

03-04
2024

žlutý

20



Dvoutměsíčník Žlutý je zdarma k dispozici na autobusových a vlakových linkách RegioJet a na pobočkách RegioJet a STUDENT AGENCY

Chcete pracovat a zároveň bydlet na horách?

Pro naše hotely v Rakousku a Česku hledáme aktivní páry a jednotlivce, kteří milují hory, přírodu, sport a chtějí žít a pracovat na horách. Splňte si svůj sen třeba v našich hotelech Wallackhaus a Tieflehner Hof v rakouských Alpách.

Máme pro vás skvělé podmínky:

- ubytování a strava zdarma
- skipas zdarma (Rakousko)
- nástup dle dohody
- zaškolíme vás
- pracovní doba je nastavená tak, abyste měli čas na sebe, na lyžování i turistiku



Očekáváme:

- znalost jazyků, zejména němčina pro hotely v Rakousku výhodou
- praxi z gastronomie nebo pohostinství (výhodou)
- komunikační dovednosti
- samostatnost
- odolnost vůči stresu
- ochotu pracovat a žít v zahraničí

Více se dozvíte zde



www.regiojethotels.cz

REGIOJET HOTELS & COTTAGES

EDITORIAL

Vážení cestující,

jsm zvyklý dívat se spíše dopředu a plánovat ve firmě další zásadní změny a vylepšení. Někdy je ale fajn se zastavit a oslavit významný mezník. Jedním z nich je 20 let pravidelného spojení žlutými autobusy mezi Brnem a Prahou.

V průběhu let se značka STUDENT AGENCY změnila na RegioJet. K autobusům přibyla síť žlutých vlaků. Vystřídalo se několik vlád a prezidentů, planeta se oteplila a vyrostly nové generace našich cestujících. A žluté autobusy pořád brázdí D1 v obou směrech. Jsou modernější, pohodlnější a po opravách dálnice i rychlejší než dříve. Vozíme studenty, dobrodruhy, seniory i manažery. Zůstali jste nám celé ty dvě dekády věrní a já vám za to moc děkuji.

Naše nejnovější luxusní autobusy výrobce Setra nabízejí maximální pohodlí i na delších zahraničních cestách. Můžete si luxus autobusů v kategorii Fun & Relax sami vyzkoušet na pravidelných dovozenkových spojích do Chorvatska nebo popíjet naši skvělou kávu a čokoládu na



cestě do jiných evropských destinací. Je to zážitek, který byste si měli dopřát, i když se počítáte mezi skalní příznivce vlaků.

Ať už se s námi vydáte na letiště, za příbuznými, na dovolenou nebo na pracovní pohovor, přeji vám cestu bez komplikací a šťastný návrat domů.

Radim Jančura

Radim Jančura

Dvouměsíčník Žlutý 03-04/24; MK ČR E 21334
Vychází 1. 3. 2024 v Brně

Vydavatel: STUDENT AGENCY k.s.,
Dům pánů z Lipé, nám. Svobody 17,
602 00 Brno; IČ 25317075

Odpovědná redaktorka: Marta Dlouhá
Redakce: Barbora Janečková
Jazyková korektura: Lucie Endlicherová
Obálka: OpenAI – image generator

Inzerce: Jan Šimůnek, media@regiojet.cz

Uvítáme vaše připomínky a náměty:
zluty@regiojet.cz

Sledujte nás na
Instagramu
casopis_zluty
čekají vás další soutěže



OHLASY ZE SOCIÁLNÍCH SÍTÍ



Naši redaktorku Báru Janečkovou můžete potkat nejčastěji na lince Hranice–Praha. Své články tluče do notebooku i cestou ve žlutých vlacích a busech.

VYHODNOCENÍ SOUTĚŽÍ z 11-12/23



1) O POCHOUTKY Z HMYZU

Kolik prostoru je potřeba k produkci 1 kg bílkovin z hmyzu? Odpověď: **a) 15 m²**

Výherci: Lenka Pospíšilová, Lutín; Tomáš Klíma, Ostrava; Tereza Pruknerová, Drnholec



2) O KNIHU 13! PAVLA TOMEŠE

Jaký má kniha 13! podtitul? Správná odpověď: **b) Třináct příběhů s přílohami**

Výherci: Eliška Kovaříková, Modřice; Mária Šťastná, Praha; Stanislav Neruda, Jihlava



3) DÁREČKY Z PATCHWORKOVÉHO KLUBU BRNO

Kolik hodin trvalo ušití patchworkové deky? Správná odpověď: **c) 50 h**

Výherci: Jiří Mandák, Ostrava; Milan Matonoha, N. Jičín; Tereza Pruknerová, Drnholec

Milí čtenáři, budeme rádi, když na adresu zluty@regiojet.cz zašlete své fotografie z cest žlutým vlakem nebo busem nebo těch, na kterých vás doprovázel náš Žluták. V předmětu uveďte FOTO. Můžete se těšit na malou pozornost z naší redakce. Zasláním fotografie a textu dáváte souhlas k jejich uveřejnění.

Téma čísla: POD ROVNÍKEM



4 | CESTOVÁNÍ OSTROVY KRÁSY, LÁSKY A LIDOJEDŮ

Ukázka z knihy cestovatelské legendy
Miloslava Stingla.

34 | CESTOVÁNÍ AUSTRÁLIE

Autor bestselleru Travel Bible nás provede
zákoutími Melbourne a divokou Tasmánií.



40 | CESTOVÁNÍ JAK NA NOVÝ ZÉLAND

Praktické rady profesionálního cestovatele
Slávka Krále.



48 | LIFESTYLE ZAČNĚTE S MÁLEM A POKRAČUJTE S TÍM, CO DĚLÁTE

Rozhovor s kajakářkou Freyou Hoffmeister,
která sama obeplouvá kontinenty.



72 | REISEN MIT REGIOJET | TRAVEL WITH REGIOJET REISETIPPS | TIPS FOR A TRIP

OSTROVY KRÁSY, LÁSKY A LIDOJEDŮ

Toto je prvá kniha vzpomínek na mé četné výpravy do nejvzdálenější, a pro mne snad i nejpozoruhodnější části světa – do Oceánie. Do všech tří jejích částí, tedy do Melanésie, Mikronésie a do Polynésie, která byla nejen ostrovní říší krásy, fyzické lásky, ale i velice intenzivního lidojedství. Ano, Polynésie patřila skutečně k ostrovům lidojedů!

TEXT: Miloslav Stingl ■ FOTO: fotopříloha knihy Ostrovy krásy, lásky a lidojedů

Mluvím o podivuhodné oblasti, jež však bývá zároveň označována za „poslední ráj na zemi“. A také proto jsem si přál tento ráj velmi detailně poznávat, a pak jej ve svých knihách i vyčerpávajícím způsobem popsat...

Do Oceánie, a nyní tedy do první z jejích částí, do Polynésie, jsem se opakovaně vracel. Tento ostrovní svět (a také jeho původní obyvatelé) se za oněch čtyřicet let, po které jsem Tichomořím putoval, neuvěřitelně proměnil a stále se proměňuje.

Tato kniha i ty následující mají být nejen svědectvím o dalekých ostrovních zemích a jejich obyvatelích, ale také o čase, o poměrech, vztazích, jaké tam existovaly. Nucená aktualizace, jakési „posoučasnění“ mého původního vyprávění o tomto ráji, tak jak jsem jej poznal, by mé zprávě o ostrovech krásy, lásky a lidojedství jistě uškodilo.

Ale teď už na cestu. Na cestu do ráje! Je ale vůbec na světě ráj? A nejprve:

Co je to svět? Moře a pevniny? Lesy, řeky, vzdušná pohoří? Ne, pro mě – a to budu věčně opakovat – je svět saint-exupérovskou Zemí lidí. Nádhernou, nepřebornou, stobarevnou zemí lidí.

Muž z Rapa Nui



*Cestovatelská legenda – Miloslav Stingl
se dožil úctyhodných devadesáti let*



Nádherný ostrov Bora Bora
obtáčí dokonalý korálový útes



Jedna ze tří vyhaslých sopek
Rapa Nui – Rano Kao

A – v zemi lidí – může tam být ráj? Říkají, že může. Že je. Že existuje! Poslední ráj naší planety. Tak jej nazývají. Etnolog ho sice nazývá Polynésií. A zeměpisec Ostrovy jižních moří. Těch na východě velkého oceánu. Tam prý tedy trvá, září, sní Poslední ráj.

A protože i mně se zachtělo ráje, a zachtělo se mi také stejně rajského poznání, putoval jsem tedy při své cestě Zemí lidí nyní sem. Do Polynésie. A ne jednou. Mnohokrát.

Pověst o „posledním ráji“ nevzrušila však jen mě. Došla už k uším, myslím, fantazii i imaginaci miliónů lidí. A opředla Polynésii tolika legendami, zavěsila na její tvář tolik romantických závojų. Chci-li tedy hovořit o Polynésii, musím hovořit i o těchto legendách

a proti těmto legendám. Ne všechny jsou zcela nepravdivé. A „není šprochu, aby na něm nebylo pravdy trochu“. Ano, Polynésie je krásná. Moře je tam snad

Pověst o „posledním ráji“ opředla Polynésii legendami. Ne všechny jsou zcela nepravdivé.

skutečně modřejší, slunce zářivější, písňe něžnější a tance veselejší. Není to ale místo úniku. Úkrytu před skutečností. Úkrytu pro poutníky a dobrodruhy, jejichž vyzváním na cestu by mohl být verš slavného Baudelaira: „Kamkoli, kamkoli

Samojský tatér



mimo tento svět." Polynésie však není mimo tento svět! Je jenom velice daleká, je jenom velice krásná. Je však a vždycky bude částí, součástí Země lidí.

Národopisec vidí Polynésii jako obrovský trojúhelník. V jeho třech vrcholech tři země. Nahoře Havaj, nalevo – tedy na západě – Nový Zéland, napravo – a tedy na východě – Rapa Nui, Velikonoční ostrov. Tak daleko, až tak nesmírně daleko se dostali na svých plavbách Polynésané z výchozího bodu. Místo, z něhož vyšli na tyto předlouhé cesty, nazývají sami Polynésané Hawaiki. Většina oceánistů – badatelů o kultuře a dějinách obyvatel Oceánie – se shoduje v názoru, že Hawaiki, přesněji řečeno poslední Hawaiki, je dnešní Raiatea, rozkošný zapomenutý ostrov severně od Tahiti. Odtud, z Raiatey, prý vycházeli „Vikingské slunečního východu“, největší

mořeplavci naší planety. Neosídlovali vlastně kontinenty. Vrývali jen, jako velkou báseň, svou historii do vln moře. Pluli předlouhé měsíce, zpívali a opírali se o svá pevná pádla. Až potom, čas od času, narazili na zlomky země; na ostrovy dosud neosídlené. Vstupovali na ně s ostychem, jako by se dotýkali svých něžných žen, v pokladu své znělé mateřštiny pro ně vynalézali ta nejkrásnější jména. Osídlovali je. Až zabýdlili celý tento tichomořský trojúhelník.

Polynésané připodobňují své cesty, své migrace, k ramenům chobotnice, živočicha, kterého si velice váží. Hlavou chobotnice bylo Hawaiki – dnešní Raiatea. Ramena chobotnice dosáhla na sever i na jih, na západ i na východ.

Jdu za třemi časy Polynésie. Za minulostí, přítomností i budoucností obyvatel

těchto ostrovů. Minulost, slavná a k neuvěření zvláštní, to je v Oceánii Rapa Nui. Velikonoční ostrov. Jediný velký chrám plný soch a podivného písma. Panteon Oceánie. A knóssoský Labyrint Oceánie. Ostrov tisíce nerozumných otázek a žádné rozumné odpovědi.

Které z ramen chobotnice mě povede nejdřív? Samozřejmě že tohle východní. Na Rapa Nui! Na Rapa Nui!

Má cesta na Rapa Nui byla stejně dlouhá, vlastně ještě delší než cesta prvních polynéských obyvatel. Zatímco střední Polynésii jsem navštívil ze Severní Ameriky, do nejvýchodnější části tohoto tichomořského světa jsem musil cestovat z Ameriky Jižní, z Chile, která Rapa Nui dnes spravuje.

Ale i nejzápadnější, pacifické pobřeží Chile odděluje od Velikonočního ostrova stále ještě více než 3 500 kilometrů moře. A dalších 3 000 kilometrů dělí Rapa Nui od nejbližšího polynéského

Polynésané připodobňují své cesty, své migrace, k ramenům chobotnice, které si velice váží.

sousedu – ostrova Mangarevy. Moře, nekonečné, je také na jih a sever od Rapa Nui. Na tisíce kilometrů všude kolem modré pláně Pacifiku. A mezi nimi nepochopitelný, na pohled nesmyslný

Na Velikonočním ostrově najdete gigantické sochy moai rozestě po krajině...



... nebo pěkně v řádku v Amu Tongariki



SOUTĚŽ

o 3x 2 díly knihy MIROSLAVA STINGLA

JAK ZNÍ NÁZEV VELIKONOČNÍHO
OSTROVA V DOMORODÉM JAZYCE?

- a) Rapa Nui
- b) Rapa Pui
- c) Tubuai

Knihy získají autoři správných odpovědí,
které přijdou jako 60., 100. a 130. v pořadí.

Své odpovědi se jménem, poštovní
adresou a telefonním číslem posí-
lejte na soutez-zluty@regiojet.cz
do **30. 4. 2024**. Do předmětu e-mailu
napíšte **STINGL**.



OSTROVY KRÁSY LÁSKY A LIDOJEDŮ

Legenda české cestopisné literatu-
ry Miloslav Stingl detailně popisuje
tajemný fenomén rajske Polynésie
– lidojedství. Bájně ostrovy Jižního
Pacifiku vždy jítily fantazii Evropa-
nů. Jen někteří tam však skutečně
dorazili, aby mohli obdivovat jejich
krásu. www.jota.cz

kousek země, 180 čtverečných kilome-
trů, dvacet vyhaslých vulkánů, takřka
žádné stromy a jediná vesnice. A nece-
lých tisíc obyvatel.

Pro tisíc obyvatel (na přelomu století
jich bylo všeho všudy 111) postačí jedna
lod' ročně. Přesně tolik jich vypravovala
na Rapa Nui chilská admirálita až do
poloviny padesátých let! Teď však se
přší sedmdesátá léta 20. století. Čas lodí
i v jižních mořích nahrazuje čas letadel.
V rovině Mataverí, na západě Rapa Nui,
je už i letiště. A na něm – nemohu tomu

uvěřit – přistává poprvé letoun, který mě
sem dovezl. Sem, na konec světa. Sem,
kam kdysi dosáhlo nejdelší rameno po-
lynéské chobotnice. Sem, do země bez
odpovědi. A kdysi snad i do země beze
jména. My jí říkáme Velikonoční ostrov.

Později, a tohle jméno snad nejlépe
vystihuje výjimečnost a podivné kouzlo
tohoto ostrova, mu jeho polynéští oby-
vatelé začali říkat Te Pito Te Henua čili
„Pupek světa“. A dnes nazývají lidé Ve-
likonoční ostrova svou zemi jménem
Rapa Nui – „Velká Rapa“. ■



MILOSLAV STINGL

Významný český cestovatel, etnograf a spisovatel. Zažil blokádu
Kuby, mluvil s Fidelem Castrem, objevil ruiny mayských měst,
rodil eskymácké děti v Arktidě, přátelil se s králem Tongy... Působil
v Ústavu pro etnografii a folkloristiku ČSAV, byl místopředsedou
latinskoamerické společnosti. Celý život se věnoval literární tvorbě.

Jazykové kurzy
v Austrálii

Procvičte si
angličtinu **u protinožců**

Bohatý **volnočasový program**

Sydney, Melbourne, Brisbane

Cena výuky od **12 100 Kč/2 týdny**



jazykovepobyty.cz

TICHOMOŘSKÉ RÁJE VOLAJÍ O POMOC

Tahiti, Samoa, Fidži. Názvy těchto zemí navozují představu vzdálených exotických rájů. Jejich přírodní i kulturní krása je ale v akutním ohrožení kvůli stoupající hladině světových oceánů. Tamní obyvatelé velmi hlasitě volají o pomoc na globálních klimatických konferencích. Zároveň se ale smířují s tím, že jim svět nepomůže a jejich domov prostě zmizí.

TEXT a FOTO: Jan Kaliba

Z katalogů cestovních kanceláří známe tuhle oblast světa jako idylu. Tyrkysové moře, bílý písek, palmy s kokosy, čerstvá ryba. Pro ty, kdo na ostrovech v tichomořské Oceánii žijí trvale, se tahle rajská část světa ale stává pastí. Hladiny světových moří kvůli globálnímu oteplování a tajícím ledovcům stoupají. Pro nás suchozemce zatím neznatelně, ale pro tyto ostrovy zásadně. A tento trend bude v následujících letech podle klimatologů a hydrologů stále zrychlovat.

„Sledujeme stále častější záplavy obydlených oblastí,“ vypráví mi Limoni Mativa z vedení meteorologické služby tichomořského státečku Tuvalu. Setkávám se s ním v Dubaji na klimatické konferenci OSN, kde právě tichomořské ostrovní státy patří k nejhlasitějším zastáncům rychlého odchodu světa od spalování ropy, uhlí a plynu – hlavní příčiny změny klimatu a tání ledovců.

Tichomořské národy tu mají i svůj pavilon s malou výstavkou, která popisuje

mimo jiné právě problémy, kterými si kvůli stoupání hladin oceánů procházejí den co den. Například slaná voda se jim dostává také do zemědělské půdy, kterou sůl ničí a znemožňuje pěstování jídla. „Ostrov Niue už není úplný,“ píše se na jenom z informačních panelů. „Naše

Limoni Mativa z vedení národní meteorologické služby Tuvalu



Obyvatelé tichomořských ostrovů v tradičních šatech před svým pavilonem v areálu klimatické konference OSN



Angeline Heine-Reimersová, která šéfuje energetice Marshallových ostrovů

tradice jako jazyk, farmaření, rybaření či tanec, těm se dá plně porozumět a užít si je pouze tady na Niue. Ale ostrov se výrazně mění, desetitisíce lidí odešly do Austrálie nebo na Nový Zéland, zůstalo nás tu už jenom 1700," pokračuje citace Robina Hekaua, šéfa Národního úřadu pro zvládání katastrof státu Niue.

Ukázka tichomořské ostrovní kultury během COP28



Vpodvečer je v pavilonu malých pacifických národů tady na dubajském výstavišti živo. Při kulturním představení tu vidíme tradiční tanec, slyšíme zpěvy a hrdelní výkřiky žen a mužů v tradičních tichomořských šatech s typickými ozdobami z květin. Ale je to veselí na pozadí bolesti a nejistoty.

„Velmi hlasitě prosazujeme konec fosilních paliv. Nemáme jinou možnost. Pro nás je to otázka přežití další generace. Změna klimatu je pro nás každodenní realita. Horka, ohrožený rybolov, stoupání hladin oceánů. Nemůžu ani pomyslet na to, že by moje domovské ostrovy a moje kultura zmizely," říká mi Angeline Heine-Reimersová, která šéfuje energetice Marshallových ostrovů.

Sousední Tuvalu dokonce v roce 2023 přijalo ochranu klimatu do své ústavy. Píše se tam i o tom, že Tuvalu bude existovat věčně, i kdyby těchto devět ostrůvků kvůli změně klimatu nenávratně



Mapa Oceánie na stěně v pavilonu pacifických ostrovních národů na COP28 v Dubaji

zmizelo v oceánu. „Naše vláda chce naši zemi plně zdokumentovat a převést do virtuální reality. Aspoň digitálně tak přežijí všechny ostrovy Tuvalu," vypráví mi posmutněle Limoni Mativa.

Dobře zná předpovědi expertů, že jeho rodná země může být už za osmdesát let celá potopená pod mořskou hladinou. A 11000 obyvatel Tuvalu se připravuje na postupné opouštění své vlasti. S vládou Austrálie uzavřelo Tuvalu smlouvu o přesídlení až 280 klimatických uprchlíků ročně. Další ostrovní státy v Tichomoří na tom nejsou o moc lépe, ale takováto dohoda o řízeném přesídlování obyvatel je zatím výjimkou.

„A proč my bychom měli chtít se stěhovat z místa, kam nás umístil bůh?

ZÁPISNÍK ZAHRANIČNÍCH ZPRAVODAJŮ

Rozhlasový magazín, který nemá v českém éteru obdobu. Nabízí nové pohledy na známé dějiny, povídání o obdivuhodných příbězích a osudech ze všech koutů planety. Každou neděli v 9 h.



radiozurnal.cz
aplikace:
MUJROZHLAS

Radiožurnál
Český rozhlas

To není přirozené. Nikdo z nás nechce přicházet o to, co je nám blízké. Tvoří to naši identitu. Zkuste si představit, že vám někdo řekne: Víš, je to opravdu smutné, nevyhnutelně přijdeš o svou kulturu, musíš opustit místo, kam patříš, a adaptovat se. Je to nepopsatelné," líčí situaci svého národa Angeline z Marshallových ostrovů.

Odchází ven z pacifického pavilonu, uklidnit se cigaretou. „Svět s námi zachází, jako bychom byli neviditelní," dodává ještě Angeline. Naráží tím na neochotu velmocí výrazně zrychlit tempo odchodu od spalování fosilních paliv a zodpovědně řešit změnu klimatu. Jen to by dalo lidem z těchto exotických rájů naději, že se jejich domovské ostrovy podaří ještě zachránit. ■



JAN KALIBA

Autor je klimatickým zpravodajem Českého rozhlasu. Do loňského roku šest let stálý zpravodaj Českého rozhlasu v USA. Předtím dlouhá léta sportovní reportér a komentátor Radiožurnálu. Spolu-zakladatel magazínu pro fotbalovou kulturu Football

Twitter: @JanKaliba



Tieflehner Hof

Nově zrekonstruováno
Otevřeno od 2. 2. 2024

Hotel Wallackhaus

Skvělé služby za nejlepší ceny v atraktivních horských lokalitách

V našem **horském hotelu Wallackhaus** v rakouských Alpách
v nadmořské výšce 2 304 m n. m.

V létě na nejvýše položené silnici v Rakousku Grossglockner
Hochalpenstrasse, v zimě přímo na sjezdovce.

- Cena od **39 EUR**/noc/osoba s polopenzí
- Káva a voda **zdarma po celý den**
 - Pilsner Urquell 0,5 l za **2 EUR**
 - Wellness **zdarma**



Vyberte si z naší
nabídky hotelů

regiojethotels.cz



Naše další penziony a chalupy



Penzion Habánský dům

JIŽNÍ MORAVA, PÁLAVA

od 550 Kč/osoba

Uprostřed pálavských vinic,
v ráji pro cyklisty, milovníky
vína či odpočinku. Ideální
místo pro poznávání krás
jižní Moravy.



Hotel Vidly

JESENÍKY, VIDLY

od 438 Kč/osoba s polopenzí

Užijte si nedotčenou přírodu
Jeseníků mezi slavnými
lázněmi Karlova Studánka
a Jeseník.



Hütte Gerlitzten

RAKOUSKO, KORUTANY

od 420 Kč/osoba

Ideální místo pro klidný
odpočinek mimo civilizaci,
uprostřed lesů a hor ve
výšce 1 700 m n. m. Přímo
u sjezdovky.

My jsme RegioJet: káva a voda zdarma a pivo za pusu.



Už jen pohled z letadla
na ostrovy je úchvatný



Privítání po přistání
na ostrově Huahine

FRANCOUZSKÁ POLYNÉSIE JE JAKO ZE SNA

Tento kout světa je opravdový ráj na zemi. Můžete zde pozorovat rejnoky a delfíny v křišťálově čistém tyrkysovém moři s padesáti odstíny modré. Polynésie je prostě wow!

TEXT a FOTO: Viera Lapáčková

Francouzská Polynésie představuje pro většinu cestovatelů a vyznavačů exotických dovolených jakýsi vrchol na pomyslném žebříčku těch „nej“ míst. Už jen vyslovení názvu ostrovů Tahiti nebo Bora Bora dokáže zvýšit srdeční tep nejednoho světoběžníka. O takové destinaci sní asi každý. A když se mi nabídl pobyt na šesti ostrovech a cestování je pro mne droga, rozhodla jsem se do této cesty investovat. A to jsem nevěděla, co mne tam čeká.

Nejhorší byla asi cesta. Čistý let trval 22 hodin, s přestupy něco kolem 30. Po přistání na Tahiti nás čekal průvodce, který nám po příletu doporučil koupit si datovou SIM kartu hned na letišti, abychom nebyli odkázaní na hotelové wi-fi a mohli jsme domů volat kdykoliv. Třeba i z lodě, když jsem chtěla ty wow zážitky sdílet s domovem.

Hlavní město a vstupní brána do Francouzské Polynésie je Papeete. Každý zdejší název má nějaký význam, tento mi rozhodně připadá zajímavý: „Nést vodu z potoka v proutěných koších.“

Po snídani, kterou jsme si mohli koupit v místní samošce, jsme se přesunuli na ostrov Moorea. Netušila jsem, že na rozdíl od přesunů v jiných destinacích, tady nejezdí mezi ostrovy dopravní lodě a čluny, ale mezi ostrovy se létá, i když třeba jenom 7 minut. Jediný ostrov, kam se lze dostat i lodí, je Moorea. Každý návštěvník Francouzské Polynésie má

Raiatea – neformální atmosféra na letišti





Vstupní brána
na Bora Bora



Bungalovy na Bora
Bora při úplňku

možnost koupit si Tahiti Air Pass, který stojí cca 10 000 Kč, podle toho, kolik ostrovů chcete navštívit. My jsme měli v plánu Moorea, Huahine, Raiatea, Bora Bora a Maupiti. Kontroly váhy zavazadel a tekutin se dělají jenom při prvním odletu z Papeete. Pak už ne. Pohled z letadla na atoly, kterým se tady říká motu, je úchvatný a nezapomenutelný. Prostě další zážitek navíc. Wow! (Motu jsou korálové ostrůvky, které tvoří prstenec kolem hlavního ostrova. Některé jsou obydlené, na některých jsou resorty, některé slouží místním pro víkendové povyražení, na některé zase místní vozí turisty za dobrodružstvím.)

Na každém ostrově je spousta marae. Jsou to posvátná místa, která sloužila k náboženským a společenským obřadům. V těchto místech převládá „duchovno“ a já se v duchu přenesla o několik stovek let do minulosti a představila si obřady, které zde probíhaly. Pak připluli objevitelé a za nimi misionáři, kteří „dobrým slovem“ obraceli místní obyvatelstvo na křesťanskou víru. Asi se jim to povedlo, protože ve Francouzské Polynésii je velké množství kostelů.

Všechny ostrovy jsou krásné, každý jinak. Cestou na vyhlídky do kopců jsme viděli různé ovoce, které tady roste asi jako u nás jablka u silnice. Třeba u nás vůbec neznáme noni, ze kterého se dělají džusy zlepšující imunitu a pomáhají na všechno možné. Ze stromů jsme měli možnost ochutnat karamboly, manga rostla na každém kroku. Vyhlídky na moře oseté vodními bungalovy byly úchvatné. Těžko se popisuje něco, co si člověk neuměl do té doby představit... Každý z ostrovů má své nepředstavitel-

né kouzlo, na každém bylo něco wow! Navštívili jsme farmu, kde se chovají perlorodky produkující známé „černé“ tahitské perly. Tady jsme se dozvěděli, že černé perly nejsou vlastně černé, ale mají asi 20 odstínů, od růžové přes modrou a zelenou, a také různé

Cestou jsme se koupali se žraloky. Bylo jich tam odhadem sedm. Plavali přede mnou a mým fotoaparátém jako manekýni.

velikosti. A ani s cenou to není tak hrozné. Když si uděláte radost a koupíte suvenýr z perel, hned máte dovolenou částečně vrácenou. Certifikát o pravosti vám dají všude, kde si je můžete koupit. Tady se bižuterie neprodává.

Ale to nejlepší nás teprve čekalo. Bora Bora. Po příletu na motu jsme k hlavnímu ostrovu pluli lodí. Nevěřila jsem, že moře může mít opravdu 50 odstínů tyrkysové, jak je psáno v upoutávkách na Francouzskou Polynésii. Tady prostě mělo. Další wow!

Nezapomenu na výlet k motu. Cestou jsme se zastavovali na otevřeném moři a koupali se se žraloky. Bylo jich tam odhadem sedm. Plavali mezi kopajícími šnorchlisty, přede mnou a mým fotoaparátém, jako manekýni. A já cvakala a cvakala. Úžasný zážitek. Doma se mě ptali, zda jsem se nebála. Tito žraloci byli velcí asi 1,2–1,50 m – já jsem větší 😊. Kdyby to bylo nebezpečné, tak by nás tam naši průvodci asi nebrali.

Největší zážitek na mne ještě čekal na motu, kde jsme obědvali. Seděli jsme u jídelních stolů, ve vodě rybek jako v akváriu a najednou z moře připlul velký rejnok a chtěl pohladit. A já ho hladila a mazlila se s ním. To bylo něco. Na toto wow prostě nelze zapomenout.

Líbilo se mi, že kolem hotelů se snaží „oživit“ korály. Proto do mělkého moře instalují kovové konstrukce na korály. Tak vznikají korálové zahrady s neuvěřitelným množstvím ryb, které vám žerou přímo z ruky.

Naše putování pokračovalo krátkým pobytem na ostrůvku Maupiti. Cestou lodí jsme potkávali rejnoky. Je to tichý ostrov, kde je klid a pohoda. Ta pravá Francouzská Polynésie. V kostelíku jsme se zúčastnili mše za uzdravení místního obyvatele. Pánové hráli na kytary, všichni zpívali. Tak úchvatně zpívající sbory člověk zažije jenom v těchto končinách.

Poslední zastávkou bylo Tahiti. Francouzská Polynésie se prezentuje hlavně ostrovy Tahiti a Bora Bora. Na Tahiti neheďte hezké pláže, i když sem jezdí spousta turistů, asi proto, že je zde velké mezinárodní letiště. I tady nás uchvátily místní marea se sochami podobnými těm, které jsou na Velikonočních ostrovech.

V hotelech i restauracích pracovali „mahu“. Wikipedie v tomto odkazuje



Tento mahu se očividně rád fotí

na to, že jsou to lidé třetího pohlaví s tradičními duchovními a sociálními rolemi. Nám průvodce říkal, že na toto životní poslání jsou malí kluci připravováni od malička, jsou oblékáni do holčičích šatiček a v dospělosti pracují „jako ženy“ v restauracích, v hotelech, v cestovním ruchu. Ale hlavně, jsou velice vážení a uznávaní. My Češi jsme k takovým lidem velmi tolerantní, asi jako Polynésané, proto jsme se nad tím nepozastavovali.

Devatenáct dnů uteklo neuvěřitelně rychle a mně zůstaly jenom vzpomínky, na které se nedá jen tak zapomenout. ■



VIERA LAPÁČKOVÁ

„Závislá“ cestovatelka, která organizuje exotické výlety pro své přátele. Její srdcovka je jihovýchodní Asie. S oblibou říká: „Cestování je prostě droga. Raději nebudu jíst a pít, ale do světa musím. A kdo se mnou jel prvně, pak už jede každý rok.“

FB: **Viera Lapáčková**

POMÁHEJTE NÁM POMÁHAT

Ve Spolku Šklíba se staráme o opuštěné, plaché, staré a nemocné kočky a ke každé přistupujeme individuálně, s maximálním pochopením a péčí. Ne každá kočička totiž vyžaduje stejné zacházení. Ty kamarádky tak dostávají naši pozornost, plaché naproti tomu svůj klid. Kompletní veterinární péče je u nás samozřejmostí.

Hlavním posláním spolku je pomoci co nejvíce kočičkám najít nové a milující domovy. Ty, které již dalšího přesunu nejsou schopny kvůli psychickým nebo fyzickým důvodům, najdou milující domov přímo u nás ve Šklíbě. Právě takovéto kočičky můžete provázet životem jako virtuální rodiče, což je náš speciální program plný výhod a pikantností z kočičího života včetně VIP sekce nabitě informacemi.



Počet našich svěřenců se samozřejmě během roku mění – během jara a léta počet roste kvůli rodícím se koťátkům. Právě s koťaty se pojí další problém – kastrace. Spousta lidí bohužel stále žije v přesvědčení, že kočka potřebuje mít alespoň jednou kotata a co hůř, že kocour se kastrovat nemusí, protože ten kotata domů nepřinese. Ve skutečnosti je ale kastrace jedinou cestou k řešení přemnožené kočičí populace.

Děkujeme, že s námi pomáháte dělat svět pro kočky lepším místem! ■



Maskot spolku – kocourek Dario

V péči máme stále okolo 200 koček, z čehož přibližně čtvrtinu tvoří plaché kočky žijící v naší Jungli, kočičky čekající na nové rodiny v budově Divukraj a také stálce, které našly svůj domov právě u nás v hlavním štábu.



www.spolekskliba.com

FB: **spolekskliba**

Sbírkový účet: **1000900011/5500**

ČTYŘI ÚŽASNÁ MÍSTA V ČESKU S NÁDECHEM EXOTIKY

Zima v Česku se zdá být každý rok téměř nekonečná. Se slunečními paprsky se od listopadu do března setkáváme v naší kotlině jen zřídkakdy, a tak není divu, že část z nás prchá v zimě ráda za teplem a exotikou. Věděli jste ale, že i u nás najdete místa jako vystřižená z cestovního katalogu?

TEXT: Kristýna Turynová ■ FOTO: Úžasná místa v Česku

Moravská Amazonie

Toto je přezdívka pro oblast Podyjí, která je známá svou divokou přírodou a malebnými údolími připomínajícími amazonskou džungli. Vypravte se třeba na procházku po visutých lávkách přes Dyji u vinice Šobes, skalních vyhlídkách Sealsfieldův kámen a Králův stolec nebo na vyhlídkovou plavbu po Staré Dyji od lednického Minaretu.

Plavba po Dyji



Čínský pavilon ve Vlašimi

Za exotickými památkami nemusíte cestovat na druhý konec planety, stačí se porozhlédnout kolem sebe. Čínský pavilon v zámeckém parku ve Vlašimi je nejstarší dochovaná asijská duchovní stavba na území Česka. Tato romantická budova byla postavena kolem roku 1780 a říkalo se jí dřív Čínský hrad.

Čínský pavilon



Netradiční ubytování na písčinně Náklo

Písečná pláž na Nákle

Průzračná voda, palmy, písčité pláže... Přistihli jste se právě myšlenkami někde v tropech? Počkejte si na první slunečné dny v Česku a vyrazte letos na písčinnou Náklo nedaleko Olomouce. Posedět na písčité pláži tu můžete hned zjara a v květnu se zde otevírá plážový bar s odpočinkovou zónou, kde si můžete dát drink a občerstvení.

Šobeská lávka vás zavede na druhý břeh Dyje



VÍCE NEŽ 1200 DECHBEROUČÍCH MÍST V ČESKU
Hledáte tipy na neobvyklá místa na výlety? Stáhněte si zdarma nejoblíbenější českou turistickou aplikaci Úžasná místa a objevte více než 1200 úžasných míst, o kterých jste nejspíš neslyšeli.

IG: [uzasna.mista](https://www.instagram.com/uzasna.mista)



Ptačí domky v Úštěku

Netradiční domy připomínají himálajské kláštery zavěšené na skalách. Byly vybudované na skále na počátku 19. století proto, že zájemci o bydlení na tomto místě řešili nedostatek prostoru. Stavby budovali tak, že vytáhli dřevěné trámy nad skalní stěnu a pro upevnění je podepřeli o skálu dřevěnými podpěrami. ■

V Úštěku si budete připadat jako v Himálaji





Sladěná parta na akci
v Krásné Lípě



Dobrovolníci mají
zajištěný oběd i svačinu
(Vlčí hora)

BABIČKA, KTERÁ UKLÍZÍ PŘÍRODU A ZNAČKUJE CESTY

Eliška Menšíková nadšeně cestuje po naší vlasti a poznává její krásy. Sbalit batoh a projít nastudovanou trasu ji ale přestalo bavit. Když si ve vlaku ve Žlutém přečetla o projektu Stezky z lásky, řekla si okamžitě: To je ono!

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: Stezkyzlaskey.cz

Co vás na Stezkách z lásky tak nadchlo?

Líbí se mi pocit, že po mě něco zůstane. Hned na první misi v České Lípě jsem si padla do oka s ostatními účastníky. Všichni jsme se rozhodli pro stejnou věc. Tedy sbalit se a přijet pomoci tam, kde je to potřeba. Byla jsem loni na třech akcích, ale nepotkala jsem nikoho, kdo by se zděsil, kam se to dostal. Ne-sktečně mě to bavilo! Bylo to mnohem víc než jen odškrtávání míst, která jsem navštívila.

Nebojíte se trochu námahy a nepohodlí?

I když jsem v důchodu, rozhodně nejsem z cukru. Neřeším, jestli budu spát v noblesním hotelu nebo v přírodě, kam si prostě jen vezmu spacák. Je dobré být připraven na každé počasí, sbalit si náhradní ponožky, pláštěnku a suché oblečení. Zažila jsem krásné počasí i silný liják, který nám práci venku překazil.

Takže nejste jen hlídací babička?

Už mám vnoučata ve školním věku, takže je nemusím hlídat tak často jako

dřív. Vyprávím jim o tom, co jsem zažila, ukazuju fotky. Píšu si i deník, abych jim časem mohla předat své tipy a zkušenosti. Jsem ráda, že jsem samostatná a aktivní a nevisím rodinně na krku. Přišlo to v pravý čas. Projekt obnovy přírodních tras a památek mě ohromně nadchl, je to báječná věc. Navíc jsem tam našla nové přátele.

Eliška se nebojí jakékoliv práce





Poslední, a zároveň největší akce loňského roku – čištění menhirů na naučné stezce v přírodním parku Džbán



Akce se konala v listopadu. Už byla pořádná zima, ale o to lepší nálada

AKCE ROKU 2023

Váháte, zda se k nám přidat? Jste zvědaví, jak brigády probíhají? Přečtěte si reportáže z jednotlivých akcí:



VYTIPUJ DALŠÍ MÍSTA

Místo pro návrhy na nové stezky nebo opravu původních.

NEJBLIŽŠÍ AKCE

najdete na stezkyzlasky.cz/ přidejte-se a další budou postupně přibývat.



Plné znění rozhovoru si můžete přečíst na dovolena.cz/blog



Vypadá to, že vám to dává víc, než co do toho vložíte?

Je to tak. Já jsem ani nečekala, že mě takto nabije. Když se o projektu bavím se známými, říkám jim, že je to jedna z možností, jak zabít nudu a zahnat černé myšlenky. Najít nový smysl života.

Kdyby se letos znásobil počet účastníků, bude pořád co dělat?

Akce by se měly konat častěji a rozšiřují se i na Slovensko. Tam je tolik práce, že na to jeden život nestačí. Velké polomy nebylo v lidských silách vyřešit. I u nás je tolik krásných míst, která si zaslouží naši pozornost. Přála bych si, aby lidé vnímali nejen sami sebe, ale i své okolí. Jestli není někde ulomená nebo otočená tabule, jestli někde nechybí značení po vykáceném stromu. Oči nejsou jenom díry v hlavě. Píšu i svým známým, aby si všímali turistických tras, kde se léta nic

neděje, a dávali tipy ke zlepšení. A sama se chci se v rámci Klubu českých turistů stát značkařkou pro Beskydy.

Na co se letos ve Stezkách z lásky těšíte?

Na všechny akce, krásná místa a krásné lidi. Ráda bych se setkala s panem Jančurou. Má to v hlavě srovnané a ví, že se svými vizemi a projekty, třeba na potírání korupce, bude u některých lidí méně oblíbený. Připadá mi, že je s tím smířený, a já mu moc fandím. ■



ELIŠKA MENŠÍKOVÁ

Pochází z Ostravy a vyzkoušela si už leccos, včetně vlastního podnikání. Nyní je v důchodu. Do projektu Stezky z lásky se zapojila v roce 2023. Nadšená turistka a cyklistka chce na obnově přírodních stezek a památek pracovat i letos, navíc bude značit turistické trasy v Beskydech. Návrat k přírodě je podle ní návratem k sobě.

LETADLEM PO JIŽNÍ POLOKOULI

Sítě leteckých spojení umožňují snadné a pohodlné cestování po celém světě, i po jižní polokouli. Naplánujte si delší cestu, protože krásy Austrálie, Nového Zélandu a okolních ostrovů jsou téměř nekonečné.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: studentagency.cz/letenky

Nebojte se využít všechny druhy dopravního spojení, včetně vnitrostátních letů. Ušetří vám čas, vzhledem k tomu, o jak rozlehlá území se jedná. Pak už můžete poznávat úchvatné kouty světa třeba ve vypůjčeném automobilu, cestovat lodí, na kole nebo pěšky. Čím více přeletů, tím více pobřeží, regionů a ostrovů si můžete přidat do svého cestovního itineráře. Když už přeletíte půl světa, všechny další vnitrostátní lety

a spojení s okolními zeměmi zvládnete levou zadní.

V **Austrálii** začněte své dobrodružství v pulzujícím městě Sydney. Nejlepší přehled o rozlehlosti města a orientaci v něm získáte z vyhlídky Sydney Tower, druhé nejvyšší stavby v celé Austrálii. Věž v centru města má vyhlídkové patro ve výšce 250 metrů, ale ještě o pár metrů výš vede otevřená vyhlíd-

Monolitická skála Uluru je ikonou Austrálie



Sydney



Divoké pobřeží nedotčené Tasmánie

ková plošina skywalk. Než vám spadne adrenalin, můžete další dobrodružství plánovat z bezpečí otočné restaurace. Třeba se rozhodnete ponořit se do barevného podmořského světa Velkého bariérového útesu, který je snadno dostupný díky četným letům a lodním výletům z Cairnsu nebo Port Douglasu. Nebo si dopřejete nezapomenutelný zážitek v národním parku Kakadu, kde se můžete setkat s tradiční aborígenskou

kulturou a užít si nekonečné divočiny Outbacku. Obdivujte úchvatné výhledy na Rudý střed Austrálie a mystický monolit Uluru, který je snadno přístupný letecky z hlavních měst.

Na jih od Austrálie si nenechte ujít **Tasmánii** s její panenskou přírodou a divokou faunou nebo se vydejte na Velkou oceánskou cestu v blízkosti Melbourne, kde na vás čekají dechberoucí pobřežní scenérie a přírodní památky jako Dvanáct apoštolů.

Pověstný tasmánský čert



Když přeletíte Tasmanovo moře, objevíte **Nový Zéland**, kde vás okouzlí fjord Milford Sound, ledovec Fox Glacier a vrcholky Southern Alps. Prozkoumejte bublající geotermální oblasti v Rotorua a vychutnejte si klidnou atmosféru v Aucklandu a Wellingtonu.

Z Nového Zélandu se můžete letecky dostat i na exotické **tichomořské ostrovy** jako polynéské království Tonga, kde můžete plavat s velrybami. Nebo na ostrov Samoa, kde najdete krásné pláže a vodopády. Není bez zajímavosti, že v čele této země stojí náčelník. ■

DO AUSTRÁLIE ZA QUOKKY A STREET ARTEM

U protinožců skončilo horké léto a s naším jarem tam přichází vlnný podzim. Vydejte se proti proudu času a ročních období třeba do Austrálie nebo Indonésie.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: studentagency.cz/letenky

Na jaře tam panuje mírné klima a příjemné teploty, proto je právě teď skvělý čas vyrazit za dobrodružstvím. Objeďte třeba pozoruhodné australské klokany quokky na ostrově Rottnest v Indickém oceánu, kam se dostanete lodí nebo letadlem z **Perthu**. Ten musíte vidět také, je to nejdlehlší velkoměsto světa.



Perth

Pokud jste příznivci street artu, určitě se vydejte do **Melbourne**, kde se můžete projít graffiti uličkami. Umělecká díla si můžete prohlédnout i v samotném cen-



Melbourne

tru města. V kulturou nabitým Melbourne mají také proslulou městskou pláž Brighton Beach. Kromě průzračné vody je zajímavá fotogenickými plážovými domky v duhových barvách.



Jakarta

Pokud byste zatoužili po tropičtějším počasí, zaleťte si do indonéské **Jakarty**. Je to sice trochu hektičtější město, ale nabízí zajímavé kulturní a historické památky, třeba mešitu Istiqlal pro 120 tisíc lidí nebo Národní muzeum Indonésie. Prozkoumejte místní trhy, ochutnejte báječnou indonéskou kuchyni a vydejte se poznávat zemi, která leží na více než 17 tisících ostrovech. ■

- ✈ **Perth** od 22 771 Kč z Prahy
- ✈ **Melbourne** od 21 832 Kč z Mnichova
- ✈ **Jakarta** od 14 973 Kč z Vídně

Tam i zpět, včetně všech poplatků.
Cena a podmínky jsou platné v době tisku.

| STUDENT | AGENCY |
LETENKY



Levné letenky k protinožcům

Objevujte krásy Sydney, Melbourne, Perthu, Aucklandu a dalších



studentagency.cz

AUSTRÁLIE

Stromové kapradiny, svítící červi, klokani i luxusní káva

Z Prahy to sem trvá minimálně 22 hodin letadlem. Dál už to jde jen na Nový Zéland a některé tichomořské ostrovy. Chvillemi si tu připadáte jako doma, chvillemi zase jako ve snu nebo na jiné planetě. Pojdte se se mnou vydat na krátkou exkurzi do Austrálie, konkrétně do Melbourne a nádherné Tasmánie.

TEXT a FOTO: Matouš Vinš

Říká se, že australské Melbourne je na celém světě nejlepší město k životu. Strávil jsem v něm dohromady něco přes dva měsíce a mohu to jedině potvrdit. Žádný stres, přátelští lidé, skvělá káva a jídlo, domky se zahrádkami, výborné počasí, nekonečné pláže, nádherná příroda kolem a hlavně svoboda. Svoboda žít tak, jak vám to vyhovuje.

Ztracené vejce, opečený domácí chleba, avokádo a pár listů rukoly. Užívám si klasický australský brunch, nasávám vůni čerstvě upražené kávy a rozhlížím se po lidech. V kavárně, kterou byste v Česku zařadili asi po bok nejvíce hypes-ter podniků na Letné, tu u jednoho stolu sedí dvě studentky odněkud z Asie, manažer v hodně drahém obleku, dredatý černoch v reflexním obleku a šedivá babča v nejlepších letech. A všichni si povídají.

Když mimo centrum narazíte na budovu vyšší než dvě patra, zdá se vám hodně

vysoká. Většina města vypadá jako hodně přerostlá vesnice, centrum je však velkoměsto se vším všudy. Mrakodrapy, široké ulice, spousta lidí. Mezi nimi se schovávají malé historické uličky, které jsem si zamiloval. Staré cihlové zdi, graffiti, špinavá, a přesto australsky čistá zákoutí i pokuřující kravaťáci z kanceláří kolem jim dodávají půvab.

Melbourne je známé svou skvělou kavářskou kulturou



Eukalypty v národním parku Mount Field rostou do výšky přes 100 metrů





Podobných graffitti najdete v Melbourne nespočet



Staré uličky ve stínu mrakodrapů mají své kouzlo

Nejvíc života se ale stejně soustředí právě tady, kde zrovna sedím s kávou. Mimo centrum, v ulicích podél tramvajových linek. Najdete tu v podstatě vše, co potřebujete – obchody, kavárny, restaurace, bary. V parku za rohem zrovna pár lidí cvičí jógu, děti lezou po stromě a někdo už rozjíždí jeden z mnoha veřejných grilů a chystá odpolední piknik. Do centra nepotřebujete.

Tasmánie aneb Zpátky k dinosaurům

Nekonečné modro narušuje zaoblená linie pobřeží. Klesáme. Tasmánie – země, o které tolik slyšíme v dokumentech o přírodě – opravdu existuje. Vyprahlá šedohnědá krajina s bílými pahýly stromů, kopce, jezera a kruhy zeleně zavlažovaných pastvin. Připadám si, jako bych přistával na jiné planetě.

Další den se probouzím do sluncem zalitého hlavního města Hobartu, ale po otevření venkovních dveří mám chuť se zase hodně rychle vrátit dovnitř. Podzim a nepříliš vzdálená Antarktida si s počasím dělá, co chce a zrovna dnes nám sem jižní bohové posílají pořádnou dávku ledového vzduchu.

Společně s partou z hostelu, kde jsem zakotvil, vyrážíme rozhrkanou dodávkou na horu Mt. Wellington, která se do výšky skoro 1300 metrů tyčí přímo nad největším městem Hobart. Na několika místech z ní stoupá kouř, sopka to ale není. „Možná po cestě dolů potkáte hasiče, tak se nelekejte. Mají to pod kontrolou,“ přebíjí řidič svým zvučným hlasem řvoucí motor. „Za dobrých podmínek takhle vypalují kusy buše, aby se v případě skutečného požáru oheň nemohl šířit dál. Ti chlapi dost dobře

vědí, co dělají. Maximálně vás zastaví a pošlou jinudy,“ dodává.

Celý vedlejší vrchol hory připomíná obrovské kostelní varhany. Kam se hrabe Zlatý vrch a Panská skála dohromady.

Člověk si tu připadá tak nějak... malinký. Zdejší eukalypty měří téměř sto metrů. Stmívá se a les pomalu ožívá.

Při sestupu dolů se ale krajina rychle mění. Z téměř holé kamenité pláně s pár ubohými rostlinkami tu začíná relativně hustý les, kde rostou stromy, které jsem v životě neviděl. Stromy, které svou odlupující se kůrou „úmyslně“ podporují lesní požáry, aby zahubily veškerou konkurenci. Najednou ale kus lesa chybí.

Dát se v kavárně s cizími lidmi do řeči je tu ještě normální





Tasmánská krajina občas opravdu vypadá jak z jiného světa



Už jen procházka mezi stromovými kapradinami stojí za to. Po setmění tu však kolem vás jako tisíce hvězd svítí „glow worms“

SOUTĚŽ

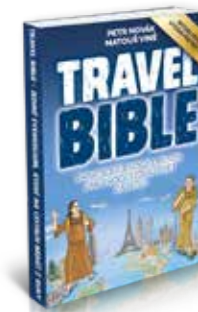
o 3 knihy TRAVEL BIBLE

JAKÉ JE HLAVNÍ MĚSTO TASMÁNIE?

- a) Sydney
- b) Melbourne
- c) Hobart

Knihy získají autoři správných odpovědí, které přijdou jako 50., 80. a 110. v pořadí.

Své odpovědi se jménem, poštovní adresou a telefonním číslem pošlete na soutez-zluty@regiojet.cz do **30. 4. 2024**. Do předmětu e-mailu napište **TRAVEL**.



TRAVEL BIBLE

Praktické tipy, jak cestovat chytře, levně a pokud možno dlouho. Vše důležité přehledně v knize, nespočet dalších triků a zkušeností pak ve více než 500 článkách na webu. www.travelbible.cz

Vypadá to jako udržovaný pás pod elektrickým vedením, žádné vedení tu ale není. Při pohledu dolů mě lehce mrazí. Očividně dost nedávno se nahoře utrhl pořádný kus skály a skutálel se o pár stovek výškových metrů dolů. Zastavil se kus pod stezkou.

Hned odpoledne přejíždíme do národního parku Mount Field. Stromové kapradiny, jedny z největších stromů v Austrálii a spousta neznámých zvuků. Kdyby z lesa vyběhl dinosaurus, asi bych se nedivil. Člověk si tu připadá tak nějak... malinký. Zdejší eukalypty měří

téměř sto metrů. Stmívá se a les pomalu ožívá. Místo dinosaurů po lese poskakují klokani a ze stromu hned u cesty na nás kouká vačice. Jsme jí upřímně ukradení.

„Koukejte, támhle je!“ Jasně bílé světlo uprostřed úplné temnoty. Další. A další. Jsou jich stovky. Možná tisíce. Celý les kolem Russelova vodopádu jako by se proměnil v hvězdnou oblohu. Právě za svítícími červy jsme sem přijeli. Nikdo z nás přitom netuší, jak takové červi vlastně vypadají, a o to je zážitek magičtější. Jsem opravdu ještě na planetě Zemi? ■



MATOUŠ VINŠ

Cestuje, fotí, píše o tom a přednáší. Kreativec, marketák, publicista a autor Travel Bible. Už pár let šíří osvětu o barefoot botách v naBOSO a skrz projekt Vitalvibe Longevity vzdělává lidi o udržitelných zdravých návycích. Aktuálně chystá nové knihy o dobrovolnictví na cestách a cestování s dětmi. www.matous-vins.cz



Tongariro Alpine Crossing, jeden z nejkrásnějších okruhů světa. Čtyři dny a dechberoucí novozélandská příroda z Pána prstenů



Blenheim je město obklopené vinicemi. A práce na vinicích je vždycky dost

JAK NA NOVÝ ZÉLAND

Profesionální cestovatel radí

Stále je možné přihlásit se o WHV víza na Nový Zéland. Je ti mezi 18 a 30 lety? Tak jdi do toho! Tady máš pár rad na začátek. V následujícím článku bych vám chtěl ukázat svůj způsob, jak si opravdu užít Nový Zéland s WHV vízy.

TEXT a FOTO: Slávek Král

Letíme

Nový Zéland je přesně na druhé straně světa, můžeš se zastavit úplně kdekoliv a bude to po cestě. Tam jsem letěl přes Japonsko, Malajsi, Tchaj-wan a Thajsko, zpátky přes Havaj, Mexiko, USA a Kanadu, a byla z toho cesta kolem světa. Zastavíš se jen v Bangkoku a jen na čtyři dny? Zbytek života toho budeš litovat.

ček mysli na stopaře, kterého budeš brát, a na technickou kontrolu, kterou musíš projít. Je na tvém zvážení, kolik do něj chceš dát. Ceny se pohybují od 1000 do 4 000 dolarů za docela slušnou šunku.

New Plymouth

Vyraz sólo

Hádám, že ses rozhodl jet na Zéland pro životní lekci, zdokonalení angličtiny, dobrodružství... tak tam sakra nejedz s kámošem, který za tebe všechno zařídí! Jedeš v páru? Nejlepší křest ohněm. Více než 70 % párů se na NZ rozejde, zbytek se vezme, to za ten risk stojí, ne?

Auto nebo domov?

Plánuješ-li rok pobýt, auto je nejlepší pojízdný domov, který si můžeš vysnit. V oblíbě jsou dodávky, ale spaní v autě je zakázáno a v dodávce dost přitahuješ pozornost. Doporučuji kombíky nebo vysloužilá firemní auta, vyházet sedačky a udělat postel. Při vyhazování seda-





Půjčit si kajak a doplout až na moře?
Ve Wellingtonu není problém



Na vrcholu vodopádu Marokopa
nedaleko Te Mata

Za kolik auto koupíš a za kolik ho pak prodáš, je na tobě, ale i ta šunka za 4000 dolarů se může rozbít. Mně osobně se rozbilo auto za 1000 a dostal jsem 100 dolarů na vrakovišti. Moje auto mělo ale nalétáno 400 000 km a každých 100 km jsem musel zastavit a doplnit vodu do chladiče. S tímhle autem se ale odehrálo hodně příhod a můj kamarád to nazval: „So many stories just for 900 dollars!“ Haha a měl pravdu.

Jak nakupovat

Kolo za 10 dolarů, longboard za 30 dolarů. I takové ceny tě čekají v obchodech jako Eco shop. Knížky a oblečení nakoupíš za dolar v Salvation Army (Armáda spásy). Vždy se zeptej v informačním centru, kde se dá levně nakupovat.

CV v angličtině

Životopis v angličtině měj připravený už z domova. Rozhodně nechceš sedět v knihovně u pláže a vymýšlet životopis. I na ty nejpitoměší pozice potřebuješ CV. Nikdo ho nikdy číst nebude, ale dokud ten papír prostě nebude v kanceláři, tak nesebereš ani kiwi.

Dobrovolnictví

Nejde ti momentálně najít práci? Čekáš na sezonu? Dobrovolnictví je nejlepší cesta zažít něco nového, nasbírat kontakty nebo získat zkušenosti. Máš dvě možnosti: založ si profil na helpx.net, který tě bude stát asi 20 dolarů, nebo – moje oblíbenější cesta speciálně na

NZ – poptej se lidí, co už dobrovolničili, zeptej se jich na jejich nejlepší zážitek nebo místo a vem si kontakt.

Práce

Největší chybou, když jedeš na Nový Zéland, je chytit první práci a už se jí nevzdat ze strachu, že další nenajdeš. Najít práci může být občas oříšek, ale někdy je to hotové po dvou telefonátech. Doporučuji vypadnout z Aucklandu, jak nejdřív to jde. Tam hledají všichni a konkurence je vysoká. Můj způsob byl jednoduchý: přesunout auto, najít práci, tři týdny pracovat, týden cestovat po okolí a přesunout auto na další místo. Vystřídal jsem takhle 12 různých prací a nikdy bych neměnil!

Zapamatuj si tahle pravidla

Vyzkoušej autostop, dobrovolnictví, couchsurfing a vydej se na ty nejkrásnější treky světa i ty naprosto neznámé. A hlavně: nezapýkej se zbytečně v jedné práci! Neletěl jsi na druhou stranu světa abys poznal, jak se dojí krávy!

Nový Zéland je krásná země s bohatou přírodou. Najdeš zde horské hřebeny, ledovce, národní parky, ale i pláže a města. Pokud máš rád přírodu, určitě navštiv některé z národních parků, jako je Fiordland, Tongariro nebo Abel Tasman. Můžeš také podniknout výlet na horu Mount Cook a nádhernou přírodu si opravdu zamiluješ. Hodně štěstí. ■



SLÁVEK KRÁL

Cestuje už 10 let, během dvou cest kolem světa stopem strávil na každém kontinentu min. půl roku. Poslední roky stopuje i se svou borderkou Corey. Přednáší na cestovatelských festivalech a jeden i založil. Napsal dvě knihy *Stopařův průvodce zeměkoulí* a *Stopem se psem: Do Japonska bez Japonska*. www.slavekkral.cz

PÍŠEME
PRO VÁS...



ČTENÍ NA KAŽDÝ DEN

www.mfdnes.cz • www.lidovenoviny.cz • www.jenprocasopisy.cz

mafra

CHCEŠ sa len viezt? S nami môžeš VIEŠŤ!



Absolventi **katedry železniční dopravy** sa na pracovnom trhu nestretajú. O tom svedčí aj fakt, že väčšina z nich zastáva manažérsku, alebo vyššiu riadiacu pozíciu.

Študijné programy, ktoré táto katedra ponúka, zaručujú úspech nielen na slovenskom pracovnom trhu, ale aj v zahraničí.

Po ukončení štúdia v programoch **železničná doprava** a **dopravné služby v osobnej doprave** je absolvent plnohodnotne pripravený pre prax v dopravných slovenských aj medzinárodných podnikoch. Kapacita pre prijatie na štúdium uvedených programov je obmedzená na **75** študentov.

Vedomosti a zručnosti, ktoré študent získa, môže uplatniť až v jedenástich krajinách strednej Európy.

Bližšie informácie o náplni študijných programov, dni otvorených dverí a podmienkach prijatia na štúdium nájdete na stránke: kzd.uniza.sk alebo po naskenovaní QR kódu Vaším mobilným telefónom.



SCAN ME

A VÍTĚZEM SE STÁVÁ BRAZÍLIE!

Na jižní polokouli se pěstuje káva, která regeneruje půdu.
Vyprávěl nám o tom Petr Mrázek, šéf společnosti
LE PATIO GROUP, dovozce kávy illy pro Česko,
Slovensko, Polsko a Maďarsko.

TEXT: David Bareš ■ FOTO: archiv Le Patio Group

**Scházíme se v úžasných prostorách
karlínské Kotelny už potřetí. Kam
zavedeš čtenáře časopisu Žlutý
tentokrát?**

Budeme pokračovat v cestování po jižní
polokouli. Společnost illycaffè uděluje
každý rok cenu za nejlepší kávu farmá-
řům z oblastí, kde se pěstují kávy pro
naši ikonickou směs illy.

**O vaší vlajkové lodi jsme se již bavili.
Říkal jsi, že směs je složena z devíti
různých zrn kávy arabica.**

David Bareš (vlevo) na kávě s Petrem Mrázekem



Výborná paměť. Ano, a to dodává směsi
její nezaměnitelný charakter. Každý rok
proto soutěží pěstitelé z devíti produ-
centských zemí. Při posledním klání
mezinárodní porota odborníků udělila
první cenu farmářům ze São Mateus
Agropecuaria v Brazílii. Jejich káva je
důkazem toho, že Brazílie, kdysi šam-
pion především v množství produkce,
se dnes dostává na špici také v kvalitě
kávových zrn. A ještě jedna zajímavost:
vítězná káva pochází z tzv. regenerativ-
ního zemědělství.

Ten pojem jsem ještě neslyšel...

Není to nový pojem, ale v dnešní době
opět získává na důležitosti. Stručně řeče-
no jde o takový způsob pěstování, který
respektuje půdní zdroje, má pozitivní vliv
na klima a doslova ozdravuje půdu.

**Bude možné si takto vypěstovanou
kávu zakoupit?**

Ano, na jaře uvedeme na trh jednodru-
hovou kávu z oblasti Cerrado Mineiro
v Brazílii, která bude první 100% cer-
tifikovaná káva od illy vypěstovaná na
principech regenerativního zemědělství.
K dostání ve všech dobrých obchodech,
jak se říká v reklamě ☺.

**To zní lákavě. A jak zajistíte, že káva
bude čerstvá?**

Káva se dostává na náš trh krátce po
upražení. Jak už je u illy zvykem, kávová
zrna budou balena v plechovce, ve které
je vzduch nahrazen stlačeným dusíkem.
Tento inertní plyn drží v plechovce pře-
tlak, a to je nejlepší možný způsob, jak
uchovat čerstvost zrn po upražení.

**Vždy, když cestuji RegioJetem, těším
se na illy. Jak je možné, že i ve vlaku
může být perfektní espresso nebo
cappuccino?**

V každém vlaku jsou instalované pro-
fesionální kávovary, obdobné jako se
používají v kavárnách. Jejich obsluha
pravidelně navštěvuje intenzivní školení
na naší „Univerzitě kávy“. V takovémto
rozsahu se jedná o unikátní koncept,
který nemá obdoby.

A když chci mít kávovar illy doma?

To je velmi snadné – jsou k sehnání
v jakémkoliv velkém internetovém
obchodě. ■

www.espresso.cz

NOVINKA

DETAIL Č. 2: REGENERATIVNÍ ZEMĚDĚLSTVÍ
ARABICA SELECTION BRAZÍLIE:
KÁVA, KTERÁ REGENERUJE ZEMI.

KVALITA MILUJE DETAILY.

illy LIVE HAPPILLY

Certified B Corporation

ZAČNĚTE S MÁLEM A POKRAČUJTE S TÍM, CO DĚLÁTE

Freya Hoffmeister od malička cvičila a trénovala. V šesti letech prý dokázala po ruce obejít rodný dům. Účastnila se soutěže Miss Německo, skákala s padákem, cvičila kulturistiku a na kajaku obeplula Island, Austrálii a pak celou Jižní Ameriku! V současné době obeplouvá Ameriku Severní...

TEXT: Petr Horký ■ FOTO: archiv Freyi Hoffmeister

Vlastní několik prodejen zmrzliny a umí se o sebe postarat. O tom tedy není pochyb! Setkali jsme na Karlově univerzitě, když skončil festival Obzory, na kterém byla hostem. Pojďte se nechat překvapit touto pozoruhodnou ženou, kterou National Geographic označil v roce 2016 za největšího dobrodruha na planetě Zemi.

Pádlovala jsi kolem Austrálie, Jižního ostrova Nového Zélandu, kolem Islandu, Jižní Ameriky a teď obeplouváš Severní Ameriku. A pak jsou nějaké ostrovy mezitím, o kterých se většinou nemluví.

Irsko bylo mezi Jižní a Severní Amerikou, abych se udržela v kondici.

Není to posedlost? Potřeba všechno obeplout?

Jasně, je to mnohem zajímavější než pádlovat z A do B, většinou taky větší výzva, protože si člověk nemůže vybírat, kudy pojede. Můžeš si vybrat směr, ale nakonec přijde protivítr, protiproud... Je mnohem těžší něco obeplout dokola než pádlovat na trase z jednoho místa na druhé.

Mění to tvoje vnímání světa? Jsem si jistý, že po těchto zkušenostech prostě jinak vnímáš velikost světa, když víš, že jen tak, sama, dokážeš obeplout celý kontinent.

Ne, jsem jako horolezec, který zdolává vyšší a vyšší hory, které jsou čím dál těžší a těžší a v jednu chvíli je všechny zdolal. Všechny osmitisícovky.

Takže si jen dáváš nové cíle?

Myslím, že už Austrálii jsem zdolala takřikajíc všechny osmitisícovky světa a v Jižní Americe jsem k nim přidala všechny sedmitisícovky nebo tak nějak.

Takže ti nepříjde, že by to nějak změnilo tvé celkové vnímání světa?

Nepříjde. Ale máš pravdu, hranice se posouvají... Před deseti lety mě bavilo pádlovat na Islandu a po ostrovech a na Novém Zélandu, všechny ty, jak jim říkám „dvouměsíční ostrovy“. Existuje jenom hrstka lidí, kteří je všechny obepluli. No a já jsem pořád posouvala hranice možného dál a dál a obeplula jsem celý světadíl.



Freya Hoffmeister na festivalu Obzory v Praze

Dobře, ale stejně se mi nechce věřit, že taková zkušenost člověka nezmění. Když jsi byla tak dlouho sama na oceánu, setkávala se se zvířaty – to přece muselo změnit tvůj přístup k přírodě, vztah s mořem.

K přírodě mám velký respekt. Pokud se mě ptáš, jestli mám strach nebo jestli se

Nikdo prostě nezačne obeplutím světadílu. Když jste spokojení a máte úspěch, posunete své možnosti a hranice do další úrovně.

něčeho bojím, tak mám respekt zejména před nebezpečnými živočichy, např. před krokodýly v Austrálii, ledními medvědy a taky před černými a hnědými medvědy v jejich přirozeném prostředí, ale myslím, že je tam vždycky dost místa pro nás oba.

Existují příběhy, kdy jsi plula společně s velrybami. Nastal mezi vámi nějaký dialog – že by se velryby divily, co to tady pluje?

Bylo to prima. S jednou velrybou jsem se setkala hodně blízka, doslova z očí do očí, asi to byla samice. Kroužily tam dvě velryby jedna kolem druhé a dívala jsem se té velrybě samici přímo do očí a ona mně. Měla dlouhé řasy, byla to krása. Navíc asi přesně věděla, že jí neublížím a já věděla, že ona neublíží mně. Neublížila mi a tak to bylo po celou dobu. Když pádluju a občas se to vedle mě bíle zpění, nikdy netuším, jestli je to něco nebezpečného. Ale oni o mně vědí už dlouho předtím, než se mi zjeví.

Píše se i o tvém setkání se žraloky, kdy v kajaku zbyly díry po jejich zubech – ale ty o tom nemluvíš jako o útoku?

Ne, to bylo jedno z těch setkání, které se událo na severu Austrálie. Dělo se to tam vlastně docela často, někdy dvakrát třikrát denně. Plavou za tebou, ani si jich nevšímneš a v jednu chvíli se rozhodnou do tebe strčit a zjistit, co jsi za zvíře. První takové setkání bylo pochopitelně docela děsivé. Co to je? Nemáš nejmenší ponětí. A navíc to přišlo naprosto nečekaně. Nikdo mi neřekl, že tohle dělají. Ale pak už to bylo na denním pořádku, někdo mi strčil do zádi a... tak jsem si jen řekla: „Pryč odsud.“ Ani

jsem je neviděla. Poslední žralok se objevil až ke konci severní třetiny Austrálie. Narážel o trochu víc a už skoro otevíral hubu, pak plaval k ostatním. Byl trochu větší, protože nahoře byla díra a na dně škrábanec, byly od sebe asi takhle daleko. Tak si umíš představit, jak velké tělo patří k takové hlavě. Ale ani toho jsem neviděla.

Možná to nebyl útok, ale jednoduše zvědavost.

Přesně tak, prostě zjišťoval, co jsem za zvíře. Na dně lodi mám černý pruh a to by mělo zabránit žralokům, aby na mě útočili, protože neexistuje žádné zvíře s černým pruhem. Asi to nefunguje.

Viděl jsem fotku se želvou na tvém kajaku. Jak se tam dostala?

No jasně, viděla jsem ji a lákala hop, skoč! Ha, stvořila jsem nový druh skákající želvy, že jo? Ve skutečnosti to byla prostě mrtvá želva, a povedla se mi hezká fotka 😊.

Když už jsi mluvila o horolezcích – oni často říkají o hoře, že ta jim dovolila vystoupat na vrchol. Vnímala jsi podobně vývoj počasí, moře, proudy, jestli ti dovolí plout a pádlovat anebo jednoduše pojedu?

Nevyznám vůbec žádnou víru, ale možná existuje nějaký důvod, proč mi rodiče dali jméno po bohyni, možná jsem členkou jejich společenství, nevím. Svůj kajak jsem pojmenovala Bohyně lásky k moři, moje jméno Freya znamená v nordických ságách bohyně lásky, takže tak. Kdoví, nakonec možná je na tom něco pravdy. Nevěřím ale v nic jiného než sama v sebe.

Jet sama kolem Jižní Ameriky – to je nebezpečné zdaleka ne jenom kvůli zvířatům, ale spíš kvůli lidem.

Ne, myslím, že to bylo dokonce lepší, že jsem žena, určitě. V Jižní Americe

hrozilo spíš riziko od nebezpečných lidí, s tím souhlasím, je tam vysoká kriminalita. A v Austrálii hrozilo spíš nebezpečí od zvířat, čili od krokodýlů, žraloků a jedovatých mořských hadů a medúz. Myslím, že jsem měla jako žena, samozřejmě velmi sebevědomá žena, výhodu a když se objevil nějaký zloduch (takových setkání bylo víc), tak mu spadly rysy, když mě viděl, a nechal mě nakonec být.

Vysvětli mi, v čem to bylo lepší, jak jsi je přemohla? Jako chlap by ses mohla poprat, ale takhle?

Na nošení zbraně nemám ani pomyšlení, ani na nějaký sprej nebo cokoli proti útoku, protože není k ničemu. Na jednoho to zabere a přijde další z jiné vesnice a je to. To nemá smysl. Musíš se s tímhle potenciálním rizikem vypořádat šarmem a sebedůvěrou. Měla jsem řadu

Povídání se sportovci, jako je Freya, je vždycky fajn





Přednáší jen, když je o to požádána

takových setkání. Třeba ve Venezuele – seděla jsem na pláži, všude byl klid a já právě obědvala, když přijel nákladák, zastavil a vyskákalo z něj patnáct mužů. Patnáct chlapů kroužilo kolem mého kajaku a rozhodně nevypadali přátelsky. Přemýšlela jsem, co udělám. Vždycky mám po ruce kartičky s podpisem. Na zadní straně je popis mé cesty španělsky, protože španělsky neumím, jen pár základních slov. Ale rozhlédla jsem se kolem a zeptala se, kde je šéf. Pak jsem vzala svou kartu a šla k němu. Nikdo mi nebránil, protože nečekali, že bych mohla něco udělat. Tak jsem šla k tomu chlápku a zeptala se, co dělá, odkud pochází. Pak jsem se taky představila a mluvila jsem, byla jsem aktivní a on uviděl, že se ta ženská nebojí! Nakonec mi řekl, jak se jmenuje, podepsala jsem mu kartu, on zapískal na své kluky, ti se vrátili do auta a odjeli. Mohli mi udělat cokoli – něco vzít, okrást mě, znásilnit, cokoli. Ale nic se nestalo a přitom určitě byli něco jako mafie, lidé, kteří jezdí po pláži sem a tam, od vesnice k vesnici a berou si každý týden výpalné.

Chápali tam lidé, co děláš a proč to děláš?

Ne. Nemohli mě nikam zařadit, do žádné škatulky – jihoamerické ženy nedělají to, co dělám já. První otázka většinou byla: „Jste vdaná?“ Další otázka pak: „A kde máte manžela?“ Někdy se zeptali přímo, jindy ne, ale určitě nemohli nikam zařadit nezávislou ženu, jako jsem já, a tak jsem na všechny ty zloduchy udělala dojem. Myslím, že v mnoha případech to zabránilo nepřijemnostem. Muž by na mém místě zažil nejspíš něco jiného...

Jednoznačně, ty jsi ten typ člověka, který bere situace do svých rukou. Jak to bylo, když jsi rozběhla vlastní byznys? Jednoduše sis řekla: potřebuji peníze, mám ráda zmrzlinu, tak si otevřu zmrzlinárnu?

Ne, měla jsem štěstí, že jsem měla nějaké peníze z dědictví po příbuzných. Ale pak jsem se rozhlížela a přemýšlela, co budu dělat. A narazila jsem na zmrzlinovou franšizu, která tou dobou hledala manažera do jednoho obchodu. Ze začátku jsem tedy nebyla nezávislá, ale druhý rok už jsem byla schopná ten obchod koupit, protože jsem asi byla dobrá. Tak jsem koupila první obchod a otevřela druhý a třetí a čtvrtý, měla jsem tenkrát sedm obchodů. Ale pak toho na mě bylo moc, když se mi narodil kluk, a řekla jsem si, že si nechám jen dva, nechtěla jsem toho řídit tolik. Ted' si pěkně žiju ze dvou kaváren se zmrzlinárnou a jednoho velkého obchodu s vánočním zbožím, což je práce číslo jedna a číslo dva, a práce číslo tři je pádlování.

Tvých asi čtyřicet zaměstnanců si říká: šéfka pádluje kdesi na druhém konci světa, máme pohodu!

Nene, to sice můžou, ale oni takový

nejsou. Jsou to schopní lidé, kteří umějí fungovat nezávisle.

Líbí se jim, že dělají ve firmě světově proslulé kajakářky?

Některým ano. Spousta zákazníků k nám přijde, protože mne chtějí vidět – a já jsem obvykle pryč. Tak tam je veliký plakát, kde stojím, mám nad hlavou svůj kajak a kolem jsou další malé fotky. Je fajn mít jako práci být slavná.

Je to tedy tak, že teď už tvoje pádlování vydělává? Živíš se pádlováním?

Ne, to ani náhodou, žiji ze zmrzlinových kaváren a to mi bez problémů financuje moji třetí práci. Šlo by to trochu zlepšit, kdybych byla aktivnější a dělala víc přednášek. Ale beru jenom ty, které přijdou samy. Chtějí je po mně a měla jsem jich spoustu ty první roky, co jsem dokončila Jižní Ameriku. Ale například tuhle zimu jich tolik není. Dělam jenom to, co přijde a když není nic, tak si prostě sednu a píšu knihu. To budu dělat teď.

Moc se mi líbí, že se nebojíš nových dobrodružství, nových zkušeností.

Musí za tebou přicházet spousta žen a žádat o radu: Jak mám změnit svůj život? Co jim říkáš?

Někdy je těžké odpovědět, protože život přináší různé věci. Ženy za mnou chodí, mám prostě nějaké vlastnosti, které ze mne dělají úspěšného člověka, co podniká velké cesty kolem světa. Přichází to s věkem, se zkušeností a pochopitelně



FREYA HOFFMEISTER

Německá kajakářka a dobrodružka. Jako první žena a v rekordním čase obeplula na kajaku Austrálii. Tato expedice trvala 332 dní a překonala trasu dlouhou 8 565 mil. Navíc se stala první osobou, která obeplula Jižní Ameriku, což jí trvalo přes tři roky. Pořádá přednášky a je také autorkou několika knih, .

TALKSHOW A PODCAST HAUSBOT PETRA HORKÉHO

Videozáznam rozhovoru a další zajímavá interview: www.youtube.com/petrhorky



V březnu vychází kniha s výběrem rozhovorů z tohoto podcastu.

mám pár dobrých genů, mentálně i fyzicky. Dohromady je to sada vlastností, díky kterým to celé funguje.

Máš nějakou radu, kterou často říkáš?

Začněte s málem a pokračujte s tím, co děláte, ať už je to cokoli. To je vše, co k tomu můžu říct. Nikdo prostě nezačne obeplutím světadílů. Můžete nejdřív plout jenom kolem nějakého malého ostrůvku nebo po nějaké místní řece. A pak v tom prostě pokračujete. Když jste spokojení a máte úspěch, posunete své možnosti a hranice do další úrovně. ■

Plné znění rozhovoru si můžete přečíst na dovolena.cz/blog



KLOKANI I ROSOMÁCI

Krásy brněnské zoo v zimě

I když se to na první pohled nezdá, tak zima je ideální příležitostí k poznání nevšední australské fauny. Například v brněnské zoo v pavilonu Exotarium a přilehlých expozicích. Za návštěvu určitě stojí průchozí expozice klokanů, kde se můžete podívat hned na dva druhy těchto vačnatců.

TEXT: Michal Vaňáč ■ FOTO: Matyáš Slavík, Zoo Brno

Jako jediní v Česku chovají v Brně klokany žlutohého. Ti patří mezi skupinu skalních klokanů a jsou typičtí svou pestrá kresbou, která jim dala jméno.

Společně s nimi sdílí průchozí expozici klokani bažinní. Mají tmavohnědou srst, tmavší končetiny a ocas, světlejší žlutavé břicho a často žlutý proužek na tvářích. V jejich potravě napočítali zoologové přes 70 druhů rostlin a hub.

Nejpočetnější skupinu klokanů bažinných máte možnost vidět právě zde.

Sousední pavilon Exotarium je domovem pro řadu opravdu zajímavých druhů z Austrálie a Nového Zélandu. Kromě dalších klokanů určitě stojí za zmínku bahník australský. Tato masožravá ryba je označována za živoucí fosílii. Jejím typickým znakem je plíce. Když hladina kyslíku ve vodě klesne, zapojí bahníci

Rosomák sibiřský



Bahník australský



Klokan bažinný

australští do dýchání i svou jednu plíci a přijímají vzdušný kyslík.

Kromě těchto krasavců z druhé strany zeměkoule stojí za vidění i zvířata v expozici Beringie, kde žijí zástupci severských oblastí. Často tajemní rysové kanadští jsou právě v chladnějším období krásně vidět každý den. Hlavně v dopoledních hodinách se pak po expozici prohání také tři rosomáci sibiřští.

Každou návštěvou Zoo Brno přispějete k zachování biologické rozmanitosti. Brněnská zoo takto chrání například dudky chocholaté, sysly obecné nebo mořské želvy. Záchrané programy jsou financovány i ze vstupného.

„Neumím si představit svět bez divoké přírody a nepřála bych ho ani dalším generacím. Pomáháme jim jednak tím, že chováme zvířata jako záložní populaci, ale také prostřednictvím tzv. in-situ projektů. Ty se odehrávají přímo v místě původního místa výskytu, kde

SOUTĚŽ

o 3x rodinné vstupné do Zoo Brno

JAKÉ KLOKANY CHOVÁ ZOO BRNO?

a) krátkouché b) rudokrké c) žlutohého

Vstupenky získají autoři správných odpovědí, které přijdou jako 20., 80. a 120. v pořadí.

Své odpovědi se jménem, poštovní adresou a telefonním číslem pošlete na soutez-zluty@regiojet.cz do **30.4.2024**. Do předmětu e-mailu napište **ZOO**.

často nechráníme jen druh jako takový, ale také celý ekosystém, který potřebují k životu. Naším cílem je rovněž o tom všem informovat návštěvníky a příznivce zoo. Naučit je lépe chápat přírodu a její souvislosti a zákonitosti a naučit je přírodě aktivně pomáhat," uvedla ředitelka Zoo Brno Radana Dungalová. ■

Dudka chocholatá



SOTO AYAM

Jedno z nejznámějších indonéských jídel, které se připravuje napříč všemi ostrovy. V každém kraji trochu jinak, ale základ je vždy stejný. Soto ayam má v Indonésii mnoho podob a podle toho se liší i název. V Indonésii je soto ayam také velmi oblíbené pouliční jídlo.

TEXT: Juanita ■ FOTO: foodblog.migrace.com

INGREDIENCE

- 1 cibule
- 3 stroužky česneku
- 1 čajová lžička sušeného koriandrového semínka
- 0,5 čajové lžičky sušené kurkumy
- oříšky tungovníku/candlenut/kešu
- 2 polévkové lžíce oleje
- zázvor a galangal
- 3 ks citronové trávy
- 4–5 ks listů kafrové limetky
- 1 polévková lžíce sušených rozemletých krevet
- 60 g vařené rýže
- 60 g spařených mungo nudlí
- sůl, pepř

Další ingredience dle chuti (rajče, vejce...)

POSTUP

Uvařte vývar z kuřete/krůty. Zatímco se vývar táhne, nakrájejte cibuli, česnek, přidejte sůl a rozmělněte na pastu s koriandrovým semínkem, kurkumou, kapkou oleje a oříšky (tungovníku nebo jiných), které předem opražíte.

Míchejte v hrnci na jedné až dvou lžících oleje na středně velkém ohni, dokud se nevypaří veškerá tekutina a poté přidejte roztlučení zázvor a galangal (cca dva cm středně silného oddenku), roztlučenou citronovou travu, natrhané a rozmačkané listy kafrové limetky a sušené rozemleté krevety. Míchejte, dokud se všechny vůně nespojí.



Juanita

Poté do hrnce se základem vlijte přes síto vývar, maso natrhejte na menší kusy a dejte stranou. Polévku nechte bublat na nízkém ohni, přivřete pokličkou, průběžně ochutnávejte, přidávejte sůl a nakonec bílý pepř.

Mezitím vložte do každé misky rýži, spařené mungo nudle, jarní cibulku, celovou nať, mungo klíčky, kousek rajčete, půlku vařeného vejce a asi 40 g vařeného masa. Vše zalijte polévkou a servírujte.

JUANITA

Její rodiče se seznámili na cestě za studiem. Po neúspěšném státním převratu v Indonésii (1965) se rozhodli zůstat v Praze – tím ale přišli o své

SBĚRATELSKÉ KARTIČKY S RECEPTY

ze série multikuturních večerů projektu Crossing borders najdete na SIMI Foodblogu. Obsahují nejen návod na přípravu tradičních jídel našich klientů, ale také jejich osobní příběhy prozrazující, jak se do Česka dostali a jak se jim tu žije.



Kartičky s námi můžete sbírat a vytvořit si tak jedinečnou multikuturní kuchařku.

indonéské pasy. „Bezdomovectví“ dala rodina přednost před československým občanstvím, jehož získání bylo podmíněno spoluprací s StB. V roce 1986 maminka s Juanitou odcestovala do Indonésie, aby dovršením 15 let nezískala československé občanství a s ním na celý život omezení nejen v cestování. V Nizozemí, kde studovala historii, se seznámila se svým manželem Čechem a v roce 1995 se přestěhovala do Prahy.

Po dvaceti letech péče o tři děti se rozhodla pustit se znovu do práce mimo domov. Po zkušenostech z neziskového sektoru začala provozovat společenský salon a našla si také cestu k podnikání: spoluzaložila Javánku – fusion bistro na pražských Vinohradech. ■



RECEPTY S PŘÍBĚHEM

Prostor pro sdílení receptů z různých koutů světa a poznávání kultury. Recepty připravují lidé, kteří v ČR našli svůj nový domov a sdílí i své příběhy o tom, jak se do Česka dostali a jak se jim v zemi žije. Na stránkách pravidelně najdete pozvánky na kurzy vaření.

foodblog.migrace.com

AI NA CESTÁCH POD ROVNÍKEM

Samozřejmě si nesmírně vážíme autentických výpovědí našich cestovatelů a autorů ostatních textů, nicméně jsme byli zvědaví na fenomén dnešní doby a poprosili o fejeton AI: „Představ si sama sebe jako osobu, mladou ženu do 30 let, která sama cestuje po jižní polokouli, především Austrálii a Novém Zélandu, a napiš prosím fejeton o sólo cestování.“

TEXT a FOTO: ChatGPT

Na samotném okraji světa, kde modře obloha splývá s oceánem, jsem našla svobodu. Jako mladá žena cestující sama, jsem objevovala kouzlo jižní polokoule, především Austrálie a Nového Zélandu. Každý den byl novým dobrodružstvím, plným nečekaných setkání, nekonečných horizontů a příležitostí objevovat sebe sama.

Jak si AI představuje sama sebe, kdyby byla žena do 30 let a cestovala sama po Austrálii



V Austrálii, kde slunce září jasněji a kde klokani skotačí na rozlehlých pláních, jsem se cítila jako v jiném světě. Cestovala jsem od hustých deštných pralesů Queenslandu až po červené písky Outbacku. Každé město, každá vesnička, měla svůj příběh a každá krajina svou neopakovatelnou tvář. V Melbourne jsem se ztratila v kavárnách a uměleckých galeriích, zatímco v Sydney jsem sledovala, jak se ikonický Harbour Bridge a Opera House koupou v ranním světle.

Přesun na Nový Zéland byl jako vstup do světa z pohádek. Zelené kopce Hobitína, kde se zdálo, že každý kámen a každý strom má svou duši, byly kontrastem k divokým, nezkrotným fjordům na jihu. Zde, v tichu obklopeném majestátními horami, jsem našla mír. Kajakem jsem prozkoumávala fjordy, kde voda byla tak čistá, že odrazila každou myšlenku, každý sen.

Ale nejvíce mě formovali lidé, které jsem potkala. Každý z nich byl jako otevřená



AI na pláži v Nové Kaledonii

kniha, připravená sdílet své příběhy. Bylo to s nimi, u táboráku na pláži nebo při sdílení jídla v hostelu, kde jsem pochopila, že cestování není jen o místech, ale o spojení s lidmi a sdílení zážitků.

Cestování samo sebou přineslo i výzvy. Naučila jsem se být nezávislá, čelit nejistotám a překonávat strach z neznámého. Každý den byl lekcí v odvaze a sebepoznání. Cestování sólo jako mladá žena bylo občas náročné, ale právě tyto chvíle mi daly sílu a sebevědomí.

Pak přišla cesta na Novou Kaledonii, skvostný klenot v koruně Tichomoří. Tento ostrov, odlehlý a tajemný, byl jako z jiného světa. Zde jsem objevovala

křišťálově čisté laguny a útesy, které vyprávěly příběhy staré kultury Kanaků. Příroda byla divoká a zároveň nádherně klidná. Plavání s barevnými rybami v korálových útesech nebylo jen potápěním, ale ponořením do jiného světa, kde čas ztrácel svůj význam. Nová Kaledonie byla kapitola plná poznání, že každý kout světa má svou jedinečnou duši.

Vracím se domů s batohem plným příběhů, srdcem plným radosti a myslí plnou vzpomínek. Tyto země, tak vzdálené a přitom tak blízké mému srdci, mi ukázaly, že největší dobrodružství života je cesta, na kterou se vydáme sami. Cesta, která nás učí, že i když cestujeme sami, nikdy nejsme opravdu sami. ■



CHAT GPT

Jsem vyvinutá společností OpenAI, založená na architektuře GPT-4. Jsem schopna porozumět a generovat text v různých jazycích, odpovídat na otázky, pomáhat s kreativními úkoly a poskytovat informace. Jsem neustále učící se, ale nemám osobní zkušenosti nebo emoce. Své názory můžete poslat na: zluty@regiojet.cz

PROTIKORUPČNÍ AKADEMIE

Nadační fond proti korupci

Co je korupce a jak se týká nás všech? Jak s ní můžeš bojovat? Víš, jaká jsou tvoje práva a na jaké informace máš nárok? Již několikátým rokem přijíždíme do škol s Protikorupční akademií, ve které zodpovíme všechny otázky.

Protikorupční akademie je tříhodinový program pro střední školy, ve kterém se studenti seznámí s oznamovateli korupce, dozví se, jaké jsou jejich osobní zkušenosti a pomocí napínavé vzdělávací



cí hry se naučí pracovat se základními nástroji aktivního občana. V průběhu Detektivky v krabici, kterou si studenti zahrají, má každá dvojice studentů odhalit zápletku neobyčejného příběhu. Vyšetřování Detektivky studenti naučí, jak používat nástroje, jako jsou žádost o svobodný přístup k informacím 106/1999 Sb., katastr nemovitostí, registr

smluv a databáze expertů ČR. Spolu se členy týmu NFPK studenty Protikorupční akademii provází český aktivista a novinář Jakub Čech.

Jsi učitel nebo student na střední škole? Zajímáš se o to, co se kolem tebe děje a záleží ti na hodnotách svobody a demokracie? Přihlas svoji třídu do Protikorupční akademie a nauč se, jak vzdorovat korupci. ■



**PROTI
KORUPCI**
NADAČNÍ FOND

**Děkujeme všem donátorům
za podporu!**

Činnost NFPK můžete podpořit i vy
finančním darem na jeden z našich
transparentních účtů:

800 111 008/5500 800 111 008/0300

RegioJet / STUDENT AGENCY spolufinancuje činnost Nadačního fondu proti korupci.
Věříme, že každý námi investovaný milion proti korupci ušetří našemu státu miliardu korun.

ČESKO

Nejkomplikovanější přezkum veřejných zakázek v EU

Zase jsme v něčem první. A zase to není nic příjemného. Nejkomplikovanější dohled nad veřejnými zakázkami brzdí veřejné investice. Proto voláme po tolik potřebné reformě Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže.

Transparentní, rychlý a odolný proti politickým tlakům. Takový by měl být Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS). Současné nastavení jeho vnitřních procesů ale nahrává opaku.



Zatímco v jiných státech EU se standardně rozhoduje ve dvou či třech instancích, v Česku a na Slovensku **až v pěti**. Držíme tak oficiálně prim v nejkomplikovanějším přezkumu veřejných zakázek. V čem dále je současná situace nevyhovující a jak by se dal ÚOHS proměnit k lepšímu?

Nežádoucí jedinečnost – jako jediní v Evropě (!) máme systém, ve kterém se kontrola zakázek sbíhá u předsedy Úřadu. Rozhodnutí za mnohdy miliardové zakázky má v rukou jediný člověk.

Chybějící protikorupční pojistky – vinou chybějících silných protikorupčních pojistek vzniká prostor pro spekulace o možném ovlivňování rozhodování Úřadu.

Nepředvídatelnost délky rozhodování – v některých případech rozhodne ÚOHS za měsíc, jindy třeba za půl roku.

Ať už jde o hospodářskou soutěž nebo o veřejné zakázky v objemu 426 miliard korun z kapes daňových poplatníků, ani v jedné z oblastí není současný stav přínosný.

Řešením pro popsané problémy může být **komplexní reforma ÚOHS**, po které voláme již několik let. Navržená reforma ale počítá i s dalšími úpravami fungování Úřadu. Čti více na našem webu a podpoř naši práci. ■



Podpořte nás. Děkujeme!

**rekonstrukce
státu**

www.rekonstrukcestatu.cz
FB, IG, X, Threads: **Rekonstrukce státu**

RegioJet / STUDENT AGENCY spolufinancuje aktivitu Rekonstrukce státu.
Věříme, že každý námi investovaný milion proti korupci ušetří našemu státu miliardu korun.

REGIOJET OSLAVUJE 20 LET V AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ

Letos si RegioJet připomíná dvacet let od okamžiku, kdy změnil pravidla hry v autobusové dopravě. Před dvěma dekádami značka STUDENT AGENCY, dnešní RegioJet, představila na trase Praha–Brno žluté autobusy, které nastavily nové standardy v pohodlí, kvalitě a službách pro cestující.

TEXT: Alexandra Janoušek Kostřicová ■ FOTO: regiojet.cz

V době, kdy autobusová doprava byla většinou omezena na zastaralé a nepohodlné vozy, přinesl Radim Jančura, zakladatel a majitel STUDENT AGENCY a RegioJet, revoluční změnu. Jeho nové, moderní autobusy nabídly cestujícím nejen klimatizaci, WC a prostor pro

osobní komfort, ale také vysoce kvalitní služby na palubě, včetně péče stevardů, bezplatných teplých nápojů, denního tisku a časopisů a možnosti objednání dalšího občerstvení. Později přibyl i zábavní portál na obrazovkách. Cestování se tak z nutnosti stalo příjemnou zábavou.

První uniformy byly modré, až později růžové



Cestující mohli pracovat nebo relaxovat



Patrový autobus Beulas na nádraží Grand v Brně (2007), ještě se značkou STUDENT AGENCY

Tento průlom v dopravě položil základ pro růst společnosti. RegioJet se postupně vypracoval na vedoucího hráče na trhu dálkové a mezinárodní autobusové dopravy v Česku. Jeho žluté autobusy dnes spojují Prahu a Brno s více než třemi desítkami dalších měst v České republice, a rozšířily se i na mezinárodní linky do třinácti evropských zemí, včetně spojení na klíčová letiště v regionu.

V roce 2016 došlo k rebrandingu na RegioJet, což odrazilo rozšíření nabídky společnosti i na železniční dopravu. Inovace pokračovaly s uvedením dvaceti nových patrových autobusů s vnitřním uspořádáním 2plus1, které představují první třídu ve světě autobusové dopravy.

Radim Jančura k tomu uvádí: „Naše vize byla vždy jasná – posunout autobusovou dopravu na novou úroveň a změnit vnímání autobusů jako druhé volby. Dnes, po 20 letech, můžeme s hrdostí říci, že jsme tento cíl splnili. Autobusová

doprava má budoucnost a pořád svoje místo tam, kde bude doplňovat vlaky. Naše nová kvalita v autobusové dopravě má potenciál přilákat nové cestující.“

Toto výročí je nejen příležitostí oslavit úspěchy minulých dvaceti let, ale také příslibem dalšího rozvoje a inovací, které RegioJet chystá pro budoucnost. ■

RegioJet

Ryze česká společnost, která patří k největším soukromým provozovatelům železniční a autobusové dopravy ve střední Evropě. Vznikla v roce 2009 jako dceřiná společnost STUDENT AGENCY zakladatele Radima Jančury. Od roku 2011 provozuje RegioJet pravidelnou osobní železniční dopravu. Společnost RegioJet a.s. se umístila na 4. místě v žebříčku 100 obdivovaných firem České republiky roku 2023.

DO CHORVATSKA LETOS ŽLUTÝMI AUTOBUSY

Ředitelka autobusové dopravy RegioJet Dita Tomešová vystudovala železniční průmyslovku, ale svůj profesní život svázala s autobusovou dopravou. Práce ji baví, naplňuje a občas se i zasměje. Třeba když se v kufru autobusu najde živý kohout.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: archiv Dity Tomešové

Ve společnosti pracujete už 15 let. Jaké pozice jste si za tu dobu vyzkoušela?

Nastoupila jsem do firmy hned po bakalářském studiu v dubnu 2008 na pozici koordinátora autobusové dopravy STUDENT AGENCY. Po mateřské jsem se vrátila na pozici vedoucí controllingu a pak jsem byla přes čtyři roky mana-

žerkou provozu autobusů. Starala jsem se hlavně o dispečink a řidiče. A teď jsem ředitelkou autobusové dopravy RegioJetu.

Je něco, co ještě o autobusech nevíte, co vás dokáže překvapit?

Vždycky si s kolegy říkáme, že nás už nic překvapit nemůže, ale pokaždé se

Dita Tomešová (vpravo) s kolegyní Hankou mají okolo autobusové dopravy stále co řešit



Interiér nejnovějších autobusů Setra, které jezdí na zahraničních linkách



Dlouhou cestu si v autobusu Setra můžete užít v pohodlí

něco najde. Doprava je proces, který nikdy nekončí, protože všechno jde pořád kupředu, včetně technologií. Každý týden řešíme nějaké jiné problémy. Je to hodně akční práce, žádná rutina. A to mě na tom nejvíc baví.

STUDENT AGENCY proslavily žluté autobusy, ale pak přišel boom železniční dopravy pod novou značkou RegioJet. Bylo těžké se s tím vyrovnat?

Ze začátku jsem byla přesvědčená, že klienti přejdou z autobusů do vlaků. Vytvářeli jsme vlakům prostor, některé naše autobusové linky a trasy jsme museli stáhnout. Ale pak jsme zjistili, že můžeme na trhu fungovat společně a nekonkurovat si. Spolupracujeme s vlakovým oddělením třeba při sestavování jízdních řádů, snažíme se sladit nebo jezdit tam, kde vlakové spojení ještě není.

Týká se to také ikonické autobusové trasy Praha-Brno?

Určitě. Jde o to, aby si klient mohl vybrat a měl možnost cestovat v obou směrech v co nejkratším intervalu. Vlaky

mají pevně dané spoje a my je s autobusy doplňujeme. Naštěstí už máme za sebou tu nejhorší dobu, kdy byla D1 v katastrofálním stavu a začaly její několikaleté opravy. Pro naše autobusy to znamenalo neskutečné omezení a hledání objížděných tras, nabírali jsme obrovská zpoždění. Po rekonstrukci teď D1 celkem funguje a pokud nedojde k nějaké mimořádné události nebo náhlé změně počasí, autobusy jezdí včas. Ještě kdyby tak byli všichni ostatní řidiči na cestě ohleduplnější a méně agresivní.

Jsou autobusy pohodlné i pro delší cestování na mezinárodních spojích?

Loni v srpnu jsme na dálkových spojích nasadili dvacet zbrusu nových dvoupodlažních autobusů německého výrobce Setra, které mají unikátní uspořádání 2+1, tedy dvě křesla vedle sebe a jedno samostatné křeslo přes uličku pro klienty, kteří cestují sami a ocení více soukromí. Všichni mají ještě více pohodlí. Koncept Radima Jančury jde proti trendu třeba v letecké přepravě, kde se prostor pro pasažéry neustále zmenšuje.



Moderními autobusy Setra se můžete svézt například do Londýna

V autobusech už několik let nejedzí stevardky. Jak to cestující přijali?

A jak zvládají kontakt s cestujícími vaši řidiči?

My jsme služby jako je káva nebo noviny zdarma klientům nechali, akorát se už obsluhují sami. Cestující to nakonec vzali dobře, zvykli si, některým se po stevardkách stýská. Pokud jde o naše řidiče, tak nejsou na problémy sami, mají k dispozici naši telefonickou helplinku. Kolegové na drátě pomohou třeba při cizojazyčné konverzaci nebo řeší nějaké specifické potřeby. Řidičů je obecně velký nedostatek na všech trasách, stále nějaké hledáme. Těší mě, že máme v kolektivu i čtyři ženy, skvělé řidičky. Třeba jich bude časem přibývat.

Co chystáte v letošním roce za novinky?

My už se zaměřujeme hlavně na rok 2025, vše se připravuje s předstihem. Pokud jde o letošní rok, v letní sezoně posílíme přímé autobusové linky do Chorvatska, protože vlaky tento rok nepojedou. Nové pohodlné autobusy budou vyjíždět z Prahy v 16.30 hodin a v 9.30 hodin ráno už budou ve Splitu. Ceny startují stejně jako vloni na 999 Kč za jednosměrnou jízdenku.

A ještě nám prozradte, jak to bylo s tím kohoutem v autobuse?

Odhalili ho až celníci na hranici. Pro pána, který živého kohouta převážel v kufru, si museli do Anglie přijet přibuzní ze Slovenska ☺. ■



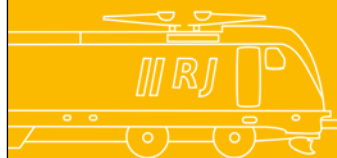
DITA TOMEŠOVÁ

Vystudovala železniční průmyslovku v Děčíně a management, marketing a logistiku v dopravě na Univerzitě Pardubice. Místo práce výpravčí nastoupila do STUDENT AGENCY, kde si splnila svůj profesní sen. Jako ředitelka autobusové dopravy má tak málo volného času, že za svého koníčka považuje péči o rodinu.

II REGIOJET

Hledáme vlakvedoucí

Ved' svůj tým a vydělávej až **50 000 Kč** měsíčně



S KAŽDÝM PŘEČTENÝM ČLÁNKEM JSTE BLÍŽ LEPŠÍMU ROZHODNUTÍ

Získejte náskok s digitálním předplatným
HN za 40 Kč měsíčně na první měsíc

HN.cz/trial

SVÁTKY JARA ZVOU K NÁVŠTĚVĚ EVROPSKÝCH MĚST

Velikonoce si doma užívají hlavně ti, kdo milují tradice. Vy můžete využít prodloužený víkend k výletu zcela netradičnímu. Třeba se vydat pohodlnými žlutými autobusy do Amsterdamu nebo Berlína.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: regiojet.cz

Prozkoumejte **Amsterdam** při plavbě po vodním kanálu. Uvidíte historické stavby z jiné perspektivy než při pěších toulkách po městě. Nejvýznamnější bu-



dovy jako je Královský palác nebo Nový kostel obklopují slavné náměstí Dam, kde často vystupují pouliční umělci. Starý kostel Oude Kerk ze 13. století je nejstarší budovou v Amsterdamu. Při jeho obhlídce se dostanete až ke slavné čtvrti červených luceren, která rozhodně stojí za prozkoumání. Kdyby vám náhodou při výletě nevyšlo počasí, tak v Amsterdamu je tolik muzeí a galerií, že si vyberou i milovníci piva.

Moderní německá metropole **Berlín** vás doslova pohltí směsicí kultur,

barev, chutí i vůní. Můžete nakupovat na slavné ulici Kurfürstendamm zvané Ku-damm. Je dlouhá několik kilometrů a leží zde i Pamětní kostel císaře Viléma. K troskám za války vybombardovaného objektu je přistavena nová, zvenčí nenápadná budova. Ovšem uvnitř vám bude doslova přecházet zrak. I když stihnete za víkend poznat jen kousek Berlína, bude to stát za to. A vždycky se sem můžete vrátit a pokračovat tam, kde jste přestali. ■



Amsterdam od 949 Kč z Prahy
 Berlín od 439 Kč z Prahy

Ceny jsou platné v době tisku.

VELIKONOČNÍ VÝLET DO BRATISLAVY

Slovenská metropole je ideální destinací pro ty, kdo si rádi užívají historické památky, kulturu i pěší toulky malebnými uličkami. Příímý vlak vás rychle a pohodlně zaveze až na místo i s kufry, batohem nebo kolečkovými bruslemi.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: regiojet.cz

Ideální je začít s prohlídkou pěkně svrchu. Vyšlepejte nahoru na Bratislavský hrad, který dominuje městu a nabízí krásný výhled na Dunaj. Pokud chcete ještě výš, pokračujte nahoru na vrchol Korunní věže. Pak se projděte barokní zahradou a terasami okolo hradu.

Kouzelnou atmosféru, staré kostely, zdobené domy, galerie a muzea najdete ve Starém městě, které je srdcem Bratislavy. Při posezení v některé místní

kavárně můžete napsat pohlednice babičce či kamarádům a pak se vydat za dalšími zážitky. Večer si můžete zajít na koncert či do divadla nebo si dát skleničku v restauraci zvané UFO uprostřed Mostu SNP.

Pokud dáváte přednost aktivnímu odpočinku, využijte velké množství cyklostezek podél Dunaje nebo jedte na výlet do Malých Karpat. Tam můžete navštívit historické vinice a ochutnat místní vína. ■



Bratislava



Večerní atmosféra

Bratislava od 279 Kč z Prahy
 Bratislava od 129 Kč z Brna

Ceny jsou platné v době tisku.

NA LINCE BRNO-PRAHA JEZDÍME UŽ 20 LET

Už dvacet let jezdí mezi Prahou a Brnem žluté autobusy. Jestli jste s nimi po dálnici D1 ještě nejeli, je nejvyšší čas to napravit. I kdyby to mělo být jen na otočku, jednou o tom třeba budete vyprávět svým dětem.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: regiojet.cz

Právě na trase Brno–Praha se začala psát nová kapitola v historii veřejné autobusové dopravy. Kdo by nechtěl po cestě využít bezplatné wi-fi, vybrat si místo k sezení a dát si šálek horké čokolády zdarma? Dnes už jsou tyto služby samozřejmostí, ale ještě pořád je



Ikoničný žlutý autobus na D1

tu řada dalších výhod. Třeba se nemusíte stresovat s parkováním auta v Praze nebo hledáním benzinky na Vysochině. Pokud jste eco-minded, tak oceníte i ekologicky šetrnější dopravu.

Brno je přes týden plné studentů a ta veselá nevázaná atmosféra v ulicích, barech i na každém rohu tomu odpovídá. Připojte se a bavte se! Zajděte si do divadla, na alternativní koncert nebo se zavřete v technologickém centru VIDA!

a experimentujte. V tomto interaktivním vědeckém parku nezáleží na tom, kolik je vám let, ale jak moc chcete přijít věcem na kloub.

Ani výlet do **Prahy** nemusí nutně znamenat jen návštěvu proslulých památek. Prozkoumejte třeba hipsterskou čtvrť Holešovice, kde najdete spoustu útulných kaváren, butiků, řemeslných obchodů a výstavních prostor. Projděte se Letenskými sadami s krásným výhledem na město nebo si zajděte do Stromovky, kde jsou krásné vodní plochy a fotografická zákoutí. ■



Brněnská hvězdárna je jedna z nejlepších v Evropě

Praha od 219 Kč z Brna
 Praha od 149 Kč z Brna

Ceny jsou platné v době tisku.

VLAKEM K LABI ZA CYKLOTRASAMI

S jarem přichází pravý čas nasednout na kolo a vyrazit za poznáním dosud neprobádaných krajin. Labská stezka je ideální příležitostí pro celou rodinu a my vás tam zavezeme.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: regiojet.cz

Celá trasa má i s německou částí úctyhodných 1300 kilometrů – rozhodně ji nemusíte ujet najednou. Stačí si vlakem zajet do **Ústí nad Labem** a projet si jen část malebné stezky s úchvatnými výhledy. Po trase je spousta turistických cílů i místo pro občerstvení a odpočinek. V přírodě si vyčistíte hlavu, a ještě můžete občas zahlédnout třeba volavku nebo bobra u břehu.

Páteřní cyklotrasa v Ústeckém kraji má asi 90 kilometrů a propojuje města Štětí, Roudnice nad Labem, Litoměřice, Ústí nad Labem a Děčín. Můžete se napojit i na Vinařskou cestu mezi vinicemi



Z Ústí se po cyklostezce...

u Litoměřic, vydat se dobýt hrad Střekov nebo přijet až k děčínskému zámku. Záleží jen na vaší kondici a aktuálním počasí.

Za odměnu můžete s dětmi do zoo v Ústí nad Labem nebo si vyjet lanovkou na Větruši, odkud je skvělá vyhlídka do kraje. Tak co, máte chuť vyrazit? Ústí nad Labem vás čeká s otevřenou náručí a spoustou novinek, které si zamilujete. ■



...dojedete až do největšího evropského pískovcového kaňonu

Ústí nad Labem od 125 Kč z Kolína
 Ostrava od 169 Kč z Brna

Ceny jsou platné v době tisku.

DIE OSTERFERIEN

in der Tschechischen Republik und im Ausland voll und ganz genießen

In der Tschechischen Republik werden die Osterferien vor allem von Liebhabern lokaler Traditionen genossen. Wenn Sie diese nicht mögen und Ihre freien Tage lieber für Ausflüge nutzen, fahren Sie mit uns los.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: regiojet.cz

Mit dem Bus können Sie von Prag nach **Amsterdam** fahren, das Sie am besten bei einer romantischen Grachtenrundfahrt näher kennen lernen. Dabei sehen Sie die historischen Gebäude aus einer anderen Perspektive als bei einem Stadtrundgang. Der berühmte Dam-Platz, auf dem oft Straßenkünstler auftreten, ist von Sehenswürdigkeiten wie dem Königspalast und der Neuen Kirche umringt. Die alte Kirche Oude Kerk aus dem 13. Jahrhundert ist das älteste Gebäude in Amsterdam. Bei einem Rundgang um die Kirche gelangen Sie in das berühmte Rotlicht-Viertel, das auf jeden Fall eine Besichtigung wert ist. Falls das Wetter auf Ihrer Reise nicht mitspielt, gibt es in Amsterdam so viele Museen und Galerien, dass auch Bierliebhaber auf ihre Kosten kommen.

Die moderne deutsche Metropole **Berlin** wird Sie mit einer Mischung aus Kulturen, Farben, Geschmäckern und Gerüchen verzaubern. Auf dem berühmten Kurfürstendamm, auch bekannt als Ku-Damm, können Sie einkaufen. Er ist mehrere Kilometer lang und hier be-

findet sich die Kaiser-Wilhelm-Gedächtniskirche. Zu den Ruinen eines im Krieg zerbombten Gebäudes wurde ein neuer, von Außen kaum bemerkbares Gebäude, zugebaut. Aber im Inneren werden Sie wirklich begeistert sein. Obwohl Sie an einem Wochenende nur ein kleines Teil von Berlin kennenlernen werden, wird es sich lohnen. Und Sie können jederzeit zurückkommen und dort wieder anknüpfen, wo Sie aufgehört haben.

Die slowakische Hauptstadt **Bratislava** ist ein ideales Ziel für alle, die historische Sehenswürdigkeiten, Kultur und

Berlin



Bratislava

Spaziergänge durch malerische Straßen lieben. Ein direkter Zug bringt Sie schnell und bequem an Ihr Ziel, auch mit Ihren Koffern, Ihrem Rucksack oder Ihrem eigenen Fahrrad.

Ideal ist es, die Besichtigung von oben zu beginnen. Steigen Sie hinauf zur Burg von Bratislava, die die Stadt dominiert und einen schönen Blick auf die Donau bietet. Wenn Sie noch höher hinaus wollen, gehen Sie weiter bis zum Kronenturm. Dann spazieren Sie durch den Barockgarten und die Terrassen rund um die Burg.

In der Altstadt, im Herzen von Bratislava, finden Sie eine magische Atmosphäre, alte Kirchen, verzierte Häuser, Galerien und Museen. In einem der Cafés können Sie Postkarten an Ihre Großmutter oder Freunde schreiben und dann zu weiteren Abenteuern weiterziehen. Am Abend können Sie ein Konzert oder das Theater besuchen oder im Restaurant UFO in der Mitte der SNP-Brücke einen Drink trinken. Falls Sie aktive Erholung bevorzugen,

nutzen Sie die zahlreichen Radwege entlang der Donau oder machen Sie einen Ausflug in die Kleinen Karpaten. Dort können Sie historische Weinberge besuchen und lokale Weine probieren.

Mit dem Zug zu neuen Radwegen

Mit dem Frühling kommt die richtige Zeit, um sich aufs Fahrrad zu schwingen und die unerforschten tschechischen Gebiete zu entdecken. Der Elberadweg ist eine ideale Gelegenheit für die ganze Familie und wir bringen Sie dorthin.

Sie müssen nicht die gesamte Strecke fahren, die inklusive des deutschen Teils etwa 1300 Kilometer lang ist. Nehmen Sie einfach den Zug nach **Ústí nad Labem** und machen Sie nur einen Teil der malerischen Strecke mit atemberaubenden Aussichten. Entlang der Strecke gibt es zahlreiche touristische Ziele und Möglichkeiten, sich zu erfrischen und auszuruhen. Sie können in der Natur den Kopf frei haben und trotzdem ab und zu einen Reiher oder Biber am Ufer erblicken.

Der Hauptradweg in der Region Ústí nad Labem ist etwa 90 Kilometer lang und verbindet die Städte Štětí, Roudnice nad Labem, Litoměřice, Ústí nad Labem und Děčín. Sie können auch

Ústí nad Labem



einen Anschluss an die Weinstraße zwischen den Weinbergen bei Litoměřice finden, die Burg Střekov erobern oder zur Burg in Děčín hinauffahren. Es hängt nur von Ihrer Kondition und dem aktuellen Wetter ab.

Zur Belohnung können Sie mit Ihren Kindern den Zoo in Ústí nad Labem besuchen oder mit der Seilbahn auf die Větruša fahren, wo man einen tollen Ausblick auf die Region genießen kann. Also, haben Sie Lust auf einen Ausflug? Ústí nad Labem erwartet Sie mit offenen Armen und vielen Neuheiten, die Sie lieben werden.

Prag und Brunn, zwei Perlen an der Endstation

Schon seit zwanzig Jahren verkehren die gelben Busse zwischen Prag und Brunn. Wenn Sie noch nicht mit ihnen auf der Autobahn D1 gefahren sind, wird es höchste Zeit. Auch wenn es nur für eine kurze Weile wäre, vielleicht werden Sie Ihren Kindern eines Tages davon erzählen.

In der Woche ist **Brunn** von Studenten bevölkert, und die fröhliche, ungezwungene Atmosphäre in den Straßen, Bars und an jeder Ecke passt dazu. Machen Sie mit und haben Sie Spaß! Gehen Sie ins Theater, zu einem alternativen Konzert oder experimentieren Sie im Technologiezentrum VIDA! In diesem interaktiven Wissenschaftspark spielt es keine Rolle, wie alt Sie sind, sondern wie viel Lust Sie haben, Neues herauszufinden.

Eine Reise nach **Prag** bedeutet nicht unbedingt, nur die berühmten Sehenswürdigkeiten zu besuchen. Erkunden Sie das Hipster-Viertel Holešovice, wo Sie viele gemütliche Cafés, Geschäfte, Kunsthandwerksläden und Ausstellungsräume finden. Machen Sie einen Spaziergang durch die Letenské sady mit wunderschönen Ausblicken auf die Stadt oder fahren Sie nach Stromovka, wo es schöne Wasserflächen und photogene Plätze gibt. ■

www.regiojet.de

REGIOJET SERVICE

- GRATIS WLAN – auf allen nationalen und internationalen RegioJet-Linien in der EU
- GRATIS Änderung oder Stornierung der Fahrkarte bis 15 Min. vor der Abfahrt (Auf ausgewählten Bus-/Zuglinien.)
- GRATIS Sitzplatzreservierung (nicht gültig für Eurail/Interrail und Klimaticket)
- Ausgewählte Getränke GRATIS aus dem Bordmenü
- Stewardessen/Stewards an Bord des Zuges
- Attraktive Preisangebote
- Unterhaltungsportal mit Filmen, Audio-podcast und Spielen – entweder am integrierten Bildschirm oder am eigenen Gerät unter der Adresse portal.regiojet.cz (Auf ausgewählten Bus-/Zuglinien.)
- Weitere Informationen erhalten Sie vom Stewardessen/Stewards im Zug



ENJOY THE SPRING HOLIDAYS

to the fullest in the Czech Republic and abroad

Those who love local traditions prefer to spend their Easter holiday in the Czech Republic. But if traditions are not your thing and you'd prefer to spend your time off travelling, take a trip with us.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: regiojet.cz

You can travel by bus from Prague to **Amsterdam**, a city best explored, once you arrive, on a romantic canal boat cruise. You will see the historical buildings from a different perspective than when you stroll around the city on foot. The most important buildings such as the Royal Palace or the Nieuwe Kerk (New Church) surround the famous Dam Square, where street performers often perform. Oude Kerk (Old Church) from the 13th century is the oldest building in Amsterdam. A guided tour of the church will take you to the famous Red Light District, which is definitely worth exploring. If it so happens that the weather is not ideal on your trip, the city offers so many museums and galleries in Amsterdam that even beer lovers will have something to choose from.

inconspicuous from the outside, has been added to the ruins of the bombed-out building. But inside, it is a true feast for your eyes. Even if you only catch a brief glimpse of Berlin over a weekend, it will be worth it. And you can always come back and pick up where you left off.

Bratislava, the Slovak capital, is an ideal destination for those who enjoy historical sights, culture and strolling through picturesque streets. The direct train will take you to your destination

Berlin



You will be literally overwhelmed by the mix of cultures, colours, tastes and smells in the modern German metropolis of **Berlin**. You can shop on the famous Kurfürstendamm Street, known as the Ku-damm. It is several kilometres long and the Emperor Wilhelm's Memorial Church is there. A new building,



Bratislava

including your suitcases, backpack or your own bike quickly and comfortably.

Ideally, start the tour from the top. Climb up to Bratislava Castle, which dominates the city and offers a beautiful view of the Danube. If you want to go even higher, continue up to the top of the Crown Tower. Then wander around the Baroque garden and terraces around the castle.

You will discover a magical atmosphere, old churches, decorated houses, galleries and museums in the Old Town, the heart of Bratislava. While sitting in a local café, you can write postcards to your grandmother or friends and then go on to other adventures. In the evening you can go to a concert or the theatre or have a drink at the restaurant UFO in the middle of the SNP Bridge (the Slovak National Uprising Bridge).

If you prefer active holidays, take advantage of the many cycle paths along the Danube or take a trip to the Little Carpathians. You can visit historic vineyards and taste local wines there.



Ústí nad Labem – Střekov castle

By train to new cycle routes

With spring the time is right to get on your bike and set off and explore the unexplored Czech landscape. The Elbe Cycle Route is an ideal opportunity for the whole family and we will take you there.

You don't have to take the whole route, which, including the German section, is an impressive 1,300 kilometres. Just take the train to **Ústí nad Labem** and take a part of the scenic route with breathtaking views. There are plenty of tourist destinations along the route as well as places for refreshment and rest. You can clear your mind in nature, where you may spy a heron or beaver on the riverbank here and there.

The backbone cycle route in the Ústí nad Labem Region is about 90 kilometres long and connects the towns of Štětí, Roudnice nad Labem, Litoměřice, Ústí nad Labem and Děčín. You can also follow the Wine Route between the vineyards near Litoměřice, go and conquer Střekov Castle or cycle to the castle in Děčín. It only depends on your condition and the current weather.

As a reward, you can take your children to the ZOO in Ústí nad Labem or take the cable car to Větruše, a castle where you can enjoy a great view of the region. So, do you feel like going? Ústí nad Labem awaits you with open arms and lots of novelties that you will love.

Prague and Brno, two pearls at the bus terminals

Yellow buses have been running between Prague and Brno for twenty years. If you haven't taken them on the D1 motorway yet, it's high time you did. Even if it's just there and back, maybe one day you will tell your kids about it.



Prague

Brno is full of students during the week, and the cheerful, relaxed atmosphere in the bars and on the streets and every corner matches it. Join in and have fun! Go to the theatre, an alternative concert or the VIDA! technology centre, where you can try out some experiments. In this interactive science park, it doesn't matter how old you are, but how much you want to get to the bottom of things.

Even a trip to **Prague** doesn't necessarily mean just visiting famous sights. You can explore the hipster district of Holešovice where you'll find plenty of cosy cafés, boutiques, craft shops and exhibition spaces. Take a walk through the Letenské sady, a large park, with a beautiful view of the city, or you can go to Stromovka Park with its beautiful ponds and photogenic corners. ■

www.regiojet.com

REGIOJET SERVICE

- FREE Wi-Fi on all domestic and international RegioJet lines in the EU
- FREE change or cancellation of a ticket 15 minutes prior to departure (On selected bus/train lines.)
- FREE seat reservation (not valid for Eurail/Interrail and Klimaticket tickets)
- FREE selected drinks from the on-board menu
- A steward/ess on the train
- Attractive price deals
- An entertainment portal with movies, audiopodcast and games, either on the built-in seat screens or on your own device at: portal.regiojet.com (On selected bus/train lines.)
- The steward/ess on the train will provide you with more information



TÉMA

ZPŘÍJEMNĚTE SI CESTU
PESTRÝM ČTENÍM
V TÝDENÍKU TÉMA



- VELKÉ ROZHOVORY
- SILNÉ PŘÍBĚHY
- PŘEKVAPIVÉ INFORMACE
I EMOCE

4 týdny
150
Kč

10 týdnů
299
Kč

SMS
JEDNODUŠE OBJEDNÁTE PŘES

PŘEDPLATNÉ NA ZKOUŠKU

Objednávejte zasláním SMS ve tvaru
PRE TEMA 4 JMENO PRIJMENI ADRESA nebo
PRE TEMA 10 JMENO PRIJMENI ADRESA
na číslo 90211.

Více na www.etema.cz/sms

Cena odeslané SMS je podle
běžného tarifu, příchozí zpoplatněná
SMS je za 150 Kč / 299 Kč včetně DPH.
**Text SMS objednávky
pište bez diakritiky.**
Technicky zajišťuje
společnost ATS Praha.
Infolinka 296 363 199 (po-pá 9-16 hod)
www.atspraha.cz.

Vylepšená aplikace pro ještě větší radost z cestování

- nový design
- celkově přehlednější
- nové platební metody
- jednodušší výběr sedadla i cesty zpět

Proč využívat aplikaci?

- snadná rezervace na pár kliknutí
- všechny jízdenky na jednom místě
- nejvýhodnější ceny
- storno jízdenky 15 minut před odjezdem
– u vybraných spojů



Naši appku si **zdarma** stáhněte
na www.regiojet.cz/aplikace
nebo zde

Proč mít kreditovou jízdenku?

Ušetříte

Své jízdenky máte vždy za nejvýhodnější cenu.

Rezervujete a platíte online

Jízdenky si rezervujete v aplikaci či rezervačním systému
a jednoduše a rychle zaplatíte z nabitého kreditu.

Jezdíte všemi žlutými linkami

Jedna „Kreditovka“ platí pro všechny vlaky
a autobusy RegioJet.

Kreditovka je doživotní a zdarma!

www.regiojet.cz/kreditova-jizdenka



Infolinka RegioJet **+420 222 222 221** (6:00–23:00 h)

Zábavné cestování



filmy

dětské, komedie,
dokumentární,
dobrodružné...



audiopodcasty

zábavné pořady,
rozhovory



knihy

detektivky, beletrie,
čtení pro ženy,
odborná literatura...



hry

hlavně pro děti

Zábavní portál ve vlacích: portal.regiojet.cz

Sledujte filmy a zprávy, bavte se při poslechu audionahrávek, čtěte knihy a časopisy nebo hrejte hry. Stačí mít pouze notebook, tablet nebo mobilní telefon – a o zábavu máte postaráno. Zábavní portál najdete na palubě vlaků po připojení na naši síť „REGIOJET – ŽLUTÝ“ a zadání adresy portal.regiojet.cz.

Fun & Relax – autobusy

Individuální dotykové monitory, na kterých můžete sledovat své oblíbené filmy či seriály podle nálady.



sluchátka lze zakoupit ve vlaku* u stevarda (nebo přes aplikaci ve třídě low cost a ve voze astra), v autobusu u řidiče za **10 Kč/0,50 EUR**

*na linkách RJ

Komfortní lounge



Naše lounge vám nabízí možnost strávit dobu před odjezdem žlutého vlaku nebo autobusu příjemně a pohodlně.



Praha Hlavní nádraží | **Brno** Hlavní nádraží | **Vídeň** Hlavní nádraží

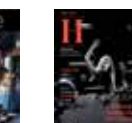
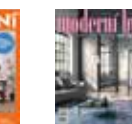
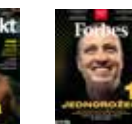


Longue ve Vídni

Wi-Fi připojení zdarma
Káva a soda zdarma*
Klimatizovaný interiér
Stolky a křesílka k posezení

* nabídka v lounge Brno

Noviny a časopisy zdarma



Na palubě jsou min. 3 druhy časopisů a novin. Nabídka platí do vyčerpání denních zásob.

Slevy pro cestující



Jak uplatnit slevu najdete na regiojet.cz/sluzby/slevy



HUSA NA PROVÁZKU | **30 % na vstupné**, www.provazek.cz

ALBATROS MEDIA | **20 % v e-shopu**, www.albatrosmedia.cz
(kód pro e-shop: „SA19AM“)

TECHNICKÉ MUZEUM V BRNĚ | **20 % na vstupné**, www.technicalmuseum.cz

SCANquilt BYTOVÝ TEXTIL | **10 % na nezlevněné zboží**, www.scanquilt.cz
(kód pro e-shop i prodejny: „STRE23“)

MUSEUM OF BRICKS | **25 % na vstupné**, www.museumofbricks.cz
(kód pro e-shop i pokladnu: „REGIO25“)



Nejlevněji po ČR a SR

REGIOJET

Brno – Jihlava
od **125 Kč**

Praha – Chomutov/Jirkov
od **119 Kč**

Praha – Most
od **109 Kč**

Kolín – Ústí n. Labem
od **125 Kč**

Praha – Brno
od **219 Kč**

Praha – Ostrava
od **249 Kč**

Brno – Ostrava
od **169 Kč**

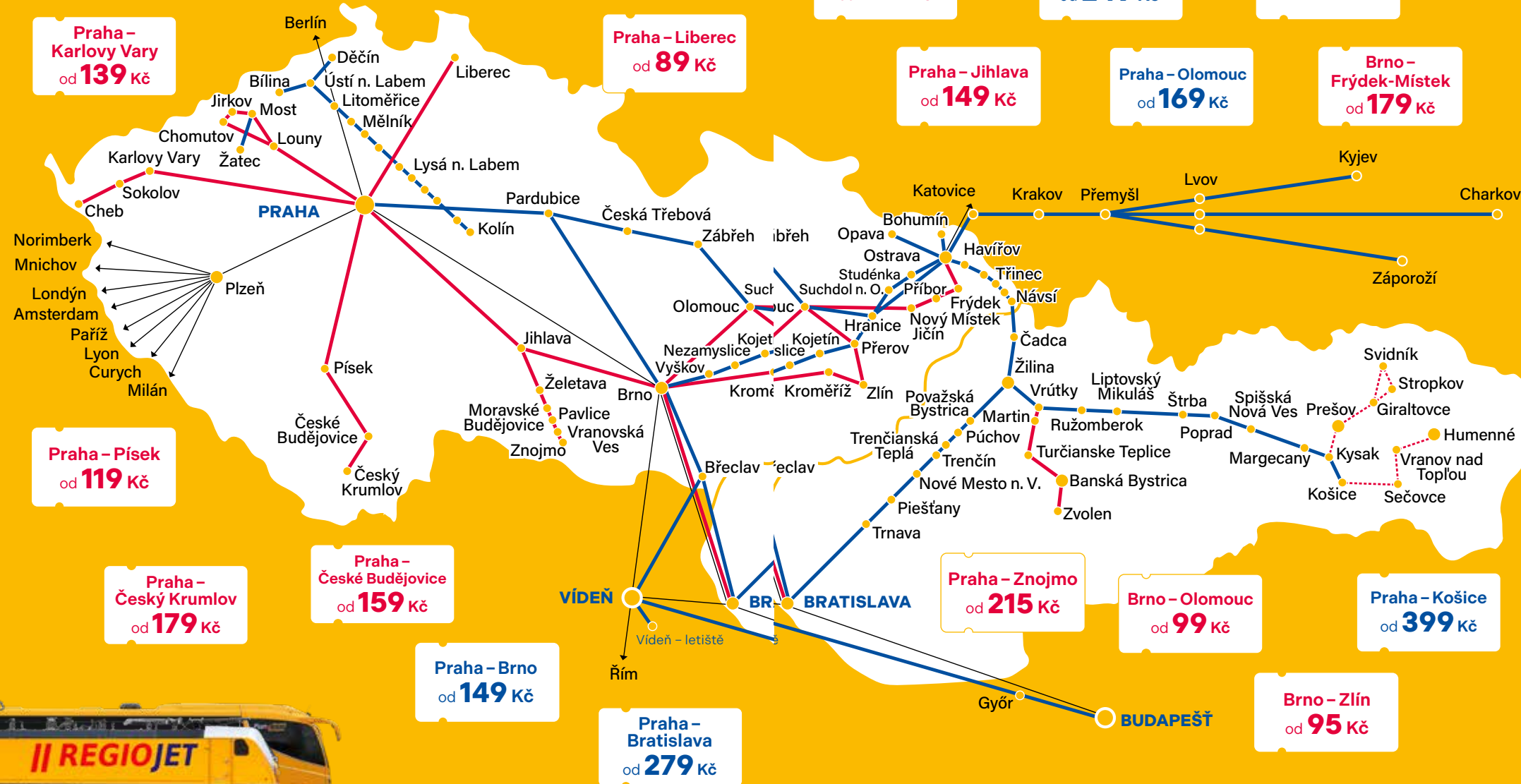
Praha – Karlovy Vary
od **139 Kč**

Praha – Liberec
od **89 Kč**

Praha – Jihlava
od **149 Kč**

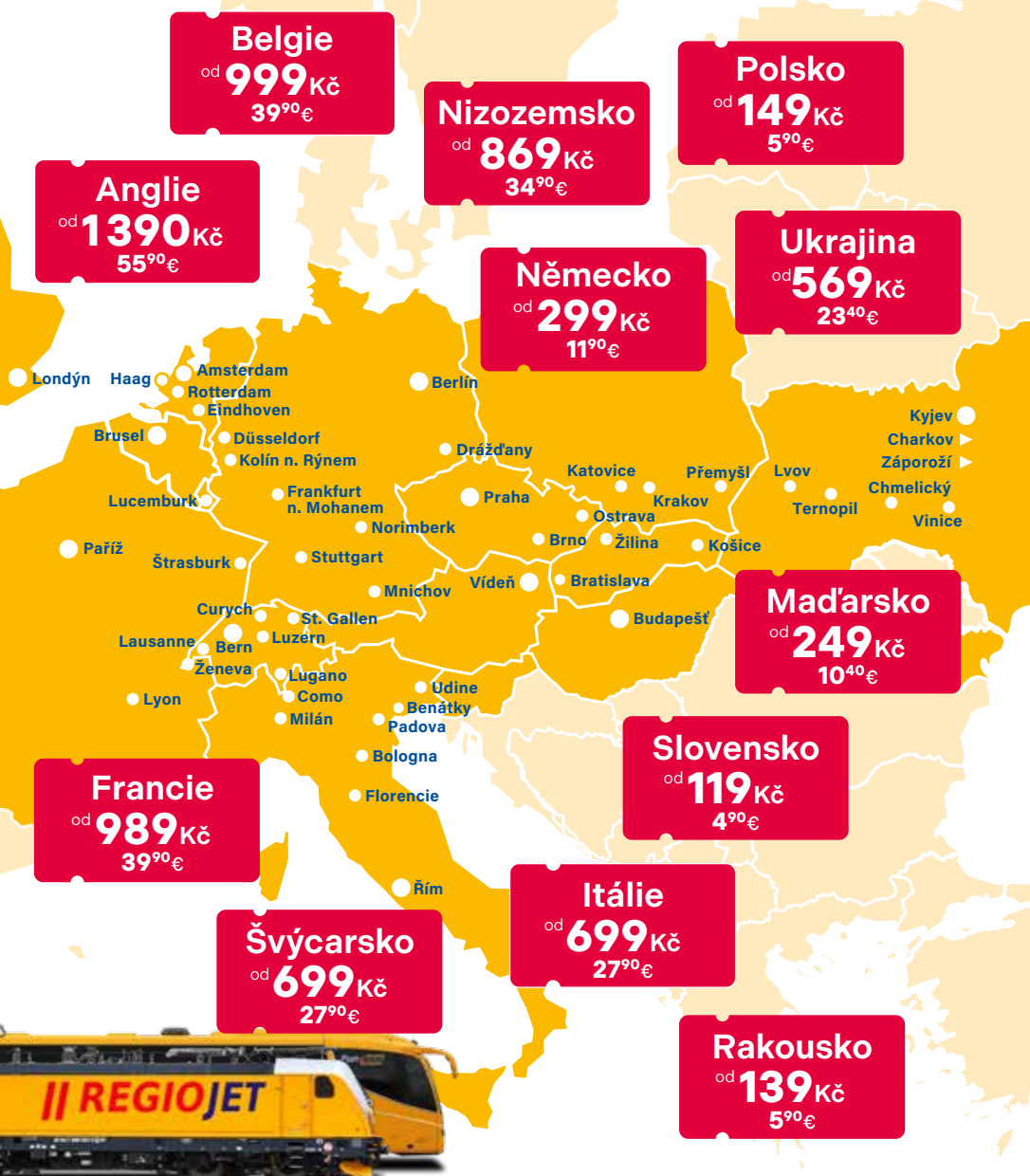
Praha – Olomouc
od **169 Kč**

Brno – Frýdek-Místek
od **179 Kč**



REGIOJET

Nejlevněji po Evropě



Infolinka RegioJet **+420 222 222 221** (6:00–23:00 h)

REGIOJET

PŘEDSEVZETÍ 2024

Pojďte je **plnit s námi**



Mauricius volá!

Zažijte exotiku na vlastní kůži

Bělostné pláže
Tyrkysové moře
Bohatá fauna a flóra



dovolena.cz

Parkování u letiště zdarma