pluji s ní rád podzimním Baltem. Mám hodně přátel v Polsku, mám tam koho navštěvovat.

Jak vlastně žiješ? Kde pobýváš?

Bydlím s rodinou v podhůří Orlických hor v obci Lupenice. Když jsem na pev-

Bouře jižně od Hornova mysu, loď Polárka 1993



SOUTĚŽ

o 3 knížky (překvapení) Rudolfa Krautschneidera

**KOLIK KNIH RUDOLFA KRAUTSCHNEIDERA V ČEŠTINĚ
JE MOMENTÁLNĚ K DOSTÁNÍ?**

a) 10 b) 16 c) 13

Nápovědu najdete na
www.moreplavecruda.cz

Vstupenky získají autoři správných
odpovědí, které přijdou jako
30., 60. a 90. v pořadí.

Své odpovědi se jménem, poštovní
adresou a telefonním číslem posílejte
na soutez-zluty@studentagency.cz
do **30. 4. 2023**. Do předmětu e-mailu
napište **MOŘE**.

nině, tak dávám přednost vesnici před městem. Jsem osmdesátiletý důchodce, který je plný tvůrčího neklidu.

Byly některé plavby kritické? Šlo ti někdy i o život?

Moře je nejbezpečnější částí světa, daleko bezpečnější než pevnina. Auto je proti žralokovi vražedný nástroj. Je komické, že se lidé bojí spíše žraloků. Jako projev

**CESTOVATELSKÉ STŘEDY
V NÁRODNÍM MUZEU**

Nová budova, Václavské náměstí, Praha vždy v 19.00 h
www.cestovatelskestredy.cz

**CESTOVATELSKÉ STŘEDY
V NÁRODNÍM MUZEU**

Již 13. sezona vítá každou středu do konce dubna zajímavé hosty: Michal Malátný, Vladimír Beneš, Helena Třeštíková, Jan Šibík, Adam Mišík, Rosta Novák a La Putyka, Igor Brezovar, Jan Potměšil, Jitka Čvančarová, Kuba Ryba, Miroslav Karas...

Moderuje cestovatel Ruda Švaříček, organizuje CK LIVINGSTONE.

LIVINGSTONE

Na přednášku Rudolfa Krautschneidera přijďte do Národního muzea ve středu 12. dubna v 19 h.

hrdinství беру svůj pobyt na pevnině. Lidi se spíše utopí v alkoholu než v moři.

Co bys v životě ještě rád stihl?

Chtěl bych se co nejdříve účastnit života svých dětí. Ten nejmladší má čtyři roky. Asi se ale nedožiji, jak půjde do důchodu. Těším se na každodenní dobrodružství, protože náš život stále trvá a k moři je tak blízko. ■



RUDOLF KRAUTSCHNEIDER

Za lásku ke knihám a oceánu vděčí svému dědečkovi. V 16 letech plul na malé plachetnici až do delty Dunaje. Pracoval např. jako horský nosič nebo dřevorubec. V Polsku absolvoval jachtařskou školu, začal stavět vlastní loď a podnikat výpravy po oceánech. Jeho knihy vychází i v zahraničí.
www.moreplavecruda.cz

CO VŠECHNO MŮŽE ZAŽÍT VLAKVEDOUCÍ?

Když jsem nastupoval na tuto pozici u RegioJetu, neuměl jsem si představit, co všechno to obnáší. Kolik veselých i méně úsměvných zážitků s cestujícími i kolegy se mi podaří posbírat. Těch krásných osm let na železnici nakonec dalo vzniknout humoristické knížce Honzíkovy cesty.

TEXT: Jan Rotrekl ■ FOTO: archiv Jana Rotrekla

Popisuje například, co všechno se dá zažít nejen na trati, ale třeba i po práci s kolegy. Obsahuje tipy na stravování podél trati, vzpomínky na největší zpoždění, nejhorší cestující, firemní večírky a mnoho dalších. Je rozdělena do 55 krátkých kapitol, které jsou vhodně doplněny barevnými fotografiemi, aby si čtenář dokázal danou situaci lépe uvědomit.

U RegioJetu byl vždy skvělý kolektiv a spousta legrace



Mezistátní vlak z Prahy do Bratislavy najednou stojí ve Svitavách. Strojvedoucí mi volá, že na vedlejší koleji je protijedoucí vlak, který právě na železničním přejezdu srazil auto.

„Ajaj, tak to bude asi na dlouho,“ říkám si pro sebe a jdu vlakovým rozhlasem informovat cestující. Máme štěstí. Stojíme u nástupiště. Vždy upřednostňuji mluvit s lidmi na rovinu, a tak hlásím:

Autogramiáda na ostravské pobočce STUDENT AGENCY



SOUTĚŽ o 3 knihy Honzíkovy cesty

NA KTERÉ VLAKOVÉ LINCE REGIOJET
PŮSOBIL HONZA NAPOSLEDY?

- a) Praha – Chorvatsko
- b) IC Praha – Havířov/Návsí/Opava
- c) R8 Bohumín – Brno

Knihu získají autoři správných odpovědí, které přijdou jako 50., 80. a 110. v pořadí.

Své odpovědi se jménem, poštovní adresou a telefonním číslem pošlete na soutez-zluty@studentagency.cz do **30. 4. 2023**. Do předmětu e-mailu napište **HONZA**.

„Vzhledem k tomu, že se jedná o střet vlaku s autem na přejezdu, předpokládaná doba zpoždění může být i několik hodin,“ slyší cestující. Ti to berou jako hromadný pokyn k protáhnutí svého těla venku na peróně, potáhnutí si z cigarety. Docela velká skupinka objevila přímo u nádraží celkem velké obchodní centrum a během prvních minut našeho zdržení odcházejí nakupovat. Asi po pěti minutách mě náš strojvedoucí informuje, že situace moc vážná nebude. Auto prý vlak odhodil „šikovně“



JAN ROTREKL

Od mládí ho zajímaly vlaky, železničářskou krev má v rodině. Po vysoké škole proto nastoupil k RegioJetu jako vlakvedoucí/teamleader. Ve volném čase rád cestuje spolu se svou manželkou a dcerou. Nápad napsat knihu dostal při konzumaci piva ve vaně, a tak se stal spisovatelem. IG [honzarotrekl](#), FB [honza.rotrekl](#)



HONZÍKOVY CESTY

Když nastoupíte na pozici vlakvedoucího v RegioJetu, čeká vás pořádná jízda, při které nebude nouze o příběhy veselé i smutné a situace bizarní, komické i dramatické. A také se stanete členem velké železničářské rodiny. Jan Rotrekl popisuje deníkovou formou své osmileté působení u firmy a svěžím zábavným stylem vypráví, co všechno se dá na kolejích zažít. albatrosmedia.cz

mimo koleje a není ani nic poškozeného, takže se provoz za chvíli obnoví. A skutečně. Sotva jsem ukončil hovor, svítí už na návěstidle „volno“. Já ještě informuji cestující ve vlaku rozhlasem, venku zbylé kuřáky naháním píšťalkou a jedeme. Zpoždění slabá čtvrt hodinka. Ale píšťalku v nákupním centru neslyšeli. Ve vlaku zbylo několik tašek a velkých kufrů. Ty jsem pak odevzdal na ztráty a nálezy. Je mi líto, vážení cestující, ale „ohlášená doba zpoždění se může změnit“. ■

DOVOLENÁ ZA TREST

Pokud právě neplánujete utrácet za letenky, do teplých krajín se můžete vydat alespoň virtuálně – v pohodlí sedaček kinosálu. Na rozdíl od protagonistů nového filmu *Ostrov* se budete bavit celou dobu. K natočení této romantické i dobrodružné komedie s Janou Plodkovou a Jiřím Langmajerem přispěl i RegioJet.

TEXT: Alice Aronová, Marta Dlouhá ■ FOTO: archiv CinemArt

Jiří Langmajer a Jana Plodková hrají manželský pár, který už spolu nechce být, a nešťastnou náhodou se během katastrofální dovolené ocitnou na opuštěném ostrůvku v tropickém ráji. Tam ale zjistí, že hádky a spory jsou k ničemu. Pro přežití jim nezbyvá nic jiného, než si začít znovu naslouchat a najít k sobě cestu zpátky.

V čem vás bavil scénář, že jste se rozhodli nabídku přijmout?

Jana: Bavilo mě jeho dobrodružné pojetí. Stejně jako režisér Rudolf Havlík mám ráda Indiana Jonese, lákalo mě stát se divoženkou. A samozřejmě nemůžu

opomenout jeden důležitý fakt a tím byla lokace.

Jiří: Kývl jsem na roli s naprostou samozřejmostí jako na všechny ostatní, co mi Ruda kdy nabídl. Jsou mi totiž psány „na tělo“, a to je také důvod, proč mě baví.

S režisérem Rudou Havlíkem jste se potkali na natáčení už v minulosti, jak se s ním spolupracuje?

Jana: Ruda je velmi otevřený všemu, co herec nabídne, s čím přijde. Debatuje o tom se mnou, ne vždycky souhlasí a přesvědčí mě o svém pojetí. Na place není jen režisér, ale i přítel.

Jiří: Ruda je dnes už především můj dobrý kamarád a parťák. A v tomto duchu se nese i naše společná práce.

Jano, vaše postava má být "krásná, chytrá a racionální žena" jako opozitum vašeho filmového muže. Jak se tato ďábelská kombinace dala uhrát, a navíc po boku Jiřího?

Bavila mě představa, že tento typ ženy se ocitne v džungli bez příkras a vymožeností civilizace. Najednou nemá nic a musí se o sebe postarat. Navíc po boku manžela. Jejich charaktery se více odhalí, najednou je čas na komunikaci, pojmenovat vše nevyčleně. A s Jirkou se tohle všechno hrálo moc hezky.

Jana Plodková je na prostředí džungle zvyklá



Pohodová atmosféra při natáčení se odrazila na celém filmu. Jana s režisérem Rudolfem Havlíkem

Jirko, jak probíhalo natáčení a spolupráce s Janou?

Natáčení probíhalo (především díky skvělému štábu) řekl bych až v rodinné atmosféře. Jana je ďábelsky dobrá herečka. Pracovat s ní před kamerou mi svojí intenzitou připomínalo práci na jevišti.

Jirko, do Thajska prý jezdíte pravidelně, pro Janu to bylo poprvé. Jak jste si užili tuto exotickou lokaci, nezlobil vás hmyz a zvířata?

Jana: Věděla jsem, do čeho jdu. V pár džunglích už jsem byla, tudíž jsem se i v Thajsku pohybovala s obezřetností. Nezkoumala jsem předem, na jaká zvířata si dát pozor, abych si zbytečně nevytvořila strach. Ano, setkání s jedovatou housenkou zamávalo s celým štábem, naštěstí vše dobře dopadlo. Věděli jsme o štírech, písečných blechách... to vše tam ale patří, my jsme byli tou návštěvou, která se musí přizpůsobit. Náhodou bylo hezké jít ráno na pláž a potkat varana, zoborožce, opice. Udělala jsem si i výlet za slony. A koupání se slonem ve vodě považuju za jeden z nejsilnějších zážitků.

Jiří: Užili jsme si to a moc, místo čekání v karavanu na další klapku jsme se chodili vycachtat do moře a to nejen

my, ale celý štáb. To jsou chvíle, které v Čechách při natáčení zkrátka nezažijete. A všelijaká havěť k Thajsku zkrátka patří a musím říct, že v tomto ohledu byly naše dámy velmi statečné.

Proč jít do kina právě na film *Ostrov*, co byste řekli divákům?

Jana: Přijďte na dobrodružnou komedii zasazenou do překrásného prostředí. Věřím, že všechny smysly budou ukojeny.

Jiří: Byli jsme na natáčení spolu všichni moc rádi, pracovali s chutí, s Janou nám to společně hraní ohromně sedlo a já si drze troufám tvrdit, že je to na filmu vidět. Tak se dobře bavte! Váš Langoš. ■

Jiří Langmajer jezdí do Thajska pravidelně



ANZAC BISCUITS

ANZAC – Australian and New Zealand Army Corps bol armádny zbor zložený z austrálskych a novozélandských jednotiek na začiatku prvej svetovej vojny. Preto je tento termín chránený austrálskym právom a nesmie sa zneužívať, predovšetkým nie komerčne. Sušienky ANZAC majú výnimku, avšak musia byť pripravované podľa tradičnej receptúry.

Pred pár rokmi sme mesiac spoznávali Austráliu, nových ľudí, zvyky a samozrejme nechýbali ani tradičné recepty. Nakúpili sme si množstvo kuchárskych kníh a ešte pred odchodom domov našli originál recept na obľúbené sušienky.

Originál sušienky ANZAC boli vyrábané z ovsených vločiek, kokosu, múky, cukru, golden sirupu, masla, jedlej sódy a vriacej vody. Dokonca neobsahovali ani vajcia – kvôli trvanlivosti. Počas prvej svetovej vojny totiž ANZAC nosievali vojaci do boja a boli výborné na

prenášanie, pretože sa na nich nemalo čo pokaziť.

INGREDIENCE

- 125 g hladkej múky
- 200 g kryštálového cukru
- 90 g ovsených vločiek
- 75 g kokosu
- 100 g nasekaných vlašských orechov
- 185 g masla
- 1 lyžica golden sirupu (med/kukuričný sirup)
- 1 lyžička jedlej sódy
- 1 lyžica vriacej vody



POSTUP

Maslo a golden sirup roztopte v malej miske a vareškou dobre premiešajte. V prípade, že golden sirup nezoženiete, nahradte ho medom, alebo kukuričným sirupom. Sypké suroviny – múku, cukor, ovsené vločky, kokos a vlašské orechy nasypete do veľkej nádoby, zalejte roztopeným maslom a sódou rozpustenou vo vriacej vode. Všetko spolu dobre premiešajte a nechajte päť minút postáť.

Rúru predhrejte na 160 stupňov. Plech vyložte papierom na pečenie. Zmes bude jemne sypká, ale nezľaknite sa, tak

to má byť. V dlani z nej tvarujte guľičky a na plechu ich potom dlaňou jemne utlačte. Ak si chcete prácu uľahčiť, na roztlačanie použite okrúhlu formičku na vykrajovanie. Sušienky tak budú rovnomerné a po okrajoch zarovnané. Pečte približne 10–12 minút. Po vytiahnutí z rúry ich nechajte minimálne päť minút na plechu, aby schrumkaveli. Ak by ste sa ich pokúšali prenášať skôr, rozpadli by sa. Premiestnite ich na mriežku a nechajte úplne vychladnúť.

Vo vzduchotesnej nádobe pokojne vydržia štyri týždne aj dlhšie. ■



KAMIL a MICHAELA TOMČOFČÍKOVCI

Odjakživa ich baví všetko, čo súvisí s dobrým jedlom. Úspešne sa mu venujú nielen v kuchyni, ale aj na sociálnych sieťach i blogu. Varia chutne a jednoducho, no hravo si poradia aj s komplikovanejšími receptami. K vareniu dokážu priviesť aj tých, ktorí si myslia, že to nedokážu. IG coolinari, www.coolinari.sk

DO AUSTRÁLIE ZA VELRYBAMI A OBRAZY ČESKÝCH BRATRŮ

Pokud máte rádi procházky kolem vody, je australský kontinent ideální volbou. Ostrovní stát má pobřeží v délce skoro 37 tisíc kilometrů a omývají jej čtyři moře a dva oceány. Taky vám to zní jako pohádka?

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: Barbora Baronová, Hervé Jakubowitz

Mně o zemi na druhé straně polokoule nadšeně vypráví kamarádka Bára, která v Austrálii pobývala už dvakrát. Jaké má pro nás tipy? A kdy je nejlepší vyrazit na cestu? „Já bych doporučovala cestovat do Austrálie, konkrétně do Sydney, v období mezi květnem a červencem. To kolem pobřeží Nového

Jižního Walesu migrují velryby,“ usmívá se spisovatelka a nakladatelka Bára Baronová. „Pluj tak blízko pobřeží, že můžete z pevniny pozorovat, jak skáčou nad hladinu. Když velryby začnou tryskat vodu, čímž regulují svou tělesnou teplotu, je to opravdu neskutečná krása,“ dodává.

Z Watsons Bay je nádherný výhled na Sydney



V přírodních rezervacích kolem Adelaide se dá trekovat



Kusu z čeledi kuskusovitých na švestce v Canbeře

Pokud se rádi koupete, můžete v Austrálii vyzkoušet několik různých slaných vod. Na severu najdete Timorské a Arafurské moře, na východním pobřeží Tichý oceán s Tasmanovým a Korálovým mořem a na západním pobřeží oceán Indický. „Léto, respektive zima, jsou v Austrálii relativní. Záleží na tom, kde se člověk pohybuje. V Melbourne jsem zažila silný mráz, v Adelaide jsem plavala, i když měla voda jen čtrnáct stupňů, protože jarní slunce už hodně hřálo,“ vypráví Bára. Podle ní by se ve městě Cairns v tropickém pásu na severu Queenslandu dalo koupat třeba celý rok. Brání tomu jen maličkost – spousta krokodýlů a žraloků.

Kdyby se vám přírodní scenérie Austrálie omrzely, což je velmi nepravděpo-

dobné, máme tu ještě tip na zajímavý kulturní zážitek. Podle Bány rozhodně stojí za to navštívit i některou z progresivních australských galerií. „Můj osobní tip je Art Gallery of South Australia, která ve své expozici představuje i díla českých výtvarníků-surrealistů, bratrů Dušana a Voitreho Markových.“ Jak se ukazuje, krajan všude bratra má. Tady dokonce hned dva.

Na závěr přibaluji ještě jednu Bářinu radu na cestu. Dlouhý let se dá přežít lépe, když máte sedadlo do uličky a můžete se kdykoliv protáhnout. Důležité je taky hodně pít, ideálně čistou vodu. A pozor, na řízky v tašce zapomeňte. Do Austrálie si nemůžete dovést skoro žádné jídlo. S kreditkou v kapse vám to ale určitě vadit nebude. ■



BARBORA JANEČKOVÁ

„Ta holka bude redaktorka,“ říkávala její babička a měla pravdu. Stala se z ní redaktorka a postupně i podnikatelka, manželka, matka, úřednice, mluvčí, marketingová specialistka či konzultantka. Nyní pracuje jako copywriterka na volné noze.

www.uzasnabara.cz

PROTIKORUPČNÍ AKADEMIE

Nadační fond proti korupci

Co je korupce a jak se týká nás všech? Jak s ní můžeš bojovat? Víš, jaká jsou tvoje práva a na jaké informace máš nárok? Již několikátým rokem přijíždíme do škol s Protikorupční akademií, kde zodpovíme všechny otázky.

Protikorupční akademie je tříhodinový program pro střední školy, ve kterém se studenti seznámí s oznamovateli korupce, dozví se, jaké jsou jejich osobní zkušenosti a pomocí napínavé vzdělávací hry se naučí pracovat se základními nástroji aktivního občana. V průběhu Detektivky v krabici, kterou si studenti zahrají, má každá dvojice studentů odhalit zápletku neobyčejného příběhu. Vyšetřování Detektivky studenti naučí, jak používat nástroje jako jsou žádost o svobodném přístupu k informacím 106/1999 Sb., katastr nemovitostí, registr smluv a databáze expertů ČR. Spolu



ci hry se naučí pracovat se základními nástroji aktivního občana. V průběhu Detektivky v krabici, kterou si studenti zahrají, má každá dvojice studentů odhalit zápletku neobyčejného příběhu. Vyšetřování Detektivky studenti naučí, jak používat nástroje jako jsou žádost o svobodném přístupu k informacím 106/1999 Sb., katastr nemovitostí, registr smluv a databáze expertů ČR. Spolu

se členy týmu NFPK studenty Protikorupční akademií provází český aktivista a novinář Jakub Čech.

Jsi učitel, student nebo žák 2. stupně základních škol? Zajímáš se o to, co se kolem tebe děje a záleží ti na hodnotách svobody a demokracie? Přihlas svoji třídu do Protikorupční akademie a nauč se, jak vzdorovat korupci. ■



Děkujeme všem donátorům za podporu!

Činnost NFPK můžete podpořit i vy finančním darem na jeden z našich transparentních účtů:

800 111 008/5500 800 111 008/0300

RegioJet / Student Agency spolufinancuje činnost Nadačního fondu proti korupci. Věříme, že každý námi investovaný milion proti korupci ušetří našemu státu miliardu korun.

PROČ POTŘEBUJEME ODOLNĚJŠÍ ČESKO?

Ruská invaze na Ukrajinu ukázala dlouho neřešený problém. V Česku mohou snadno působit zástupci nepřátelských mocností, organizovaného zločinu i teroristických skupin. Mohou u nás bez obav prát špinavé peníze i čerpat veřejné zdroje. Je nejvyšší čas tomu zamezit.

Česká republika je z pohledu ruského vlivu na špici Evropy. Věděli jste, že Česko je podle zahraničních analýz jednou z nejatraktivnějších zemí, kde se dají dobře vyprat zašpiněné peníze, tedy příjmy z trestné činnosti? Česká pračka na peníze se přitom dá vyřešit citlivou úpravou zákona. To je jedním z úkolů projektu Odolnější Česko.

Přinášíme sedm návrhů, jak zvýšit odolnost naší země vůči nedemokratickým režimům a jejich přísluhovačům. Jak zalepit díry v sankcích, posílit analytické nástroje státu a zastavit působení a podnikání agentů cizích mocností.

Prosazujeme sankční zákon proti zahraničním osobám, které se podílejí na porušování lidských práv. Těmto lidem a jejich firmám bude podle zákona možné zmrazit majetek nebo odepřít přístup k veřejným penězům v zakázkách a dotacích.

Česko navíc každoročně ztrácí závratné finanční částky v důsledku přeshraničních daňových úniků. Za rok 2021 je to až 17 miliard korun. I proto chceme Odolnější Česko.

Naskenujte QR kód a podepište výzvu k Odolnějšímu Česku i vy! ■

ODOLNĚJŠÍ ČESKO



www.rekonstrukcestatu.cz

FB, IG, Twitter: **Rekonstrukce státu**

rekonstrukce státu

ZAJIŠŤUJE

Frank Bold

RegioJet / Student Agency spolufinancuje aktivitu Rekonstrukce státu. Věříme, že každý námi investovaný milion proti korupci ušetří našemu státu miliardu korun.

ZÁŽITKY Z HOTELU UMOCŇUJE PIVO A SKVĚLÝ KUCHAŘ

Chtěli byste mít po ránu sjezdovku jen pro sebe nebo chytat bronz pod ledovcem? S manažerkou RegioJet Hotels Marcelou Lukáškovou jsme si povídaly o zážitcích, které čekají na personál i hosty RegioJet hotelů v Tyrolsku a Korutanech.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: archiv Marcely Lukáškové

RegioJet Hotels je poměrně nová značka. Můžete ji krátce představit?

Jde o naše hotely a chalupy k pronájmu v ČR a v Rakousku. Patří mezi ně penzion Habánský dům na Pálavě, penzion Rudník v Krkonoších a hotel Vidly v Jeseníkách. Pokud jde o Rakousko, tam máme dva hotely – Teiflenher Hof Pitzalhaus a Wallackhaus. Pronajmout si můžete i dvě chaty v Korutanech.

Co máte jako manažerka na starosti?

V současné době řeším hlavně obchodní aktivitu, ale dříve jsem měla na starosti i provoz hotelů a zaměstnance. Zvláště v Rakousku zažíváme velký rozmach. V prosinci 2021 jsme zahájili provoz Wallackhausu, hotelu přímo na sjezdovce. A nedávno, 26. prosince 2022, jsme otevřeli další hotel v Pitzalu pod ledovcem, kde se dá lyžovat skoro

celý rok. Proto bylo nezbytné rozdělit si práci s novými kolegy.

Kolik zaměstnanců se o provoz hotelů v Rakousku stará?

V každém hotelu je asi devět stálých zaměstnanců. U chalup pronajímaných větším skupinám zajišťujeme jen úklid a předání klíčů, ale v hotelích určených pro individuální pobyty máme vlastního kuchaře a pomocníky v kuchyni, číšníky, servírky a pokojské. Nejtěžší je dobře obsadit pozici manažera hotelu, který dále rozděluje práci týmu, motivuje zaměstnance, překonává s nimi i krizové situace. Druhou top pozicí je kuchař. Zážitky totiž vždycky začínají v žaludku. Na Wallackhausu jsme měli štěstí s kuchařem Pepou, který je tu s námi od začátku a má velký podíl na výborných hodnoceních hotelu.

Je těžké najít skvělý personál?

Máme řadu vhodných uchazečů, ale stále narážíme na nedostatečnou znalost němčiny a angličtiny. Přestože třeba na Wallackhausu je tým celý česko-slovenský, až 70 procent hostů



Kuchař Pepa je na Wallackhausu stálý a má velkou zásluhu na skvělém hodnocení hotelu

jsou cizinci a jen třetinu tvoří Češi. Samozřejmě u pokojské není třeba mít excelentní němčinu či angličtinu, ale u číšníků je plynulá komunikace nezbytná. Každý zaměstnanec se musí umět nějak domluvit, aby zvládl život v cizině. Manažerka hotelu Pitzalhaus je cizinka a mluví jen německy a anglicky.

Na vysoko položený Wallackhouse se dostanou snadno i rodiny s dětmi



Nově otevřený hotel v Pitzalu leží naopak v údolí





Kolem hotelu Wallackhouse si děti užijí parádní lyžovačku i bezpečné bobování

Pracovat na hotelu v čisté rakouské přírodě zní jako sen. Jaká je realita?

Oba naše horské hotely se nacházejí v překrásných lokalitách. Chceme, aby si i zaměstnanci mohli prostředí vychutnat, zalyžovat si, jezdit na kole a mezi sezonami cestovat. Práce na hotelu je náročná v tom ohledu, že zde

personál i bydlí, takže někdy má pocit, že jsou vlastně pořád v práci. Potkávají se s klienty, je těžké oddělit práci od soukromí. Na druhou stranu, na konci zimní i letní sezony mají zaměstnanci měsíc i víc volna, mohou se vrátit domů nebo odletět na delší dovolenou, dobít baterky. Pro někoho je práce v rakouských hotelích dlouhodobá výzva, pro jiného jen sezonní záležitost, začátek kariéry nebo způsob, jak nasbírat zkušenosti a vydělat si peníze.

Součástí konceptu hotelů je i sa-moobslužný bar. Kdo se stará třeba o kvalitu piva?

Důležité je rozdělit práci lidem, které to přirozeně baví. Takže když má někdo ze zaměstnanců rád pivo, tak mu přidělíme péči o čisté trubky. Ostatně právě možnost sami si čepovat Plzeň za 2 eura



Dovolenou na Pitztal si užijete v zimě i v létě

nebo si vzít z ledničky víno a zaplatit až při odjezdu nejvíce oceňují hosté z Čech, jejichž počet stále stoupá. Zahraniční klienti si zvykají pomaleji, ale nakonec jsou většinou také nadšení. Úkolem manažera je, aby výhody otevřeného baru uměl klientům dobře vysvětlit.

Wallackhaus leží přímo na sjezdovce. Není trochu odřezaný od okolí?

Když přestanou jezdit vleky, už se tam nedostanete. Takže když třeba přestal jít večer v části hotelu elektrický proud, neměli jsme jak dostat opraváře

z nejbližšího městečka nahoru. Klienti si tak užili romantický večer při svíčkách. Ostatně hosty k nám v zimě vozíme od lanovky pouze na sněžném skútru. Je to součástí zážitkové dovolené, do níž patří třeba ranní lyžování na úplně prázdné sjezdovce. Než se vyvezou první lyžaři nahoru, máte hodinu celý svah jen pro sebe. A stejně úžasné zážitky vás čekají i na hotelu v Pitztal, kde se na nejvyšším rakouském ledovci s vyhlídkovou kavárnou lyžuje až do května a od září zase. O krásách letní turistiky a cyklistiky nemluvě. ■

|| REGIOJET

Hledáme mechaniky a elektromechaniky

Čeká vás moderně vybavené depo na pražském Zličíně a Smíchově, férová mzda a osobní i kariérní růst

Ozvěte se na personalista@regiojet.cz



MARCELA LUKÁŠKOVÁ

Vystudovala ekonomiku provozu na Mendelově univerzitě v Brně. Ve STUDENT AGENCY pracovala jako koordinátorka dopravy, dnes je manažerkou RegioJet Hotels. Miluje hory, snowboard, cyklistiku i pěší túry. Za největší výzvu považuje schopnost sladit manažerskou práci s rodinným životem.

DO HOLANDSKA ZA KVETOUČÍMI TULIPÁNY

Záplavu jarních květů v Holandsku si nesmíte nechat ujít. Díky přímému spojení nasednete v Praze do autobusu a druhý den už můžete obědovat ve starobylých uličkách Amsterdamu.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: Barbora Janečková, regiojet.cz



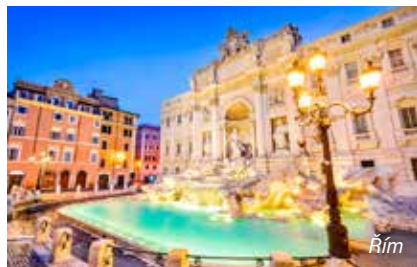
Aalsmeer

Ted' na jaře je ten nejlepší čas navštívit největší květinovou burzu na světě v Aalsmeeru. Jen kousek od **Amsterdamu** uvidíte, jak se obchoduje s nejkrásnějšími tulipány a tisíci dalších řezaných květů, které putují přes mnoho zemí třeba až k vám do obýváku. Výlet si můžete protáhnout do parku Keukenhof, kde záplavu pestrobarevných květů



Keukenhof

uvidíte v nekonečných záhonech vedle cestiček. Až se vrátíte zpět do Amsterdamu, zkuste si prohlédnout město z vodní hladiny při projíždce lodí kolem nejzajímavějších památek.



Řím

Druhým tipem na báječný výlet žlutými autobusy je určitě **Řím**. Věčné město. Památky, muzea, kostely a galerie tady leží doslova na každém rohu. Než obejdete Vatikán, Koloseum, Pantheon či Fontánu di Trevi, ztratíte se v čase. K životu vás vrátí silná káva a vynikající zmrzlina. A nezapomeňte, že k moři vzdálenému jen 30 kilometrů vás doveze i městská doprava. ■

Amsterdam od 1119 Kč z Prahy
Řím od 1299 Kč z Prahy i Brna

Ceny jsou platné v době tisku.

OBJEVTE KRÁSY POLSKA OD KATOWIC PO PŘEMYŠL

Jak moc znáte našeho severního souseda? Polsko v posledních letech zaslouženě zažívá rozmach turistického ruchu. My vás svezeme ze západu na východ země a zase zpět.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: regiojet.cz

Cestování lůžkovými vozy oceníte zejména při delších nočních přejezdech. Ať už nasednete v Praze, Olomouci nebo Ostravě, brzo ráno budete v Polsku. Můžete zažít, jak se probouzejí **Katovice**, sídlo Slezského vojvodství proslulé zejména hornictvím. Nebo se vydat na **krakovský** Wawel a být u bran starobylého komplexu jako první ze všech. Pokud s námi pojedete na konečnou, vystoupíte až v Haliči. Město se



Katovice

jmenuje **Přemyšl** a je jedním z nejstarších měst v Polsku. Vždyť první zmínka o zdejší hradu je už z roku 981. Ve městě dodnes stojí zámek, dva paláce, jedna katedrála, deset kostelů a čtyři synagogy. A taky tu na Rynku najdete sochu českého vojáka Švejka.



Přemyšl

Oblíbenou destinací cestujících našich vlakových spojů je také **Bratislava**. Ať už se vydáte za nákupy, kulturou, gastronomickými zážitky nebo za poznáním, určitě nebudete zklamaní. Z restaurace zvané UFO nad Novým mostem uvidíte celé město jako na dlani. ■



Bratislava

Katovice od 119 Kč z Ostravy
Přemyšl od 390 Kč z Ostravy
Bratislava od 129 Kč z Brna

Ceny jsou platné v době tisku.

VYDEJTE SE ZA ROMANTIKOU DO ČESKÉHO KRUMLOVA

Za romantikou se jezdí do Českého Krumlova. Malebné středověké město na řece Vltavě se totiž nikdy neomrzí. Pokud chcete udělat něco pro své zdraví, vydejte se do západočeských lázní.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: regiojet.cz

Nejkrásnější místa naší země máte na dosah, i když vyšetříte na výlet jediný den. Pravidelné linky do **Českého Krumlova** nebo Karlových Varů jsou skvělou příležitostí, jak zažít něco výjimečného.



Český Krumlov

Projít se malebnými uličkami města, posedět v kavárnách, zajít si do galerie nebo muzea. V Krumlově se může podívat dokonce i pod zem, protože místní grafitový důl přibližuje těžbu tuhy. Děti jistě nadchne jízda důlním vláčkem.

Léčivé minerální prameny v **Karlových Varech** sice mohou zrychlit váš krok, ale aspoň toho uvidíte více. Dopřejte si pocit antické bohyně v římských lázních nebo se vyvezte lanovkou na rozhlednu Diana, z níž při pěkném počasí uvidíte desítky kilometrů daleko.



Karlovy Vary

Český génius Jára Cimrman jako první pochopil, že v **Českých Budějovicích** by chtěl žít každý. To vám splnit nemůžeme. Pokud si ale budete chtít vysněné město aspoň obhlédnout, využijte našeho přímého autobusového spojení z Prahy. ■



České Budějovice

Český Krumlov od 179 Kč z Prahy
Karlovy Vary od 139 Kč z Prahy
České Budějovice od 149 Kč z Prahy

Ceny jsou platné v době tisku.

VYSOČINA JE RÁJEM PRO DĚTI

Ve vlaku mezi Brnem a Prahou určitě nepoznáte, kdy právě přejíždíte hranice mezi Moravou a Čechami. Vysočina je kraj uprostřed země, kde rozhodně stojí za to z vlaku vysednout.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: regiojet.cz

Vysočina je ideálním místem pro rodinné výlety či dovolenou. I když nemáte doma malé turisty, kteří milují hodinové přechody hvozdů bez signálu, vezměte děti s sebou. Interaktivní Muzeum nové generace na zámku ve **Žďáru nad Sázavou** patří k nejlepším svého druhu široko daleko. Westernové městečko Šiklův mlýn vás přenesení na Divoký Západ. V Pelhřimově vás ohromí Muzeum rekordů a v Třebíči můžete dokonce cestovat časem. Zvláště neposedné děti zabavíte hned v několika lanových a outdoorových centrech v jižní části kraje.

Celou Vysočinou projedete také na kole nebo se můžete vydat pěšky stezkami čistou přírodou. Pokud máte rádi vodu v každém ročním období, vydejte



Žďár nad Sázavou



Pelhřimov

se k největší vodní ploše Vysočiny. Dalešickou přehradu brázdí výletní loď Horácko a odvážnější z vás mohou vyzkoušet i seakajaky. A ty nejzdatnější sportovce čekají ferraty a trailů nedaleko Vírské přehrady. ■



Havlíčkův Brod

Havlíčkův Brod od 129 Kč z Brna
Žďár nad Sázavou od 99 Kč z Brna

Ceny jsou platné v době tisku.

AUSFLÜGE NACH PRAG, BRATISLAVA ODER IN DIE POLNISCHEN STÄDTE

Mitteleuropa hat den großen Vorteil, dass man frei über Grenzen reisen kann. In den Zügen wird man die Nachtfahrten in den Schlafwagen genießen, und in den Bussen kann man auch bequem dort fahren, wo die Gleise nicht hinführen.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: archiv regiojet.cz

Die erste Station ist gewöhnlich in **Prag**. Auch wenn man es zum hundertsten Mal sehen sollte, wird es sich lohnen. Die Mutter der Städte hat so viele Geheimnisse, dass es sich lohnt, es immer wieder neu zu entdecken. Egal, ob man Prag vom Schiffsdeck oder von einem Aussichtsturm oder sogar vom höchsten Punkt des Sankt-Veits-Doms auf dem Gelände der Prager Burg bewundert, es wird jedes Mal anders sein. Beim Spaziergang durch die Kleinseite sollte man nicht vergessen, beim berühmten Prager Jesulein anzuhalten, einer Holzstatue in der Kirche Maria vom Siege. Prag ist voll von Sehenswürdigkeiten, Kirchen, Galerien, schönen Bürgerhäusern und moderner Architektur. Diese magische Stadt hat ein eigenes Genius Loci und dieser Charme ist auch nach Jahrhunderten nicht verschwunden. Genauso sicher ist der köstliche Geschmack des tschechischen Biers – man muss es einfach probieren!

Das goldene, bittere Getränk ist auch in Deutschland sehr beliebt, wo unsere

Buslinien regelmäßig fahren. Für Bier, Würstchen, aber auch die berühmten BMW-Autos und viele einzigartige Sehenswürdigkeiten kann man nach **München** in Bayern fahren. Und wenn man Metropolen mit einer einzigartigen Atmosphäre mag, sollte man unbedingt ein paar Tage in Berlin verbringen. Am Checkpoint Charlie geht man zurück in die Zeit der geteilten Stadt, die sich

Prag



Köln am Rhein

nach dem Fall der Berliner Mauer in eine moderne Metropole verwandelte. Die Museen hier haben sogar eine eigene Insel, und einen Spaziergang auf dem Dach des Reichstages wird man auch nicht so schnell vergessen.

In **Köln am Rhein** wird man in traditionellen Kneipen ein Bier nach dem anderen bekommen, bis man das Bierglas mit einem Bierdeckel abdeckt. Deshalb sollte man den Besuch des Kölner Doms, dessen Bau sechs Jahrhunderte dauerte, gleich am frühen Morgen planen. Vom Turm aus hat man einen schönen Blick auf die Stadt und ihre Wahrzeichen. Und wenn man eine Weile in der Luft hängen möchte, nimmt man die Seilbahn vom linken zum rechten Rheinufer. Oder man überquert den Fluss zu Fuß über die berühmte Hohenzollern-Brücke, über die täglich tausend Züge fahren.

Zur Abwechslung könnte man mit dem Zug reisen, zum Beispiel von Prag, Olomouc oder Ostrava aus, um das be-



Kattowitz

nachbarte Polen zu entdecken. Die erste Station könnte **Kattowitz** sein, der Sitz der Woiwodschaft Schlesien, die für ihre Bergbauindustrie berühmt ist. An diesen Teil der Geschichte erinnert die ehemalige Bergbaukolonie Nikiszowiec mit ihren typischen roten Häusern. In Kattowitz findet man auch eine Reihe von Kirchen und die Christkönigskathedrale, die größte Kathedrale in ganz Polen.

Die nächste Station auf der Polenreise ist **Krakau** mit dem berühmten Schloss Wawel, das zusammen mit dem Stadtzentrum zum UNESCO-Weltkulturerbe gehört. In einem der Cafés auf dem Hauptplatz (Rynek Główny) kann man einen Imbiss kosten und auf dem historischen Markt von Sukiennice Souvenirs kaufen. Wenn man ein paar Stunden Zeit hat, sollte man das nahe Salzbergwerk Wieliczka besuchen, das sich unterhalb der gleichnamigen Stadt in der Nähe von Krakau befindet.

Wenn man die Verbindung nach Polen zum Endziel benutzt, erreicht man

Halych an der Grenze zur Ukraine. Die Haltestelle heißt **Premissell** und befindet sich in einer der ältesten Städte Polens. Die erste Nachricht über eine Burg an dieser Stelle stammt aus dem Jahr 981. In der Stadt gibt es noch ein Schloss, zwei Paläste, eine Kathedrale, zehn Kirchen und vier Synagogen. Auf dem Marktplatz befindet sich auch eine Statue des tschechischen Soldaten Švejk.

Beliebtes Ziel für Zugreisen ist die slowakische Hauptstadt **Bratislava**. Die Stadt verfügt über einen historischen Teil, die so genannte Altstadt, sowie über moderne Straßen mit vielen Geschäften und Restaurants. Besucher der slowakischen Hauptstadt verpassen nie einen Spaziergang zur Burg von Bratislava, die seit tausend Jahren die Stadt beherrscht. Auch die Burg Devín über dem Zusammenfluss von Morava und Donau hat eine reiche Geschichte. Die Burg wurde zu Beginn des 19. Jahrhunderts von Napoleons Armee zerstört, hat aber immer noch ihren Charme und bietet einen einzigartigen Blick auf die Landschaft.



Bratislava

Egal, ob man Sehenswürdigkeiten, Einkaufen, Kultur oder ein gastronomisches Erlebnis sucht, man wird nicht enttäuscht sein. Vom UFO-Restaurant über der Neuen Brücke kann man die ganze Stadt sehen. Bratislava ist auch für sein reiches Nachtleben bekannt. Und wenn man genug von der Stadt hat, sind Wien oder die ungarischen Thermalbäder nur eine kurze Zugfahrt entfernt. ■ www.regiojet.de

REGIOJET SERVICE

- GRATIS WLAN – auf allen nationalen und internationalen RegioJet-Linien in der EU
- GRATIS Änderung oder Stornierung der Fahrkarte bis 15 Min. vor der Abfahrt (Auf ausgewählten Bus-/Zuglinien.)
- GRATIS Sitzplatzreservierung (nicht gültig für Eurail/Interrail und Klimaticket)
- Ausgewählte Getränke GRATIS aus dem Bordmenü
- Stewardessen / Stewards an Bord des Zuges
- Attraktive Preisangebote
- Unterhaltungsportal mit Filmen, Audio-podcast und Spielen – entweder am integrierten Bildschirm oder am eigenen Gerät unter der Adresse portal.regiojet.cz (Auf ausgewählten Bus-/Zuglinien.)
- Weitere Informationen erhalten Sie vom Stewardessen/ Stewards im Zug



TRIPS TO PRAGUE, BRATISLAVA OR POLISH CITIES

One of the terrific advantages of Central Europe is free cross-border travel. While trains offer night-time transfers in sleeper cars, buses will get you in comfort to places where there are no train tracks.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: archiv regiojet.cz

Usually, **Prague** is the first stop. Regardless of it possibly being your one-hundredth visit, it is still worth it. "The Mother of All Cities" will still have some secrets to make it worth exploring again and again. Whether you admire it from a boat on a Vltava River cruise, from a church tower or some observation deck or even from the Saint Vitus Cathedral at the Prague Castle (as the highest point), it will look different in each case. Walking through the Malá Strana quarter, do not forget to see the famous wooden statue of the Infant Jesus of Prague at the Church of Our Lady of Victories. Prague is packed full of landmarks, churches, galleries, town-houses and modern architecture. The magical city has its genius loci that has not vanished over the many centuries. Nor has the amazing taste of Czech beer. So make sure you give it a try.

This golden, hoppy beverage is very popular in Germany as well, and we operate regular bus routes to the country. If you are interested in beer, sausages,

the famous BMW cars or many unique landmarks, visit **Munich** in Bavaria. Or if you prefer cosmopolitan cities with unique atmosphere, a few days in Berlin is your best choice. Standing at Checkpoint Charlie is a trip back in time

Munich





Cologne

to the once divided city. Since the Berlin Wall fell, the city has become a modern metropolis. There is even an entire island devoted to museums. And you will probably never forget your visit to the domed roof of the Reichstag.

Visiting **Cologne**, expect to be served one beer after another in traditional local pubs, until you place a coaster over your empty glass. For this reason, you should schedule your visit to the Cologne Cathedral (whose construction took six centuries to complete) in the early morning. Its tower offers splendid views of the city and its landmarks. And if you feel like "hanging out" for a while, try the local cable car from one bank of the Rhine to the other. You can also cross the river via the Hohenzollern Bridge which sees as many as 1,000 trains a day.

Speaking of trains, you can also use those to explore, for example, Poland from Prague, Olomouc or Ostrava. Your first stop is **Katowice**, the capital city of the Silesian Voivodeship, famous for

mining. This aspect of the city's history is commemorated via the former mining colony Nikiszowiec and its typical red houses. The city also offers numerous churches, and the Cathedral of Christ the King is the largest cathedral in all of Poland.

The next stop on your Polish journey will surely be **Krakow** and its famous Wawel which, along with the entire city centre, is a UNESCO World Heritage site. Spoil yourself with something delicious at some of the cafés on the main square – Rynek Główny – and buy some souvenirs at the historical Sukien-nice market hall. Should you have hours to spare, head to the nearby Wieliczka Salt Mine, located under the town of the same name. It is among the world's oldest salt mines; mining was discontinued only recently in 1996. Today, it is a UNE-

Krakow



Przemysl

SCO World Heritage site, and visiting it is a unique opportunity and experience.

Travelling with us to the terminus in Poland, you will find yourselves in Galicia, which borders Ukraine. The city of **Przemysl** is among the oldest cities in Poland. Its castle is first mentioned in medieval sources from 981. Today the city has a chateau, two palaces, one cathedral,

ten churches and four synagogues. Located on one of its squares is a sculpture of the famous Good Soldier Švejk.

The Slovak capital of **Bratislava** is equally popular when it comes to train journeys. The city boasts a historical city centre as well as modern avenues with shops and restaurants. Visitors rarely forget to hike to the Bratislava Castle, which has perched above the city for 1,000 years. The Devín Castle, at the confluence of the Danube and Morava Rivers, is also historically significant. It still has its charm despite being heavily damaged by Napoleon's army in the early 19th century, and offers unique views of the landscape.

Be it history, shopping, culture or gastronomy, Bratislava will not disappoint. The UFO-shaped and aptly named restaurant at the top of Nový most (New Bridge) offers amazing views. Bratislava is also famous for its nightlife. And should you get bored, Vienna or Hungarian thermal spas are just a short train ride away. ■ www.regiojet.com

REGIOJET SERVICE

- FREE Wi-Fi on all domestic and international RegioJet lines in the EU
- FREE change or cancellation of a ticket 15 minutes prior to departure (On selected bus/train lines.)
- FREE seat reservation (not valid for Eurail/Interrail and Klimaticket tickets)
- FREE selected drinks from the on-board menu
- A steward/ess on the train
- Attractive price deals
- An entertainment portal with movies, audiopodcast and games, either on the built-in seat screens or on your own device at: portal.regiojet.com (On selected bus/train lines.)
- The steward/ess on the train will provide you with more information



TÉMA

PÍŠEME O VŠEM,
CO VÁS ZAJÍMÁ

**PŘEDPLATNÉ
NA ZKOUŠKU
PŘES SMS**

4 týdny
150
Kč

10 týdnů
299
Kč

SMS
JEDNODUŠE OBJEDNÁTE PŘES

Předplatné objednávejte zasláním SMS ve tvaru
PRE TEMA 4 JMENO PRIJMENI ADRESA nebo
PRE TEMA 10 JMENO PRIJMENI ADRESA na číslo 90211.

www.etema.cz/sms

Cena odeslané SMS je podle běžného tarifu, přichází zpoplatněná SMS je za 150 Kč / 299 Kč
včetně DPH. Text SMS objednávky píše bez diakritiky. Technicky zajišťuje společnost ATS Praha.
Infolinka 296 363 199 (po-pá 9-16 hod) www.atspraha.cz.

Vylepšená aplikace pro ještě větší radost z cestování

- nový design
- celkově přehlednější
- nové platební metody
- jednodušší výběr sedadla i cesty zpět

Proč využívat aplikaci?

- snadná rezervace na pár kliknutí
- všechny jízdenky na jednom místě
- nejvýhodnější ceny
- storno jízdenky 15 minut před odjezdem
– u vybraných spojů



Naši appku si **zdarma** stáhněte
na www.regiojet.cz/aplikace
nebo zde

Proč mít kreditovou jízdenku?

Ušetříte

Své jízdenky máte vždy za nejvýhodnější cenu.

Rezervujete a platíte online

Jízdenky si rezervujete v aplikaci či rezervačním systému
a jednoduše a rychle zaplatíte z nabitého kreditu.

Jezdíte všemi žlutými linkami

Jedna „Kreditovka“ platí pro všechny vlaky a autobusy RegioJet.

Kreditovka je doživotní a zdarma!

www.regiojet.cz/kreditova-jizdenka



Nonstop linka autobusové a vlakové dopravy RegioJet **+420 222 222 221**

Zábavné cestování



filmy

dětské, komedie,
dokumentární,
dobrodružné...



audiopodcasty

zábavné pořady,
rozhovory



knihy

detektivky, beletrie,
čtení pro ženy,
odborná literatura...



hry

hlavně pro děti

Zábavní portál ve vlacích: portal.regiojet.cz

Sledujte filmy a zprávy, bavte se při poslechu audionahrávek, čtěte knihy a časopisy nebo hrejte hry. Stačí mít pouze notebook, tablet nebo mobilní telefon – a o zábavu máte postaráno. Zábavní portál najdete na palubě vlaků po připojení na naši síť „REGIOJET – ŽLUTÝ“ a zadání adresy portal.regiojet.cz.

Fun & Relax – autobusy

Individuální dotykové monitory, na kterých můžete sledovat své oblíbené filmy či seriály podle nálady.



sluchátka lze zakoupit ve vlaku u stevarda (nebo přes aplikaci ve třídě low cost a ve voze astra), v autobusu u řidiče za **10 Kč/0,50 EUR**

Komfortní lounge



Naše lounge vám nabízí možnost strávit dobu před odjezdem žlutého vlaku nebo autobusu příjemně a pohodlně.



Praha Hlavní nádraží | **Brno** Hlavní nádraží | **Vídeň** Hlavní nádraží

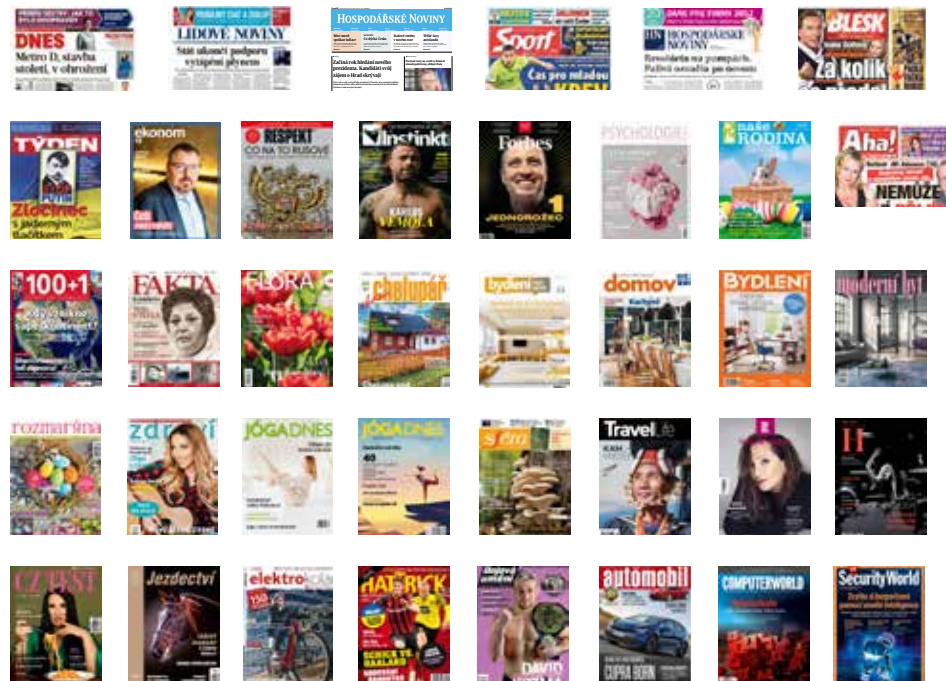


Longue ve Vídni

Wi-Fi připojení zdarma
Káva a soda zdarma*
Klimatizovaný interiér
Stolky a křesílka k posezení

* nabídka v lounge Brno

Noviny a časopisy zdarma



Na palubě je vždy cca 5 druhů časopisů a novin. Nabídka platí do vyčerpání denních zásob.

Slevy pro cestující



Jak uplatnit slevu najdete na regiojet.cz/sluzby/slevy



HUSA NA PROVÁZKU | **30 % na vstup**, www.provazek.cz
ALBATROS MEDIA | **20 % v e-shopu** (kód pro e-shop: „SA19AM“), www.albatrosmedia.cz
TECHNICKÉ MUZEUM V BRNĚ | **20 % na vstup**, www.technicalmuseum.cz
SCANQUILT BYTOVÝ TEXTIL | **10 % na nezlevněné zboží**, www.scanquilt.cz (kód pro e-shop i prodejny: „STRE22“)
VITAR | **20 % na první nákup** (kód pro e-shop: „ZLUTY20“) www.nasevitaminy.cz
EXIsport | **5 % na vše kromě výprodeje a kol** (kód pro e-shop: „EXI5RG“), www.exisport.com/sk/9876-regiojet, www.exisport.cz/9876-regiojet



ALBATROS MEDIA



TECHNICKÉ MUZEUM V BRNĚ



SCAN quilt

EXIsport

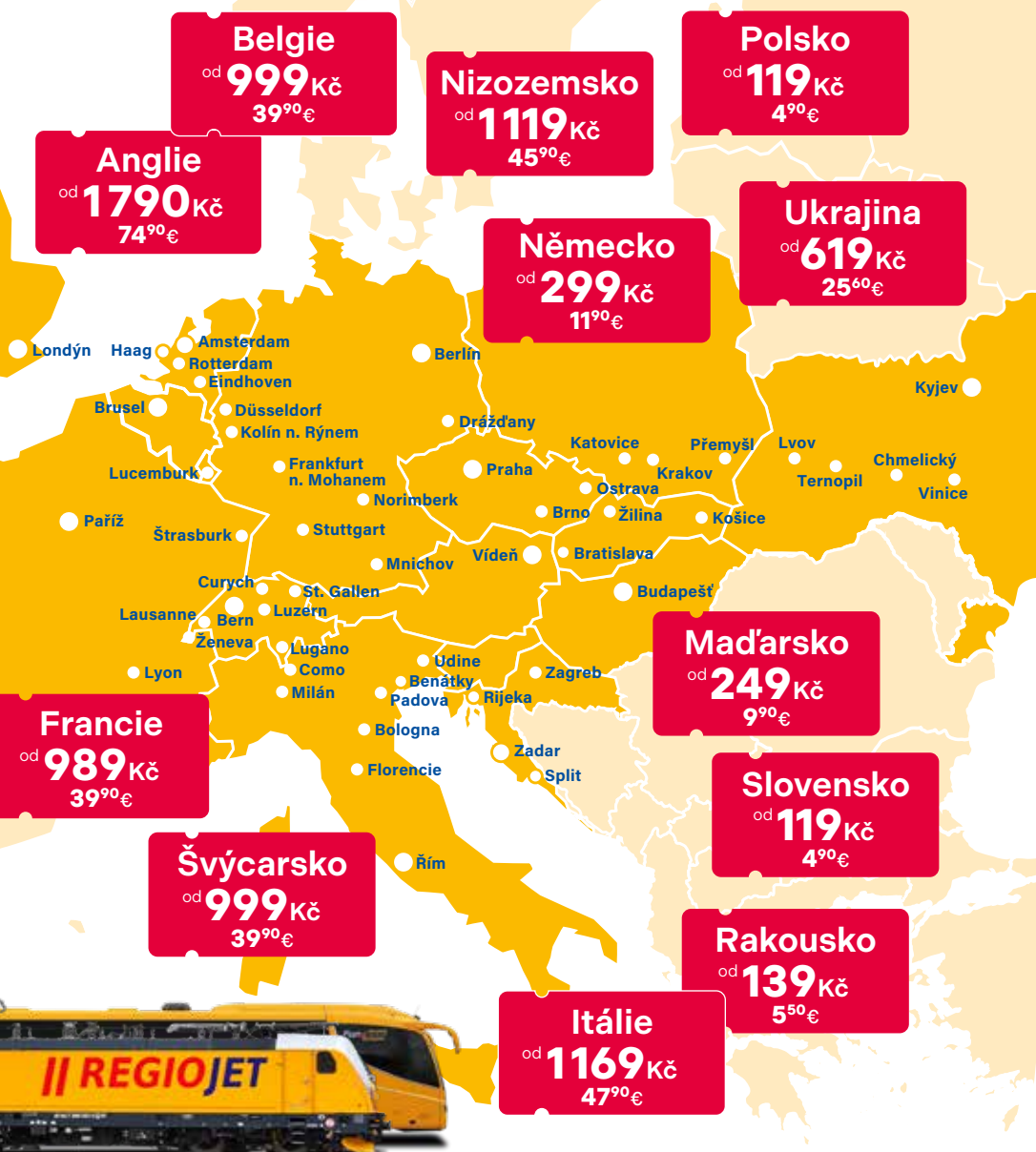
REGIOJET



Nonstop linka autobusové a vlakové dopravy RegioJet **+420 222 222 221**

|| REGIOJET

Nejlevněji po Evropě



|| REGIOJET

Evropa se probouzí
**Užijte si jarní výletování
po Evropě**



NÁVŠTĚVNICKÉ
**CENTRUM
BERNARD**

