

05-06
2024

žlutý



|| REGIOJET

IGNIS
brunensis

Osvětlovací žlutý je určen k výraznému
na poutavých a výrazných objektech, například
a na podobách Regiojet a Regiojet AERVITY

BUSHMAN®

Vyprav se na cesty!

Outdoorové oblečení
a doplňky s tradicí
od roku 1997

Využij slevu **500 Kč**

na www.bushman.cz

s kódem **BSH500CZ**

Platí při nákupu

nad **2000 Kč** do **31.8.2024**

* Jsme česká firma s 27letou tradicí

* Navrhujeme oblečení na expedice i domácí pohodu

* Respektujeme přírodu a svobodný názor

* Máme 30 prodejen v ČR / 8 prodejen na Slovensku

EDITORIAL

Vážení cestující,

tématem vydání jsou poutní trasy v tuzemsku i zahraničí. V minulosti byly poutě často jediným způsobem, jak se mohl obyčejný člověk podívat za hranice své vesnice či města a byl kvůli tomu ochoten podstoupit i nějaké strádání. Dnes máme high-tech vybavení, navigaci, ubytování si můžeme zajistit on-line předem a minimalizovat rizika po cestě. Něco však zůstává na té dlouhé cestě pořád stejné. Čas na přemýšlení a poznávání sebe sama. A taky radost na konci putování.

Nemusíte ani do vzdálených destinací, i u nás v Česku máme spoustu značených tras, stezek a možností putovat třeba přes celou zemi. Třeba po šesti trasách skvělého projektu Via Czechia, který nabízí přes 10 tisíc kilometrů dálkových túr a nekonečně možností, jak poznávat českou krajinu po celý rok. Můžete jít po svatojakubských poutních trasách nebo přiložit ruku k dílu na našich Stezkách z lásky. Právě jsme zahájili druhý ročník a moc se těšíme na další dobrovolníky.



Stezky z lásky

Srdečně vás zvou také na světovou soutěž ohňostrojí a přehlídku dronových show IGNIS BRUNENSIS v červnu na Brněnské přehradě. Až přehlídka skončí, bude tady léto. Jestli se chystáte někam na cesty, přejí vám hezké putování, a hlavně šťastný návrat domů.

Radim Jančura

Dvouměsíčník Žlutý 05-06/24; MK ČR E 21334
Vychází 1. 5. 2024 v Brně

Vydavatel: STUDENT AGENCY k.s.,
Dům pánů z Lipé, nám. Svobody 17,
602 00 Brno; IČ 25317075

Odpovědná redaktorka: Marta Dlouhá
Redakce: Barbora Janečková
Jazyková korektura: Lucie Endlicherová
Obálka: IGNIS BRUNENSIS, Marta Dlouhá

Inzerce: Jan Šimůnek, media@regiojet.cz

Uvítáme vaše připomínky a náměty:
zluty@regiojet.cz

Sledujte nás na
Instagramu
casopis_zluty
čekají vás další **soutěže**



LÁSKA NA KOLEJÍCH?



Na Valentýna jsme na výlet žlutým vlakem, se vším komfortem a servisem, vypravili vybraný pár, a dali mu příležitost se v neformálním a příjemném prostředí poznat. Experiment se povedl! Zprostředkovali jsme nezapomenutelné zážitky, kterými jsme chtěli připomenout, že lásku můžete potkat i v těch nejobyčejnějších životních situacích a že cesta za poznáváním nových lidí může být stejně vzrušující jako poznávání nových míst. Ideálně souběžně!



VYHODNOCENÍ SOUTĚŽÍ z 01-02/24



1) KNIHA IGORA BREZOVARA - VELKÁ JÍZDA POKRAČUJE

Kde se narodil Igor Brezovar? Odpověď: **a) Žužemberk ve Slovinsku**

Výherci: Nikola Bělochová, Mečeříž; Jiří Toman, Brno; Iva Baldová, Pardubice



2) VSTUPENKY NA JAZZFEST BRNO

Jak se jmenuje kapelník Snarky Puppy? Správná odpověď: **b) Michael League**

Výherci: Zdeněk Laštovička, Praha; M. Grmolenská, Brno; M. Průšová, Sokolnice



3) KNIHA SVĚT ÚŽASNÉ BÁRY

Jak se autorka stala Úžasnou Bárou? Správná odpověď: **c) díky překlepu**

Výherci: Martin Bugaj, Klimkovice; Marcel Moržol, Polná; Patrik Helis, Vsetín

Milí čtenáři, budeme rádi, když na adresu zluty@regiojet.cz zašlete své fotografie z cest žlutým vlakem nebo busem nebo těch, na kterých vás doprovázel náš Žluták. V předmětu uveďte FOTO. Můžete se těšit na malou pozornost z naší redakce. Zasláním fotografie a textu dáváte souhlas k jejich uveřejnění.

Téma čísla: PUTOVÁNÍ EVROPOU



4 | CESTOVÁNÍ VIA CZECHIA

Křížem krážem přes Česko a okolo něj vás povede Jan Hocek.

34 | CESTOVÁNÍ STEZKY Z LÁSKY

Předseda Klubu českých turistů Jiří Homolka vás zve na zahájení druhého ročníku úspěšného dobrovolnického projektu.



34 | CESTOVÁNÍ DOBRODRUŽSTVÍ ZMIZELO

Úvaha o cestování z pera Michala Ostrého, který se účastnil dobrovolnického programu v Srbsku.



48 | LIFESTYLE PĚŠKY DO ŘÍMA

Nechte se inspirovat k cestě do Věčného města v rozhovoru s poutnicí Petrou Šiprovou.



72 | REISEN MIT REGIOJET | TRAVEL WITH REGIOJET REISETIPPS | TIPS FOR A TRIP

VIA CZECHIA

- křížem krážem přes Česko

Již čtvrtým rokem můžeš využívat dálkové trasy Via Czechia. Celá síť turistických a poutních tras čítá šest stezek vyznačených pro pěší putování, přejezdy na horském kole a částečně i pro turistiku na běžkách a vodácké putování. Celkem přes 10 000 kilometrů stezek ti tak nabízí téměř nekonečné možnosti celoročně objevovat naši zemi.

TEXT a FOTO: Jan Hocek

Nápad z Bhútánu

Autorem tras je cestovatel a fotograf Jan Hocek, který všechny sám prošel a projel na kole, fotograficky zdokumentoval a o každé z nich napsal knihu. Jako vystudovaný biolog měl také na paměti přírodní zajímavosti a snažil se trasy vést i méně známými místy.

že mapování a vyznačení tras předcházelo vždy důkladný průzkum, můžeš si být jistý, že při putování po Via Czechia nemineš žádný významný bod, památku nebo zajímavý přírodní úkaz.

Unikátní vyhlídka „Durch“ v Bílých Karpatech

„Nápad připravit dálkovou trasu v Česku se mi vynořil v roce 2019 během cesty po Bhútánu. Putoval jsem právě s klienty po měsíc dlouhé trase himálajského Snowman treku, který je považován za jednu z nejtěžších světových túr. Na tak dlouhé cestě jsem měl hodně času na přemýšlení, takže když jsem přijel domů, byla myšlenka stezek Via Czechia vlastně hotová. Zbývalo už jen vše postupně projít, nafotit a popsat!“

Jednotlivé stezky vedou napříč celou zemí, propojují krajní zeměpisné body a vedou jak horami podél hranic, tak i vnitrozemím přes malebná městečka nebo kolem zajímavých památek. Proto-



„Zazvonil zvonec a pohádky je konec!“
Zvonička v osadě Komovský Grúň se nachází u nejvýchodnějšího bodu ČR, kde končí hned tři trasy Via Czechia



Výhled z vrcholu Králického Sněžníku. Tudy prochází Severní stezka a začíná zde Českomoravská stezka



Trasy Via Czechia mají své značení

Česko není Aljaška

Ačkoliv Česko zdaleka není aljašská divočina, kde můžeš jít týdny pustinou a nepotkat živáčka, putování po Via Czechia ti nabídne možnost splynout na dny a týdny s přírodou. I tak můžeš víceméně každý den narazit na zázemí, kde lze doplnit potraviny a vodu nebo si nabít mobil. Balení a samotná cesta tak nemusí být zásadním problémem a putovat lze opravdu nalehko jen s tím nejnужnějším.

Pokud si říkáš, že nemáš tolik času nebo odvahy vydat se na několikátýdenní cestu, pak věz, že všechny stezky Via Czechia jsou rozdělené na logické úseky, jejichž začátky a konce jsou dobře dostupné veřejnou dopravou. Celou stezku si tak můžeš rozdělit na kratší

úseky a ty zdolávat postupně podle chuti nebo časových možností.

Celou stezku si můžeš rozdělit na kratší úseky a ty zdolávat postupně podle chuti nebo časových možností.

Trasy mají dokonce své vlastní značení a vedle podrobných online a papírových map se tak můžeš orientovat podle rozcestníků, které jsou postupně umisťovány na hlavních bodech stezek.

Kromě toho najdeš na stezkách mnoho „přátelských míst“, což jsou místa, která nabízejí poutníkům pomocnou ruku.

Síť turistických a poutních tras Via Czechia pokrývá celou zemi



V anglosaských zemích se pro tato místa uchýlil termín „trail angel“, česky bychom řekli, že jde o jakési dobré duše, které ti pomůžou na cestě. Můžeš tak třeba přespat v soukromí nebo ve stanu na zahradě, využít samoobslužné občerstvení, doplňkové služby v informačních centrech nebo nejrůznější slevy a výhody pro poutníky.

Putování by nemělo být jen čistě sportovním výkonem nebo prostou turistikou, u delších cest je totiž velmi důležitý i jejich duchovní rozměr. Mít čas se zastavit, přemýšlet nad věcmi, potkat se s lidmi... Je zajímavé, kolik lidí putuje do Santiaga de Compostella po proslulé Svatojanské cestě – přitom

u nás máme desítky nádherných poutních míst i cest! Významná poutní místa potkáš i na stezkách Via Czechia, na všech šesti trasách jich je více než stovka. Jsou to místa známá i neznámá, okázalá, s monumentálními bazilikami i skromnými kapličkami, studánkami nebo skalními výklenky.

Pojďme se nyní podívat zblízka na jednotlivé trasy.

Severní stezka je nejdelší a nejtěžší ze stezek Via Czechia. Je to rovněž nejdelší turistická a poutní trasa v celém Česku – její pěší varianta je dlouhá 1058 km a je rozdělena na 47 denních etap. Trasa spojuje nejzápadnější a nejvýchodnější

Na poutníky čekají na cestě i příjemná překvapení, jako jsou například samoobslužné lesní bary



PŘIPRAV SE A VYRAZ!

Kde složit hlavu: ubytování pod střechou najdeš na trasách vždy minimálně každých 20–25 km. Ve spolupráci s Lesy ČR vznikají podél tras nouzové útulny.

Co s sebou: standardní věci pro vícedenní trekking, konkrétní výbava závisí zejména na zvoleném způsobu přesunu, nocování a sezoně.

Jak se neztratit: všechny trasy jsou vyznačeny v mapových aplikacích mapy.cz nebo Locusmap, najdeš je také na všech mapách SHOCart a pořídít můžeš i speciální mapy Via Czechia 1:25 000. Využít také můžeš turistickou

aplikaci Adventurer s detailním zázresem tras a důležitých bodů.

Přečti si knížku: ke všem stezkám (až na Slezsko) vyšly publikace. Knížka je ale na cestu docela těžká, kup si ji tedy pro načerpání informací a inspirace a před cestou si na webu stáhni itinerář.

Sdílení zážitků: připoj se do facebookové skupiny, vkládej fotky nebo se zeptej na radu ve skupině viaczechia.

Další informace: na webu www.viaczechia.cz najdeš online mapy, gpx soubory, rady na cestu, doporučená ubytování, seznam přátelských míst a mnohé další!

body ČR a vede převážně po hřebenech severních pohraničních hor. Na trase zdoláš nejvyšší bod ČR, kterým je 1603 m vysoká Sněžka, ale rovněž projdeš nejnižší položeným místem země v Hřensku.

Jižní stezka spojuje, stejně jako Severní stezka, nejvýchodnější a nejzápadnější body ČR, vede ovšem jižním pohraničím. Tato stezka je dlouhá 1052 kilometrů a je rozdělena na 44 pěších etap. Oproti Severní stezce má méně náročný výškový profil. Severní a Jižní stezka vytvářejí okruh kolem Česka, který je dlouhý 2 110 km. Jižní stezka prochází velmi různorodou krajinou od karpatských hor přes vinařský kraj jižní Moravy až po pustý Český les, kde si opravdu užiješ klidu lesních samot.

Centrální stezka je třetí nejdelší samostatnou trasou Via Czechia,

měří 1036 km a spojuje nejzápadnější a nejvýchodnější body ČR. Stezka prochází přes několik středových bodů republiky, jako jsou geometrickým střed v Číhošti, střed diagonál v Golčově Jeníkově nebo střed podle hranic v Seněšnici. Centrální stezka je první dálkovou trasou v Česku, která má samostatné trasy pro pěší, cyklisty, běžkaře i vodáky.

Stezka střeozemím spojuje nejsevernější a nejjižnější body ČR, je dlouhá 569 km a téměř každá z jejích 27 etap končí v malebném městě nebo městečku, kterými Česko opravdu oplývá. Zmiňme kupříkladu Šluknov, Krásnou Lípou, Českou Kamenici, Kamenický Šenov, Nový Bor nebo Zákupy. Na jih od Prahy pak na tebe čekají další skvosty se spoustou památek, jako je Bechyně, Týn nad Vltavou, Hluboká nad Vltavou, Rožmberk nebo Vyššího Brod.

SOUTĚŽ

o 3 knihy ČESKOMORAVSKÁ STEZKA

**KOLIK KILOMETRŮ MĚŘÍ
DOHROMADY VŠECH 6 PĚŠÍCH
STEZEK VIA CZECHIA?**

(náповědu najdete na viaczechia.cz)

a) 3815 b) 4448 c) 5012

Knihy získají autoři správných odpovědí, které přijdou jako 30., 100. a 150. v pořadí.

Odpovědi se jménem, poštovní adresou a telefonním číslem pošlete na soutez-zluty@regiojet.cz do **30.6.2024**.

Do předmětu e-mailu napište **VIA**.



VIA CZECHIA

Všech pět dílů můžete dostat v jakémkoliv kamenném i online knihkupectví. Reprezentativní plnobarevné autorské publikace s fotografiemi detailně popisují každou stezku Via Czechia a obsahují i autorovy vlastní zážitky, postřehy a zkušenosti z cesty. Dále v nich najdete mapy, výškové profily, kilometráž, doporučené ubytování nebo praktické rady na cestu.

www.euromedia.cz

Stezka Slezskem prochází jak nejodlehlejšími horami a pohraničními výběžky, tak i průmyslovými aglomeracemi ostravského regionu. Poznáš tak pustou hřebenovku Rychlebských hor, hornaté Zlatohorsko nebo panoramatický hřeben Těšínských Beskyd. A možná tě také překvapí, že Ostrava patří k nejzelenějším městům v Česku, kde průmyslovou minulost připomínají lesem zarostlé haldy nebo unikátní industriální areál Dolní Vítkovice.

Českomoravská stezka tě provede dějinami na pomezí Čech a Moravy. Vede totiž po historické hranici Čech a Moravy, která byla poprvé ustanovena ve 12. století a platila až do roku 1948. Trasa spojuje trojmezí Čech, Moravy a Polska u vrcholu Králického Sněžníku a trojmezí Čech, Moravy a Rakouska nedaleko Slavonic. Českomoravská stezka sleduje hlavní evropské rozvodí, oddělující úmoří Černého a Severního moře. Českomoravská stezka měří 345 km a je rozdělena na 18 denních etap. ■



JAN HOCEK

Procestoval přibližně 80 zemí světa a prošel většinu světových treků. Publikoval řadu knih, které vždy bohatě doprovodil vlastními fotografiemi. Je držitelem fotografické ceny Štítý Viléma Heckela za nejlepší krajinářskou fotografii. V rámci své cestovní kanceláře připravuje zájezdy na míru. www.hocek.cz, www.vipholiday.cz

Vaše letní dovolená na dosah!

- ✓ Oblíbené letní destinace
- ✓ Odlety z regionálních letišť
- ✓ Nejširší nabídka zájezdů na jednom místě



**Držíme vám místo
na pláži**



dovolena.cz

VLAKEM NA DOVOLENOU A TRAMVAJÍ ZA PLAMEŇÁKY

Starší syn nesnáší cestování autem. Dělá se mu v něm špatně a po půl hodině je nerudný. Na vzdálenější dovolené a výlety proto vyrážíme vlakem. Když zrovna nestávkují železničáři, jsou rychlovlaky TGV nerychlejších a nejpohodlnějších způsobem cestování ve Francii. Naposledy jsme takto s manželkou a dvěma malými kluky vyrazili z Paříže na jih Francie.

TEXT a FOTO: Martin Balucha

Dobrodružství začíná už v pařížském metru, které není bezbariérové. Při každých schodech se proto rozdělujeme na dva týmy. Snáším kufr a kočárek. Manželka jde po schodech se starším synem. Na nádraží skládáme náš malý cestovní kočárek. V Česku se za ním lidé otáčejí a nakukují dovnitř, jestli v něm náhodou nevezeme panenky nebo psy. Ve Francii se zase kolemjdoucí podivují nad naším českým kočárkem s prostornou korbíčkou, který by se ale do vlaku nevěšel. Do Montpellieru je to z Paříže asi 740 km. Autem cesta trvá zhruba sedm hodin, bez přestávek. Vlakem TGV něco málo přes tři hodiny. Neří proto divu, že ve vlaku sedí i další rodiny s malými dětmi. V soupravách jsou i přebalovací pulty. Spolucestující jsou chápaví, a to i přesto, že se naši malí kluci občas projeví hlasitěji, než by se slušelo. Cesta je bez komplikací. Na nádraží na okraji města přijíždíme na čas.

síc obyvatel, z toho třetina jsou studenti. Je to dynamicky rozvíjející se metropole, která se nebojí změn. Tamní radnice na přelomu roku zavedla bezplatnou MHD pro rezidenty. Montpellierská univerzita Paula Valéryho zase od příštího školního

Přístav v Palavas-les-Flots



Montpellier je sedmým největším městem ve Francii. Žije v něm zhruba 300 ti-



*Maják v městečku
Palavas-les-Flots*



Vítězný oblouk v Montpellier

fotografie. O kousek dál je malý Vítězný oblouk i akvadukt Saint-Clément, který v 18. století přiváděl vodu do města. Montpellier patří s Toulouse mezi největší města jihofrancouzského regionu Okcitanie. V okcitanštině se město jmenuje Clapas neboli kamenná hrouda. A z této kamenné hromady nebo hroudy se můžete městkou hromadnou dopravou dostat až k moři. Tramvaj vás sveze i k přírodní rezervaci s čápy a plameňáky. Pravidelně je tam počítají dobrovolníci.

roku spustí menstruační volno pro studentky i transgender studenty.

V historickém centru natrefíte na středověkou majestátní katedrálu svatého Petra, kterou je obtížné napasovat do jedné

„Minulý měsíc jsme napočítali tři tisíce plameňáků v okolí Palavas. Jsou tu celoročně, i když přelétají na různá místa. Hnízdí v Camargue a taky ve Španělsku. Další kolonie plameňáků jsou v Itálii, na Sardinii a taky třeba v Maroku. Je tady taky hodně kormoránů, kteří tu přecházejí zimu,“ upřesňuje dobrovolník Patrice.

Plameňáci a kormoráni v jezerech a lagunách nedaleko Palavas-les-Flots



Dobrovolníci Patricové, kteří počítají ptáky

Plameňáci žijí v rozlehlých lagunách a jezerech se sladkou i slanou vodou. Na jedné straně je přírodní rezervace. Na druhé straně Středozemní moře a prázdninové resorty jako Palavas-les-Flots. V městečku jsou stále vidět pozůstatky někdejšího opevnění. „V 18. století sem přijížděli piráti z Anglie a z Osmanské říše. Požadovali výkupné od bohatých obyvatel, chudé brali do otroctví a do pracovních táborů. Proto tu vzniklo tohle opevnění,“ říká pracovnice infocentra Sabrina.

Městečko Palavas-les-Flots se postupně stalo vyhledávanou lokalitou bohatých obyvatel z Montpellieru, kteří k moři přijížděli vlakem a ve městě si začali stavět luxusní vily. Turisty, kteří dřív mířili spíše do Itálie nebo Španělska, začala lákat

ZÁPISNÍK ZAHRANIČNÍCH ZPRAVODAJŮ

Rozhlasový magazín, který nemá v českém éteru obdobu. Nabízí nové pohledy na známé dějiny, povídání o obdivuhodných příbězích a osudech ze všech koutů planety. Každou neděli v 9 h.



radiozurnal.cz
aplikace:
MUJROZHLAS

Radiožurnál
Český rozhlas

i okolní města jako La Grande-Motte. Dnes sem přijíždějí nejen Francouzi, ale třeba taky Němci – za mořem, plážemi i neobyčejnou přírodou. Klimatické změny ale ráz krajiny mění a moře ukusuje z pevniny stále větší kus.

„Poslední větší záplavy jsme tu měli v 70. letech. Vypadá to ale, že by podobných fenoménů mohlo přibývat. Doborníci varují před růstem hladiny moře tady v Palavas. Někteří mluví o pár centimetrech, jiní až o metru v roce 2050,“ doplňuje Sabrina.

Tak výrazný nárůst hladiny moře by pro Palavas-les-Flots znamenal katastrofický scénář. Městečko na jihu Francie se snaží chránit, jak může i pomocí důmyslného systému hrází. ■



MARTIN BALUCHA

Autor je od roku 2022 stálým zpravodajem Českého rozhlasu ve Francii. Natáčí reportáže o společnosti, politice, historii, kultuře a rád vyhledává francouzsko-česká témata. Předtím byl reportérem zahraniční redakce a pokrýval události ve Francii, Itálii, Spojených státech a v dalších zemích. Twitter: [@MartinBalucha](https://twitter.com/MartinBalucha)



Pitztalhaus

**Hotel
Wallackhaus**

Skvělé služby za nejlepší ceny v atraktivních horských lokalitách

V našem **horském hotelu Wallackhaus** v rakouských Alpách
v **nadmořské výšce 2 304 m n. m.**

V létě na nejvýše položené silnici v Rakousku Grossglockner
Hochalpenstrasse, v zimě přímo na sjezdovce.

- Cena od **39 EUR**/noc/osoba s polopenzí
 - Káva a voda **zdarma po celý den**
 - Pilsner Urquell 0,5 l za **2 EUR**
 - Wellness **zdarma**



Vyberte si z naší
nabídky hotelů

regiojethotels.cz



Naše další penziony a chalupy

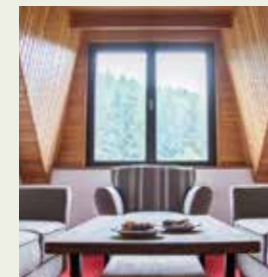


**Penzion
Habánský dům**

JÍŽNÍ MORAVA, PÁLAVA

od 550 Kč/osoba

Uprostřed pálavských vinic,
v ráji pro cyklisty, milovníky
vína či odpočinku. Ideální
místo pro poznávání krás
jižní Moravy.



**Hotel
Vidly**

JESENÍKY, VIDLY

od 438 Kč/osoba s polopenzí

Užijte si nedotčenou přírodu
Jeseníků mezi slavnými
lázněmi Karlova Studánka
a Jeseník.



**Hütte
Gerlitzten**

RAKOUSKO, KORUTANY

od 420 Kč/osoba

Ideální místo pro klidný
odpočinek mimo civilizaci,
uprostřed lesů a hor ve
výšce 1 700 m n. m. Přímo
u sjezdovky.

My jsme RegioJet: káva a voda zdarma a pivo za pusu.

CESTOVANIE ROVNÁ SA SEBAPOZNANIE

Zamyslenia o tom, že cestovanie prináša viac ako len pekné fotky a spomienky

Vášeň k cestovaniu vo mne prebudila naša Európa. Vtedy v Ríme som ešte netušila, že ma čaká putovanie v rôznych formách a v rôznych častiach sveta. Francúzsko, Taliansko či Chorvátsko boli len začiatok. Začiatok cesty nielen ďalej, ale aj hlbšie.

TEXT a FOTO: Katarína Naništová

Cestovanie je podmanivé. Schováva v sebe neviditeľnú esenciu tajomstva, očakávania, dobrodružstva, naplnených snov, ale aj veľkých obáv, ktoré sú tlkotom vzrušeného srdca premenené na niečo, čomu sme ochotní čeliť. Nemajte, prosím, hneď zo začiatku pocit, že tieto symptómy sa nevyhnutne spájajú len s cestami ďaleko od domova. Pravdou je, že dobrodružstvo čaká všade. Niekedy stačí iba sadnúť na vlak.

A prečo?

Zamysleli ste sa niekedy nad jednoduchou otázkou PREČO? Prečo cestujeme? Prečo nás to baví? Prečo cestujeme radi? Cestovanie má omnoho väčší potenciál ako oddýchnuť si na pár dní od práce. Háčik je v tom, že sa väčšinou k nemu za tie dva či tri týždne letnej dovolenky nestihneme prekopať. Nový rozmer nastáva, keď človek vyrazí na dlhšie. A ak náhodou ide sám, čaká ho transformačný zážitok.

Cesty a ľudia

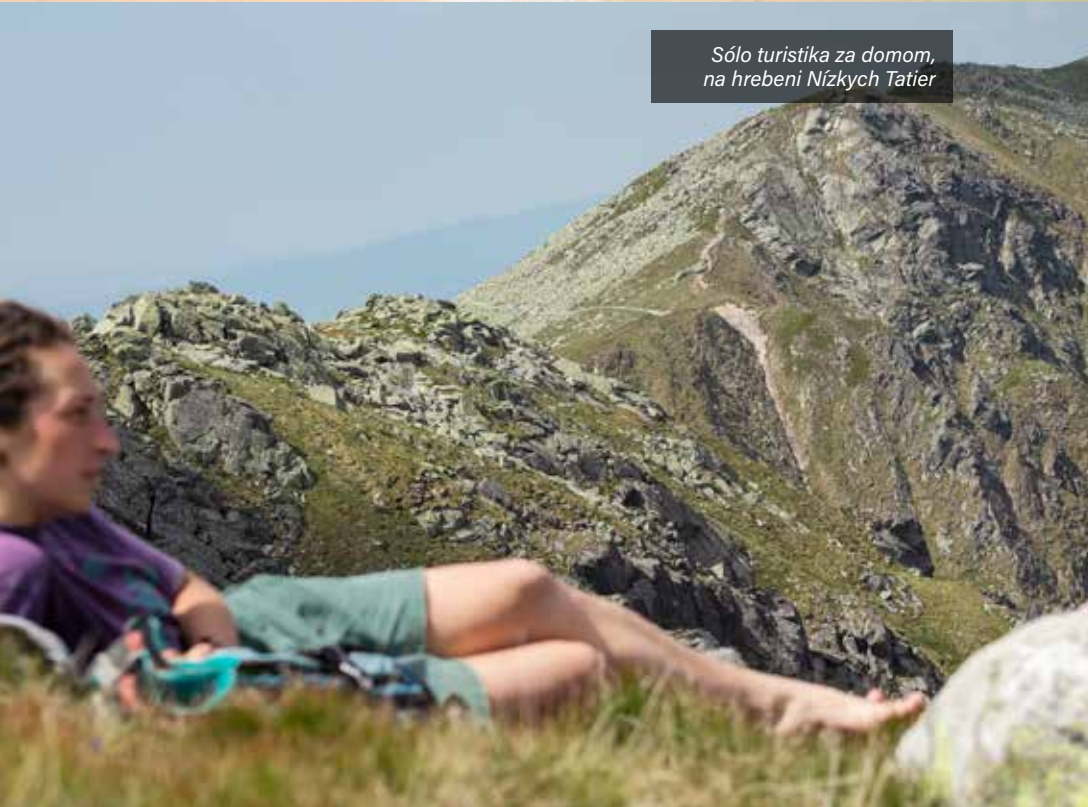
Pre mňa majú cesty jeden špecifický rozmer. Posilňujú moju vieru v dobrotu ľudí. Vždy, keď sa opäť niekde balím, počúvam, ako si mám dávať pozor. Ved' áno, vždy sa môže stať niečo nepekné. Rovnako ako lyžiar vo voľnom teréne vie, že môže spustiť lavínu a parašutista si je vedomý, že padák sa nemusí

Stopovanie po Madeire viedlo aj okolo vodopádu Vêu da Noiva





*Karibský kúsok raja v Kolumbii
na ostrove San Andrés*



*Sólo turistika za domom,
na hrebeni Nízkyh Tatier*

otvoriť, tak aj cestovateľ vie, že sa niečo môže pos*at'.

Všade na svete sú iba dva typy ľudí – dobrí a zlí. Do istej miery sa zapletiete s obomi. No možno budete prekvapení, že tých dobrých je nepomerne viac. Každá cesta ma presvedčí, že ľudia majú obrovské srdcia plné láskavosti a nezištnosť stále nevymrela.

Dodnes si spomínam, ako som stopovala po Azúrovom pobreží vo Francúzsku. Potrebovala som sa dostať do Nice, kde som mala prespať. Medzi mnou a posteľou bolo cez 150 kilometrov a ako to pri dlhých stopoch býva, málokedy sa podarí dať to na jednu jazdu. Istá milá pani ma vyhodila kúsok za Cannes, pred výjazdom na diaľnicu. Takmer okamžite mi zastavil starší pán. Po anglicky vedel lámvavo, takže po chvíľke konverzácia utíchla. Za oknom sa zotmelo a my sme sa zrazu ocitli v úzkych francúzskych uličkách, mierne mimo dohodnutej cesty. Prestalo mi byť príjemne.

Vošli sme do podzemnej garáže. Pán zaparkoval a naznačil mi, že mám počkať. Kľúče nechal v zapalovaní a dobrých 20 minút ho nebolo. Vrátil sa s nákupom, hodil ho do kufra a pokračovali sme. Od prekvapenia som stratila reč, keď neskôr zastali v centre Nice, hoci on býval v dedine 50 kilometrov pred mestom. Vystúpil spolu so mnou a do ruky mi podal tašku s nákupom (neskôr som v nej objavila bloček, bolo to 50 €). Povedal niečo v tom zmysle, že aj on má doma dve dcéry a vie, že občas to nemusí mať takýto koniec. Keď dnes vezmem nejakého stopára, vždy sa mu niečo snažím zabaliť aj na cestu.

Som na ceste

Prvých pár dní vždy trvá, kým sa človek adaptuje. Na nové vône, na nové chute, na nové zvyky a nový rytmus života okolo. Ďalších pár týždňov je všetko strhujúce. Nemôžete uveriť tomu, že to všetko vidíte na vlastné oči. V žilách vám prúdi slastná radosť, ktorá umlčuje myseľ a berie si vašu pozornosť. Zažívate čistú radosť, no je dobré si uvedomiť, že je to len ilúzia. Našťastie nič netrvá večne.

**Každá cesta ma presvedčí,
že ľudia majú obrovské srdcia
plné láskavosti a nezištnosť
stále nevymrela.**

Po čase už je cesta rutinou. Hoci stále radosťou, no prvotné nadšenie opadne. Je to to isté, ako keď sa zamilujete. Postupne sa pobláznenie vytratí a nastáva realita. Niekedy nezabudnuteľne krásna a niekedy taká, na ktorú by ste najradšej zabudli. Mám pocit, že o tom málo ľudí hovorí, tak to poviem ja – cesta nie je vždy príjemná.

Skôr či neskôr sa objaví tá otázka. Prečo? Prečo som tu? Prečo som sa dobrovoľne dostal/a do tejto situácie? Jednoznačnú odpoveď stále nemám, no nejaké podozrenia áno. Naša duša túži po poznaní. V prvom rade poznaní samých seba.

Kto som?

Putovanie prináša situácie, ktoré zažívate prvýkrát v živote. Keď ste na to sami, musíte sa stať svojim najlepším priateľom. Musíte vydržať sami so sebou a z vlastnej skúsenosti hovoriť,

že to je jedna z najväčších výziev, ktoré vás po ceste čakajú. Musíte začať veriť sám v seba a tiež objaviť silu, ktorú ste dovtedy nikdy nepotrebovali. Spolu s ňou viera v seba príde prirodzene. Každá prekonaná prekážka z vás urobí sebavedomejších a dravejších ľudí, odhodlaných čeliť čomukolvek. Aj po návrate domov.

Ako sa posúvate ďalej a ďalej, nové miesta vo vás podnecujú nepoznané pocity, emócie a myšlienky. S niektorými ste sa možno dovtedy ani nestretli, nedajú vám spať. Na moment sa v sebe môžete stratiť, ale to všetko iba preto, aby ste sa našli. Dôležité je neprestávať sa pýtať tú jednu otázku – prečo?

Každý v sebe máme vrytú nejakú predstavu o tom, kým sme. Čo by ste odpovedali, keby som si v tomto momente ku vám prisadla a opýtala sa: „Kto si?“ Matka, sestra, učiteľka, fotograf, šófer, účtovníčka... Určite ste aj niečím z tohto, no niečo vám poviem. Ste omnoho viac ako toto. Omnoho viac, ako dokážete pomenovať slovom. Vy to nechcete v sebe nájsť?

Čo z tohto som ja?

Dlho mi trvalo, kým som si uvedomila, do akej veľkej miery sme všetci odrazom toho, kde žijeme. Našej rodiny a priateľov, nášho detstva a minulosti, našej rutiny, našich chýb či našej povesti. To, s kým sme, nás ovplyvňuje



Stopom a pešo po Madeire

omnoho viac, ako sme ochotní pripustiť. Putovanie má to čaro, že vám dáva príležitosť toto všetko zo seba striasť. Z začať odznova s čistým štítom. Ľudia, ktorých stretnete, spoznajú iba to, kým ste práve v tomto momente. Odhalia vám kvality, ktoré vy sami prehliadate alebo nepovažujete za výnimočné. Dôležité je, aby ste na to nezabudli. Noste to v sebe aj po návrate domov.

To, že cestovanie formuje osobnosť nie je len prázdna fráza. Pojem seba-poznania sa často spája s pútnickými miestami, no ja už dnes nesúhlasím. Prináša ho akákoľvek cesta. Napríklad aj do Francúзка. ■



KATARÍNA NANIŠOVÁ

Vyštudovaná učiteľka, ktorá ale magisterský titul zo slovenského jazyka uplatnila na poli marketingu a blogovania. Život v kancelárii opustila po roku a odvtedy žije ako digitálna nomádka. Môžete si ju vypočuť na cestovateľských prednáškach po Slovensku.

IG: [nana_a_backpack](#), [www.nanaabackpack.sk](#)

POJĎTE S NÁMI NA POUŤ

Putovanie po svatojakubské ceste do Santiaga de Compostela nám promeňuje život a my už 16 let vracíme, co jsme cestou sami získali. Vydat se na cestu znamená vydat se sami k sobě a nechat se překvapovat. Pojďte společně s námi. Udržujeme české trasy, vydáváme credencial, tvoříme informační web, poskytujeme poutníkům organizační a informační podporu.

Vydat se na cestu je často víc než pouhé rozhodnutí jít. Znamená to potkat se sami se sebou tak, jak to běžně neděláme. Z toho vznikl i název Ulteia, což je středověký pozdrav poutníků, který se z latiny překládá jako „jít dál“ nebo „jít za něco/něčím“. Ulteia je tu proto, aby se poutníkům putovalo snadněji.



nemusíte vydat přes půl světa a nemusí vás to stát majlant. Pro větší dostupnost ubytování na českých trasách jsme vytvořili platformu Postel pro poutníka, která propojuje poutníky s těmi, kteří jsou ochotni jim na jednu noc poskytnout střechu nad hlavou.

Zveme vás na společnou cestu – pojďte s námi na pouť, zapojte se do údržby tras nebo nás podpořte nákupem v poutnickém obchůdku. ■

Pořádáme společná putování po známých i dobře ukrytých úsecích poutních tras, poskytujeme informační servis poutníkům vyrazejícím na české i evropské trasy, vydáváme poutnický průkaz – credencial. Staráme se o téměř 1500 km vyznačených svatojakubských cest na území ČR. Za pouť se totiž

ulteia

[www.ulteia.cz](#)

[www.PostelProPoutnika.cz](#)

FB/IG: [ulteiacy](#)

Sbírkový účet: **2400957011/2010**

7 DNÍ NA DIVOKÉ HŘEBENOVCE ČESKÝM ŠVÝCARSKEM

Když se minulý rok otevřela nová Hřebenovka Českým Švýcarskem, mé srdce zaplesalo. Prochází totiž přes moje nejoblíbenější místa národního parku, která mám v srdci už od dětství, kdy jsem na ně víkend co víkend vyrážela se svými rodiči.

TEXT: Kristýna Turyňová ■ FOTO: Úžasná místa v Česku

A tak nasazuju pohodlné boty a batoh na záda a vyrážím na sedm dní do divočiny Českého Švýcarska. Originální trasu si mírně přizpůsobuji, abych nepřišla o místa, která jsou pro mě na trase nejkrásnější.

1. den: Skalní města Tisé a Ostrov (17 km)

Moje trasa začíná v Tisé, kde jsem strávila velkou část svého dětství prolézáním zdejšího úžasného skalního města. Od kostela v Tisé, kam se dovezete

autem nebo autobusem z Ústí, vystoupáte nahoru na skalní stěny, kde vás čekají dechberoucí výhledy. Doporučuji hlavně Západní a Krušnohorskou vyhlídku, ze kterých shlížíte na skalní věže. Po hřebenech skal jsem pokračovala kolem skalního hřibu až do Ostrova, kde jsem si vyběhla na skalní vyhlídku Grenzplatte a dále na německou stranu do skal Herkulesssäulen a Kaiser-Wilhelm-Feste. Zbytek večera strávila wellnessem v hotelu Ostrov.

Ostrov



Kyjovské údolí – Kinského vyhlídka



2. den: Děčínský Sněžník a Pastýřská stěna (15 km)

Další den po snídani vyrážím z Ostrova směrem na největší českou stolovou horu Děčínský Sněžník. Ze strhující skalní stěny Drážďanská vyhlídka si prohlížím nekonečnou divočinu, lesy a stolové hory národního parku Českosaské Švýcarsko a dávám si pozor, abych neklopýtla a neskončila dole. Pokračuju k mé oblíbené kamenné rozhledně Děčínský Sněžník a od ní po skalních stěnách s neskutečnými výhledy dojdou až do Děčína na Pastýřskou stěnu, ze které mám celé město jako na dlani. Noc trávím v Penzionu Via ferrata pod stěnou, kolem kterého je spousta kaváren a super gastro podniků.



Drážďanská vyhlídka

3. den: Největší pískovcový kaňon v Evropě (20 km)

Třetí den je náročný, začínám pocítovat první únavu, ale ta mě opustí v okamžiku, kdy z Děčína vystoupám přes vyhlídku Kvádrberk na naučnou stezku Kaňon Labe. Procházím se nad monumentálním kaňonem, který se otevírá u vyhlídky Labská stráž a pokračuje

přes Růžovou vyhlídku, kde to miluju už od dětství, protože nedaleko něj máme chatu. Dojdu na skalní balkon Belveder se strhujícími výhledy na řeku Labe a překrásným údolím Suché Kamenice dojdou až do Hřenska, kde končí můj výšlap a kde se ubytovávám v jedné místní vile s apartmány.

4. den: Soutěskou až k Loupežnickém hradu (14 km)

Probouzím se v Hřensku a kolem fotogenické Staré Plynárny a bývalého německého hřbitova s kaplí vyjdu přes překrásnou Janovskou vyhlídku až do Janova k rozhledně, odkud mám výhled na Pravčickou bránu. Přes golfové hřiště a Císařskou lavičku scházím dolů do údolí řeky Kamenice, kde mě čeká plavba Divokou soutěskou k Hornímu přístavišti, odkud pokračuju po žluté dálnici na rozcestí Vysoký most. Po modré a červené dojdou na Malou Pravčickou bránu a skalní hrad Šaunštejn neboli také Loupežnický hrad, kde si užívám nádherný západ slunce. Večer sejdu dolů do Vysoké Lípy, kde se ubytovávám v hotelu Kortus v centru obce.

Šaunštejn



5. den: Jetřichovické skalní vyhlídky (11 km)

Pátý den je kilometrově nejkratší, protože mě čeká náročný terén a samé nahoru a dolů. Po naučné stezce Česká silnice vyrazím ke skalní kapli Kny, u které se začínají zvedat Jetřichovické stěny. Přes Pohovku dojdou na skalní ostroh Rudolfův kámen, moje nejoblíbenější místo v celém národním parku, ze kterého můžete spatřit nekonečnou divočinu národního parku České Švýcarsko. Pokračuju na skalní vyhlídku Vilemínina stěna, ze které je nejkrásnější vyhlídka na místní dominantu Mariina skála, kam se následně chystám na západ slunce. Noc trávím v apartmánech Jetřichovice.

6. den: Divočinou národního parku (22 km)

Nejdelší etapa hřebenovky je přede mnou. Jetřichovice opouštím brzy ráno a kolem krásného Grieselova rybníčku vcházím do Pavlínina údolí obklopeného skalami. Přes Trpasličí skálu vycházím na Křížový vrch v Rynarticích a pokračuju přes les až k loveckým chatám Na Tokáni, kde si dojdou na oběd. Po obědě mě čekají mé oblíbené Myší díry, jak jsme

Tolštejn

**VÍCE NEŽ 1200 DECHBEROUČÍCH MÍST V ČESKU**

Hledáte tipy na neobvyklá místa na výlety? Stáhněte si zdarma nejoblíbenější českou turistickou aplikaci Úžasná místa a objevte více než 1200 úžasných míst, o kterých jste nejspíš neslyšeli.

IG: [uzasna.mista](#)

jako děti říkaly Úzkým schodům s žebříky, které vedou z Tokáně do Doubice. Doubici obcházím a kolem Kyjovské přehrady mířím do Kyjovského údolí, k jeskyni Klenotnice a na skalní vyhlídky na Köglerově naučné stezce. Večer dojdou vyčerpaná do Krásné Lípy, kde zvládnou ještě zajít do místního pivovaru Falkenštejn a ulehnu v Aparthotelu Lípa.

7. den: Vzhůru do Lužických hor (14 km)

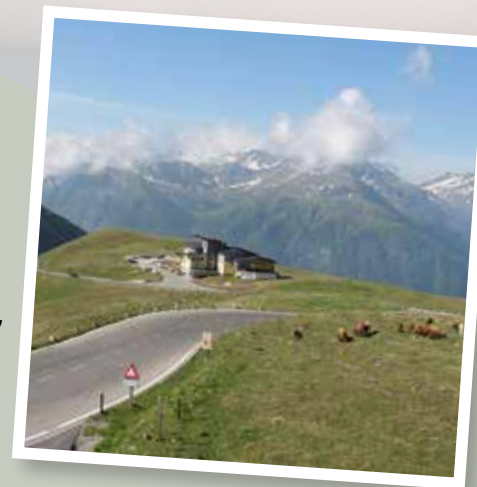
Dnes mě čeká posledních 14 kilometrů mého přechodu přes České Švýcarsko. Na cestě z Krásné Lípy procházím kolem Velkého rybníka, od kterého si vyběhnu na Petružálkovy skály a k větrnému mlýnu Světlík. V Jiřetíně pod Jedlovou se občerstvím v místní restauraci Ave a čeká mě výstup na Jedlovou kolem krásné křížové cesty. Z Jedlové sejdu na zříceninu hradu Tolštejn, kde se procházím po vyhlídkové plošině a kochám se výhledy na Lužické hory a severní část národního parku České Švýcarsko, odkud jsem sem doputovala. Byl to intenzivní týden, a tak ho zakončuju v zakarpatské horké lázni čan u glampingové kupole v Dolním Podluží, kde trávím poslední noc. ■

Chcete pracovat a zároveň bydlet na horách?

Pro naše hotely v Rakousku a Česku hledáme aktivní páry a jednotlivce, kteří milují hory, přírodu, sport a chtějí žít a pracovat na horách. Splňte si svůj sen třeba v našich hotelech Wallackhaus a Tieflehner Hof v rakouských Alpách.

Máme pro vás skvělé podmínky:

- ubytování a strava zdarma
- skipas zdarma (Rakousko)
- nástup dle dohody
- zaškolíme vás
- pracovní doba je nastavená tak, abyste měli čas na sebe, na lyžování i turistiku

**Více se dozvíte zde****Očekáváme:**

- znalost jazyků, zejména němčina pro hotely v Rakousku výhodou
- praxi z gastronomie nebo pohostinství (výhodou)
- komunikační dovednosti
- samostatnost
- odolnost vůči stresu
- ochotu pracovat a žít v zahraničí

KDYŽ PŘÍRODU MILUJETE, jste ochotní pro ni taky něco udělat

Předseda Klubu českých turistů (KČT) Jiří Homolka se do projektu Stezky z lásky zamiloval už ve chvíli, kdy ho Radim Jančura s nápadem na společný projekt poprvé oslovil. Podle něj i tradiční organizace s 136 let dlouhou historií musí zkoušet nové věci, aby si udržela a rozšířila členskou základnu.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: Stezkyzlasky.cz

Když jste se za KČT účastnil pilotní akce spolu s vedením Kofoly a RegioJetu, věřil jste, že Stezky z lásky mají šanci u veřejnosti uspět?

Ta představa se postupně vyvíjela. Ale bylo skvělé, že se hned do první akce zapojili šéfové všech tří společností a naši spolupracovníci a vyzkoušeli jsme si, jak by to mohlo fungovat. Radim Jančura si nás hodně získal tím, že nás pozval k sobě na chalupu, sám nám uvařil večeři. Přestože dokázal vybu-

dovat opravdu velkou životaschopnou firmu, je to velmi skromný a obyčejný člověk. To je úžasná kombinace.

Myslíte si, že název projektu byl dobře zvolený?

Pojmenování Stezky z lásky je perfektní. Protože pokud hory a přírodu milujeme, jsme ochotni pro ně něco ve svém volném čase udělat. Navíc na akcích se navazují nová přátelství a můžete tam klidně najít i novou lásku. V dnešní uspěchané době je velmi důležité probouzet v lidech to dobré, spojovat je, ne štvát proti sobě.

S Radimem Jančurou na zahajovací akci



Mají dnes, kdy mladí lidé létají po celém světě, ještě budoucnost spolky jako je Klub českých turistů?

My se samozřejmě dlouhodobě snažíme omlazovat naši členskou základnu. Proto jsou také Stezky z lásky pro nás inspirací a cestou, jak získávat více členů střední a mladší generace. Pokud chceme ukázat, že formy kolektivní turistiky mají pořád smysl, tak musíme dělat nové věci, jako je třeba spolupráce s Martinem Úblem na projektu Stezka Českem. Komunity nadšenců, kteří se

Pro Jiřího Homolku je práce s pilou vítaná změna



Na prvních akcích přiložilo ruku k dílu vedení RegioJetu, Kofoly i KČT

po stezkách vydávají a sdělují si na sítích své zážitky, ukazují, že se lidé chtějí setkávat. I když to má jinou, modernější podobu než za minulého režimu, ta radost ze společného sdílení a objevování přírodních krás v lidech zůstává.

Na akcích Stezek z lásky se opravují různá místa, cesty, mosty, studánky i mimo turistické trasy. Nepotřebujete ale prioritně opravit hlavně značené cesty?

Každá pomoc je vítaná a dobrá. Jestli se opraví studánka nebo okolí nějaké turistické chaty, je úplně jedno. Lidé si třeba mohou lehnout na louku, která byla dříve zanesena nálety. Využit opraveného sezení nebo přejít potok po nové lávce. Všechno, co dělá naši krajinu krásnější a přístupnější pro lidi, má smysl dělat.

Jaká změna chování lidí v přírodě by vám udělala největší radost?

Nejvíce by pomohlo, kdyby se lidé v přírodě chovali jako lidé. Aby po sobě nezanechávali odpadky, neměli potřebu všude zakládat ohniště. Aby neničili rozcestníky, značky, turistické mapy. Aby měli úctu k tomu, že někdo jiný tam



Stezky nejsou jen o práci, ale také o navazování nových přátelství (děvčata z Kofoly)

dobrovolně na něčem pracoval, něco vytvořil. Důležitá je i vnitřní disciplína. To znamená, že když v národních parcích a přírodních rezervacích vede turistická trasa, tak aby to respektovali. Opustíme konečně tu typicky českou vlastnost, že když je něco zakázané, tak je naším největším adrenalinem to porušit.

Pokud jde o Stezky z lásky, jakou pomoc ze stran veřejnosti byste nejvíce uvítali?

Nejvíce potřebujeme šikovné lidi na pozice vedoucích brigád, kteří jsou technicky zdatní. Aby dokázali vyhodnotit časový rozsah akce, materiální zabezpečení, počet pracovníků i dovednosti, které by pro daný úkol měli mít. Prostě to celé připravit a zorganizovat. Takoví lidé nám chybí, protože naši značkaři z KČT mají spoustu jiných úkolů. Věřím, že najdeme časem i dobrovolníky, kteří budou schopni organizovat jednotlivé brigády na celostátní úrovni.

Vy sám se do akcí občas zapojujete. Baví vás manuální práce?

Baví! V rámci funkce předsedy KČT



dělám především řídicí a organizační práci, takže když můžu vzít motorovou pilu a sekeru a pracovat jako řadový pracovník, mám z toho dobrý pocit. I když i v tomto případě se většinou dělím o své názory, jak práci zorganizovat.

Hezkou stránkou Stezek z lásky je, že dávají dohromady lidi, kteří by se jinak nepotkali. Je to podle vás stejně důležité jako učit veřejnost se aktivně podílet na obnově přírody?

Obojí je velmi důležité. Možná, že v naší zemi převládá blbá nálada i proto, že lidé neměli možnost zažít něco tvůrčího, krásného, lidského. Když víte, kolik starostí a práce se za zdánlivými maličkostmi skrývá, mnohem víc si jich vážíte. Na Stezkách je krásné, že ta přátelství nejsou virtuální, ale opravdová. Jak to hezky řekl Radim Jančura, nejde jen o opravdu stezek, ale i opravu našich duší.



RNDr. JIŘÍ HOMOLKA

Pochází ze Vsetína; středoškolský učitel matematiky a fyziky. Dlouholetý člen Klubu českých turistů, od roku 2022 jeho předseda. Řídí spolek, který každoročně organizuje více než 8 tisíc akcí a stará se o cca 44 tisíc km značených tras pro pěší. Projekt Stezky z lásky podporuje jako organizátor i občasný brigádník.

NEJBLIŽŠÍ AKCE
najdete na
stezkyzlasky.cz/
přidejte-se
a další budou
postupně přibývat.



Jiří Homolka
ve Snídani s Novou,
minuta 18:25



Jste v KČT připraveni zvládnout další sezonu akcí Stezek lásky, které se pořád rozrůstají?

My v klubu říkáme, že problémy jsou od toho, aby se řešily. A my je určitě vyřešíme. Když se zasekne při kácení strom, tak ho shodíme dolů pomocí lan. Problémy nás posilují a posouvají dál. Jak praví moudré přísloví, starosti dělají z dětí muže a lenost z mužů děti. ■



www.stezkyzlasky.cz
FB: Stezky z lásky

LETNÍ DOBRODRUŽSTVÍ,

kteří rozšíří obzory vašich dětí

Nechte své děti prozkoumat svět při učení angličtiny. Od historického Londýna přes slunný Kypr až po malebný Brighton – každá destinace skrývá něco jedinečného.

TEXT a FOTO: jazykovepobyty.cz

Když přijde čas plánovat letní prázdniny pro vaše děti, proč nezvolit zkušenost, která je obohatí nejen vědomostně, ale i kulturně? Jazykové pobyty nabízí perfektní kombinaci učení a zábavy, a my pro vás máme přehled nejžádanějších destinací.

Londýn je město s nespočetnými příležitostmi k učení mimo třídu – od kulturních akcí po prohlídky slavných historických památek, které k Londýnu

Skvělá příležitost poznat Londýn



neodmyslitelně patří. To vše děti poznají během půldenních a celodenních exkurzí s delegátem.

Bury a Brighton zase lákají na kombinaci městského života a přírodních krás. Zároveň je zde možnost účastnit se mimoškolních aktivit se studenty z ostatních zemí a procvičit si tak angličtinu i mimo školu. Časté aktivity jsou fotbal, míčové sporty, společenské tance, kreslení, filmové a herní večery...

Studenti mohou získat přátele z celého světa



Křídové útesy Seven Sisters

Ilfracombe a Eastbourne představují klidnější, ale neméně obohacující alternativu s mořskými a venkovskými aktivitami. Kromě běžných sportů je možné v Ilfracombe vyzkoušet jízdu na koni, surfing, slaňování, lukostřelbu nebo program zdravého životního stylu, včetně cvičení jógy a přednášek. Z Eastbournu se zase pořádají výlety do Hastingsu a k nádherným křídovým útesům Seven Sisters.

Pro milovníky slunce a moře jsou ideální volbou **Kypr a Malta**. Kromě výuky angličtiny zde děti čekají nezapomenutelné chvíle na plážích, výlety lodí, objevování starobylých památek a vodní sporty, které jsou zárukou nejen zábavy, ale i nových přátelství. Pořádají se i celodenní výlety. Na Kypru například navštíví největší vodní park a kaskádovitý vodopád Caledonia. Na Maltě prozkoumají uličky starobylé Valletty, Mdiny a Marsaxlokku. Večer se můžou zúčastnit týmových her a vyhrát třeba v talentové show.

Každý z těchto pobytů je pečlivě navržen tak, aby podporoval nejen jazykové dovednosti, ale i osobní rozvoj



Přístav v Marsaxlokku

účastníků. Od teambuildingových her přes sportovní aktivity až po kulturní a vzdělávací výlety – programy jsou bohaté a pestré.

Můžete si vybrat nejen podle délky pobytu a lokality, ale také podle programů zaměřených na sport, umění nebo poznávání místa pobytu a blízkého okolí. Můžete si být jistí, že vaše děti budou v bezpečí a pod dohledem zkušených delegátů. V nabídce najdete školy, kde probíhá výuka v historických kampusech, ale i nová centra.

Letní jazykový pobyt si mohou vaše děti nejen užít, ale může jim i změnit život. Nechte je objevit svět, naučit se nový jazyk a získat přátele na celý život. ■

JAZYKOVÉ POBYTY

- lze vycestovat individuálně nebo s českým delegátem
- pobyty možné již od 1 týdne

Více informací a další destinace na www.jazykovepobyty.cz



VYDEJTE SE NA POUŤ

Norskem nebo okolo Menorky

Vybočte z řady poutníků do Santiaga de Compostela. Kupte si letenku třeba na Menorku nebo do severských zemí a putujte po jiných poutních trasách Evropy.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: studentagency.cz/letenky

Poutní stezky najdete i na dovolenkových ostrovech **Tenerife** či Menorka. Camino de Santiago **Gran Canaria** vede z nejjihnějšího bodu ostrova na sever. Začíná na břehu moře v nadmořské výšce 2 m n.m., ale cestou vystoupáte až do výšky 1720 metrů. Krajina se vám bude doslova měnit před očima a zhruba 22 hodin putování si můžete rozložit do několika dnů.



Camí de Cavalls
Menorca

Camí de Cavalls neboli Koňská stezka na **Menorce** vede kolem celého ostrova, většinou po pobřeží. Takže pokud milujete poznání a koupání, čeká vás 186 km radosti. Historická stezka ze 14. století se obnovuje až v posledních desetiletích a trasa značená na dřevěných patních symbolem podkovy vede i soukromými pozemky.



Katedrála Nidaros,
Trondheim, Norsko

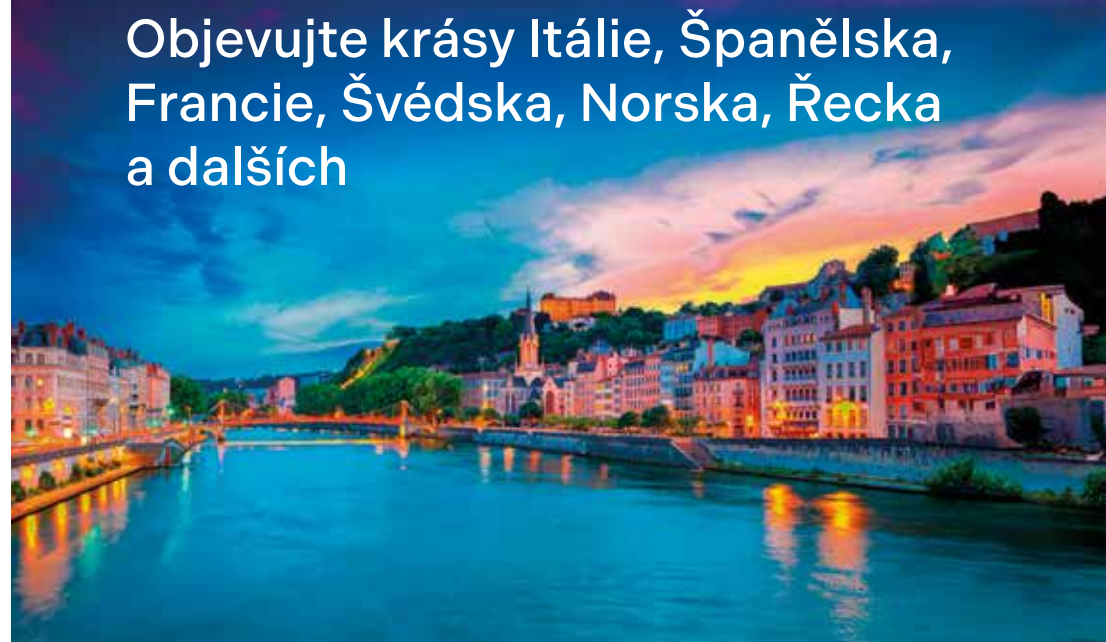
Teplejší oblečení si sbalte na putování **Dánskem, Norskem a Švédskem**. Ze všech zemí se hvězdicovitě sbíhají trasy staré poutní trasy k hrobu svatého Olafa v katedrále Nidaros v Trondheimu. Neznámější je cesta z Osla, ale připojit se můžete kdekoli. Historické trasy s mnoha památkami po cestě mají celkovou délku 5 tisíc kilometrů a vedou lesy, horami i kolem jezer. ■

- ✈ **Tenerife** od 3 339 Kč z Vídně
- ✈ **Menorca** od 3 937 Kč z Prahy
- ✈ **Oslo** od 1 485 Kč z Krakova

Tam i zpět, včetně všech poplatků.
Cena a podmínky jsou platné v době tisku.

Objevujte krásy Evropy

Objevujte krásy Itálie, Španělska, Francie, Švédska, Norska, Řecka a dalších



studentagency.cz

DOBRODRUŽSTVÍ ZMIZELO

Snadno se za něj vydá každý malý zážitek. Při návratu z pravého dobrodružství by se člověk měl vrátit takový, jaký nebyl předtím.

TEXT a FOTO: Michal Ostrý

Tato slova pár let zpátky pronesl můj kamarád. Od té doby se k nim často vracím a přemýšlím, o čem v dnešní době cestování je, proč se já sám vydávám za hranice známých končin a co pro mne dobrodružství představuje. Ne každá cesta samozřejmě musí být nutně dobrodružná, ale ty, kterým se to podaří, těch si zpětně cením nejvíce.

Pokyn zněl: přijede řidič s culíkem

Má první větší cesta začala jako každá jiná. Dobíhal jsem v Praze na Florenci autobus, ve kterém jsem měl poprvé překročit Schengen, vlastní obavy a ideálně se při tom i vyspat. Povedlo se. Probudil jsem se v Bělehradě, hlavním městě Srbska. Také jsem ale cestou rozbil mobil, na kterém jsem měl PIN kód k bankovní kartě a dokumenty s instrukcemi na zbytek cesty. Jediné obavy mi tudíž zůstaly. A držely se mne, i když jsem o mnoho náročných hodin později s opraveným mobilem, pár dináry a dvěma mladými Turky čekal na řidiče kdesi na autobusové zastávce někde na východě Srbska. Pokyn zněl: „Počkejte na zastávce, přijede řidič s culíkem, co vás odveze dál. Neumí anglicky, ale ví,

že tam na něj čekáte.“ Jak se v těchto chvílích stává, najednou se na zcela prázdné silnici v noci objevilo více řidičů s culíkem. Ten náš byl až druhý v pořadí a soudě dle mnohem méně překvapivého výrazu než u toho prvního se nás chystal odvést k hoře Stol kousek od hranic s Rumunskem.

Značil jsem turistické trasy v Srbsku

Teprve když jsem se ve stínu této hory probudil, plně jsem překonal i veškeré

Fotbal s ostatními dobrovolníky



Ve stínu Hory Stol jsme značili turistické trasy v Srbsku



Vyrážíme na cestu



Naše dobrovolnická skupina

původní obavy. Přes organizaci INEX-SDA jsem se přihlásil na dobrovolnický projekt, takzvaný workcamp, a teď už bylo přede mnou jen nádherných 14 dní s dalšími mezinárodními dobrovolníky, dvěma místními vedoucími a velmi milým starším hostitelským párem. Naším úkolem bylo v okolí hory značit turistické trasy a odklízet je od spadáných stromů. Chodili jsme po okolí s pilami, barvami (konkrétně dvěma) a pár štětci. Místní značení je ve srovnání s českým v počátcích. Ostatně v porovnání s českými čtyřbarevnými značkami na každé druhé křížovatce je v počátcích turistické značení i ve zbytku Evropy, kde jsem zatím byl.

Kromě práce byla na workcampu stejně důležitá i kulturní výměna s ostatními dobrovolníky a místními. Celý projekt organizovala neziskovka, v našem případě i za podpory lokální stavební firmy. Místní nás pozvali také na zabíjačku, na městský festival mládeže nebo i jen na prohození pár slov se starostou. Po konci celého projektu jsem ještě s několika dalšími dobrovolníky strávil skoro týden v Bělehradě a pak se již bez dalších komplikací vydal zpátky.

Příště radši pěšky než do McDonaldu

Můj kamarád viděl v dobrodružství změnu sebe sama. Nyní mi však přijde, že to je až možný důsledek. Když jsem rozbil mobil a ztratit se bez peněz a znalosti azbuky v Bělehradě, poznal jsem toho hodně o sobě, zjistil, jak reaguji na stresové situace a jak si s nimi poradím. A určitě jsem se z této cesty vrátil jiný. Dobrodružství ale nezačíná vyhozením mobilu z okna a vrhnutím se do neznáma. Myslím, že hlavní je sebrat odvahu,

opustit klid vlastního domova a překročit práh do domovů ostatních. Toho jde dosáhnout mnoha způsoby. Mně k tomu rozbitý mobil pomohl, nic jiného než interagovat s místními mi nezbylo. Ale to

Hlavní je sebrat odvahu, opustit klid vlastního domova a překročit práh do domovů ostatních.

přece mohu i bez toho. K dobrodružství nakonec stačí nastavení v nás samých, třeba už jen tím, že navštívíme jinou restauraci než tu, ve kterém jsme byli už stokrát.

Pro turisty a pro místní

Není to ale tak jednoduché. Cestování je dnes natolik rozšířené, že sami cestovatelé mění místa, na která přicházejí. To vytváří tlak nejen na místa samotná, ale ztěžuje situaci i pro hledače dobrodružství.

Malovali jsme bílo-červené šipky a puntíky





Jedna z našich značek

Hrozí totiž, že na cestě poznají jen svůj vlastní domov, který si s sebou přivezli, nebo který na místo přivezli ostatní před nimi. Mnohá místa vytváří dvojí realitu. Jednu povrchovou, vytvořenou turisty a pro turisty. Snadno ji lze vidět na fotkách od Eiffelovy věže, Taj-Mahalu v Indii nebo v Praze u orloje. Druhá realita je až za pomyslným prahem a je náročné do ní proniknout. Jak se první – turistická – realita zvětšuje, druhá přestává existovat. Místní se vystěhovávají z centra města, lokální restaurace vytlačují známé značky a z kdysi samostatného místa se stává stejné místo jako každé jiné, akorát toto má výhled na čůrajícího panáčka (v Bruselu) na

INEX-SDA

Nezisková organizace, která vznikla v roce 1991, každoročně vyšle přibližně 300 českých dobrovolníků na zahraniční workcamps. Tyto krátkodobé projekty obvykle trvají 2–3 týdny, kdy dobrovolníci z celého světa společně pracují na veřejně prospěšné iniciativě a zároveň poznávají své odlišné kultury navzájem. Náplň práce bývá různorodá. Zastoupeny jsou projekty zaměřené na ochranu přírody, rekonstrukci památek, organizaci kulturních událostí nebo práci s dětmi a znevýhodněnými lidmi. www.inexsda.cz

rozdíl od malé mořské víly (v Kodani). Jinak jsou stejná, i ten neustávající déšť v obou vypadá nakonec stejně.

Někdy je tato proměna smutná, ale jen těžko se s ní dá něco dělat. S každým rozhodnutím koupit letenky nebo lístek na autobus jí nakonec trochu pomáháme. Má cesta do Srbska šest let zpátky mi však ukázala, že některé způsoby cestování jsou k druhé identitě, a tudíž i dobrodružství, více nakloněné. Dobrovolničení je jedním z nich a za to si ho hodně cením. Dobrovolničit jsem se proto vydal i do Indie a s dobrodružným duchem se snažím cestovat i na jiných cestách. ■



MICHAL OSTRÝ

Má ve svém pokoji kytaru, karabiny na lezení, analogový foťák, neoprenové boty, tibetské modlitební vlaječky a příležitostně i uklizeno. Když zrovna nezkouší nový sport, nefotí nebo necestuje, tak se věnuje studiu (i výuce) ekonomie na nizozemské University of Tilburg. Napište svůj názor na článek: IG [@michal_ostry_](https://www.instagram.com/michal_ostry_)

SFÉRA

Objevte odvážné, kreativní a inovativní Vzdělávací centrum SFÉRA v Pardubicích. Nezapomenutelná zkušenost pro všechny nadšence, tvořivé duše a technické naděje.

Po vstupu do SFÉRY se ocitnete v inspirativním prostředí, které povzbuzuje kreativitu a podněcuje touhu objevovat nové techniky a nápady. Její unikátnost spočívá v propojení tradičních řemeslných dovedností s moderními technologiemi, vytvářejícími prostor pro vzrušující experimentování a učení. Bez ohledu na své zájmy a dovednosti zde nalez-



vybavení. Každý víkend v rezervačním systému vzdělávacího centra naleznete připravené programy v dílnách, laboratořích, u Science on a Sphere i na Sférickém hřišti.

Centrum je otevřeno všem generacím sedm dní v týdnu! Přijďte a objevte SFÉRU! ■

nete širokou škálu aktivit, ze kterých si vybere každý. Od tradičních řemeslných prací jako je práce se dřevem nebo kovem, po moderní technologie jako je 3D tisk nebo programování.

SFÉRA je domovem Vědy na kouli/Science on a Sphere, kde se každý měsíc probírá nové fascinující téma související s životem na Zemi i v celém vesmíru. Centrum nabízí vzdělávací programy pro děti, mládež i dospělé a pro nejmenší návštěvníky ve věku 5 až 7 let je připraveno Sférické hřiště plné nevšedního

S F É R A



www.sferapardubice.eu



Pardubice



Jsem šťastná na rakouských hranicích, přešla jsem Moravu od severu k jihu

DO EVROPY PĚŠKY

Nejtěžší a nejdůležitější na cestě je rozhodnutí. Prostě se sebrat a jít. Na podzim roku 2022 jsem se, tak jako už mnohokrát, rozhodovala, kam půjdu o víkendu na výlet. Koukala jsem do mapy a pořád to nebylo ono. Až se mi v hlavě objevila myšlenka: Všichni chodí do Santiaga, co tam vyrazit taky?

TEXT a FOTO: Klára Sněhotová

Našla jsem si webové stránky spolku Ultraia, který spravuje svatojakubské trasy na území České republiky, a bylo rozhodnuto. Ani jsem si dlouho nevybírala, na kterou ze šesti nabízených tras vyrazím. Moravskoslezská trasa začíná třicet kilometrů od rodné Ostravy. Vzala jsem si batoh, boty, foťák a dojela v sobotu vlakem k polsko-českým hranicím nedaleko Strahovic. Přímo na hranicích mě uvítala cedule s mapou cesty přes Moravu i malou mapkou poutních cest vedoucích celou Evropou. Je to docela dálka, tak jdu na to.

Poutník je tvůrce své cesty

Pokud očekáváte, že jsem se ze dne na den rozhodla pro několikaměsíční soustavnou pouť s batohem na zádech, tak vás zklamu. Pojala jsem svou pouť po svém. První den cesty po žlutých šipkách, kterými jsou značené trasy svatojakubských cest po celé Evropě, jsem došla do Branky u Opavy. Užila jsem si krásný slunečný den na cestě, vyčistila jsem si hlavu a jela zpátky domů.

Už během putování jsem v hlavě začala plánovat další kroky. Uvědomila jsem si,

že velkou výhodou známých a prověřených tras, jako je svatojakubská poutní cesta, je, že nemusím složitě vymýšlet, kudy půjdu. Už to někdo vymyslel za mě. A že těch lidí, kteří trasu za staletí ověřili, bylo! Netrvalo mi dlouho si uvědomit, že zvolenou cestu nechci opustit. První den se tak stal opravdu pouhým začátkem. Už o týden později jsem se vrátila zpátky do Branky a pokračovala dál.

Svatojakubské mušle jsou rozesety po stezkách v celé Evropě





Významnou historickou památkou druhé etapy Moravskoslezské trasy je zámek Hradec nad Moravicí



Poutník se na cestě prokazuje credencialem s poutními razítky, který potvrzuje jeho cestu

Domácí přípravy

Mezitím jsem se postupně začala víc a víc zajímat o poutnictví i svatojakubskou cestu samotnou. Pročetla jsem detailněji články na již zmíněném webu Ultreia.cz. Přečetla jsem si podrobnosti o životě apoštola Jakuba Staršího, k jehož ostatkům uloženým v katedrále v Santiagu de Compostela vedou svatojakubské cesty. Novinkou pro mě bylo, že pouť samotná je zapsána na seznamu světového dědictví UNESCO.

Taky jsem si pořídila credencial. Credencial je průkaz poutníka, do kterého poutník během své cesty sbírá razítka umístěná v kostelech a informačních centrech. Credencialem s razítky se poté prokazuje v ubytovnách. Všechny získané informace a poznatky mě utvrzovaly v tom, že mé rozhodnutí pokračovat v cestě je správné.

Sny se plní téměř samy

Po dalším příjemně stráveném víkendu na trase jsem byla přesvědčená, že na jaře budu pokračovat v putování.

Nevydržela jsem ale čekat do jara. Neodradily mě krátké dny ani podzimní větry. Dokonce ani čtyři brody zaznačené v mapě a čekající na mě skutečně

Novinkou pro mě bylo, že Svatojakubská pouť je zapsána na seznamu světového dědictví UNESCO.

na konci prosince nebyly dostatečnou překážkou. Naopak množství podzimních státních svátků, relativně teplá zima a touha jít stále dál společně zařídily že jsem 2. dubna stála v Mikulově na česko-rakouských hranicích a měla za sebou cestu přes všech padesát dva obcí, kterými vede Moravskoslezská trasa svatojakubské poutní cesty.

Celá cesta přes Moravu byla rychlejší, než jsem čekala. Ani ještě pořádně

Cesta mezi poli



SOUTĚŽ

o 3 knihy PUTUJ SE MNOU PŘES MORAVU

**JAK DLOUHÁ JE MORAVSKOSLEZSKÁ
TRASA SVATOJAKUBSKÉ POUTNÍ
CESTY?**

a) 277 km b) 234 km c) 362 km

Knihy získají autoři správných odpovědí, které přijdou jako 40., 100. a 120. v pořadí.

Odpovědi se jménem, poštovní adresou a telefonním číslem pošlete na **soutez-zluty@regiojet.cz** do **30. 6. 2024**.

Do předmětu e-mailu napište **PUTUJ**.



PUTUJ SE MNOU PŘES MORAVU

Knížka zápisků z pěších výletů doplněných o barevné fotografie. Najdete v ní veselé historky z cesty a možná i návod, jak vyrazit na vlastní pout. Každý se může vydat za svým snem a knížka Kláry Sněhotové je toho důkazem. Inspirujte se cestou plnou malých dobrodružství!

www.putujsemnou.cz

nerozkvetly louky a já už byla na konci. Nechtěla jsem první část své pouti hodit za hlavu, tak jsem si díky ní splnila svůj další sen. Sepsala jsem zážitky z cesty do knížky s názvem Putuj se mnou přes Moravu a knížku jako svou prvotinu vydala.

Putuju dál

Přechodem Moravy a vydáním knížky samozřejmě můj příběh nekončí. V putování pokračuju dál. Během roku 2023 jsem navázala plynule putováním krásnou přírodou rakouské vinařské oblasti Weinviertel. Došla jsem až k Dunaji

a řeku jsem na podzim přešla v Kremži. Postupně po etapách se přibližuju k Santiagu de Compostela, které je od výchozího bodu ve Strahovicích vzdálené 3 469 kilometrů.

Už se nemůžu dočkat nejbližšího volna v práci, až zase sbalím foťák, nasadím turistické boty, hodím batoh na záda a půjdu dál na západ. Už teď se těším na hromadu dobrodružství, která mě na mé cestě čekají. Přeji vám šťastnou cestu na vašich poutích a přidávám pravé poutnické pozdravení ¡Buen Camino! ■



KLÁRA SNĚHOTOVÁ

Povoláním optometristka a tvořivá cestovatelka plná snů a energie! Miluje objevování přírody, poznávání nových lidí a zachycování krásy světa fotoaparátem. Věnuje se turistice, kreslení i sportu. Odpočívá u knížek. Její život je nekonečná cesta plná barev a inspirace!
FB/IG: [@putujsemnou](https://www.facebook.com/putujsemnou)

BAŤŮV ZLÍN

- architektonický skvost světového významu

Zlín vznikl na rýsovacích prknech nejlepších architektů a urbanistů své doby. Díky své unikátní architektuře jde o místo, které u nás nemá obdoby. Tovární areál, baťovské bydlení a parky v jedinečném modernistickém podání jsou světový unikát, který musíte vidět. Poznejte výjimečnost Zlína – města v zahradách.

Zlín vždy ztělesňoval českou variantu amerického snu díky obuvnickému impériu firmy Baťa. Jeho odkaz můžete cítit v každé ulici, budově či příběhu. V srdci města objevíte industriální areál, jehož tovární budovy ožívají moderními kulturními institucemi, uměleckými galeriemi, stylovými kavárnami, bistry a obchůdky. Jeho dominantou je ikonická 21. budova,



Památník Tomáše Bati. Budova ze skla, betonu a kovu je jednou z nejpůsobivějších staveb světové architektury. Moderní vzhled města doplňují ředitelské vily a vily významných osobností. Mezi tím vším se na čas zatoulejte do uliček baťovských domků nebo vyrazte do městských parků a okolních lesů. Zlín je skutečným městem v zahradách, plným života a inspirace. ■

tzv. Baťův mrakodrap se slavnou pojišťovací kancelářkou Jana Antonína Bati, kterou se můžete projet až na vyhlídkovou terasu. Jedinečnou expozici o fenoménu Baťa, rozpracovanou do nejmenšího detailu, objevíte ve 14|15 BAŤOVĚ INSTITUTU. Nechybí tu ani více než 600 exponátů obuvi z nejrůznějších koutů světa. Výjimečným místem je skleněný

zlín. město
nekonečných
možností

www.ic-zlin.cz
FB/IG: [zlin.eu](https://www.facebook.com/zlin.eu)

PÍŠEME PRO VÁS...



ČTENÍ NA KAŽDÝ DEN

www.mfdnes.cz • www.lidovenoviny.cz • www.jenprocasopisy.cz

mafra

PŘÍŠTÍ ZASTÁVKA STODOLNÍ!!!

V ostravské stanici Stodolní pravidelně staví žluté vlaky RegioJet. Už brzy tady bude stavět také Linkcity – nejmmodernější bytový komplex se 131 byty, komunitními zahradami i obchodními prostory. Nejznámější ostravská ulice tak dostane zcela novou tvář, a vy můžete být součástí této proměny.

Výstavba Residence Stodolní je zásadní krok při celkové revitalizaci centra Ostravy, která započala přeměnou bývalých městských jatek na Galerii Plato a rekonstrukcí Masné ulice. Město Ostrava má jasnou vizi v tom, jakým směrem se chce ubírat – být moderním městem a vrátit centru jeho původní rezidenční tvář.

Developer Linkcity využil svých bohatých zkušeností s revitalizací městských brownfieldů (např. Nová Tesla v Pardubicích, kterou můžete mjet cestou vlakem do Prahy) a k projektu přizvalo světové architektonické studio Boogle Architects. To dalo prvotní vizi jasnou podobu inspirovanou londýnskou architekturou.



Na Stodolní tak vzniká aktuálně nejmmodernější developerský projekt Ostravy. Myslelo se i na takové detaily, jako je fotovoltaika pro výrobu levnější energie nebo zajištěné nabíjení elektromobilů v podzemní garáži.

I když bude projekt dostavěn v roce 2026, nové bydlení si můžete pořídit už nyní. Stačí si vybrat z aktuálně dostupných bytů na webových stránkách. ■



www.residence-stodolni.com



Cesta na jih vede přes široké oblázkové naplaveniny řeky Tagliamento



Naši předci chodili do Říma po staré poutní cestě Via Slavorum

PĚŠKY DO ŘÍMA

Povídání o pouti k hrobu sv. apoštola Petra

Na cesty k významným místům se lidé vydávali od nepaměti. V křesťanském dávnověku vedly přes Evropu tři hlavní dálkové poutnické stezky. Věřící putovali ke hrobu sv. Jakuba do Compostely, do Jeruzaléma, ale zejména do Vatikánu.

TEXT: Dagmar Montagová ■ FOTO: Lucie Mojžíšová, Jiří Šipr

A i dnes nejen křesťané celého světa putují do Věčného města. Však se říká, že všechny cesty vedou do Říma. Každý máme ty své vyšlapané cesty, na kterých postupně stárneme. Někdy dokonce v něčem jen přešlapujeme na místě. Přitom člověk je stvořen, aby byl dobrý, žil v radosti, vnitřním klidu, aby miloval život, zrál a hledal pravdu. A aby se vydal na cestu. Jednu takovou cestu vám chce představit Petra Šiprová, která věří, že bude k jakémukoliv vykročení inspirovat i vás.

Jaké je tvoje povolání?

Jsem zdravotní sestřička a certifikovaný poradce pro pozůstalé. Doprovázím umírající a jejich blízké koncem života. Pracovala jsem roky v lůžkovém a pak v domácím hospici. Protože jsem si vědoma křehkosti darovaného času, dovedla jsem si představit, že se z pouti třeba nevrátím. Vnitřně jsem to měla tak 50 na 50, takže jsem se připravovala tak, že kdyby měl můj život skončit, aby za mnou nebyly resty.

Odkud přišel nápad putovat pěšky do Říma?

Lákalo mě to dlouho, vždycky jsem

s rodiči chodila na výlety a s manželem po horách. Ale postupem času srdce toužilo nejen po sportovních výkonech a turistických zážitcích. Chtělo vyjít ze svého pohodlí, s nějakým vyšším, neosobním záměrem. Slýchala jsem o svatojakubské cestě. Představovala jsem si mnichy putující po Evropě – jak je možné, že to bez navigací, trekové obuvi a jiných vymožeností zvládnou? Dlouho jsem zvažovala, že zde přeci nemůžu nechat rodinu a odejít do ciziny! Měla jsem předsudky – jsem žena, moc necestuji, neznám jazyky, mám věk. Mezitím děti vyrostly, za sv. Jakubem začalo chodit na mne moc lidí... Jít do Compostely je dnes už „jednoduché“. Další možnost byl Jeruzalém, ale ten je ještě o kus dál. Začala jsem uvažovat o staré poutnické cestě do Říma a zkusila ujít „cvičnou“ etapu do Mariazell.

Proč Řím?

Je to centrum katolické církve, je tam hrob svatého Petra, jmenují se Petra, bylo těch věcí víc, kdy jsem měla pocit, že Řím je to správné místo, kam putovat. Ale podstatné bylo jít duchovně zaměřenou pěší cestou s poselstvím, ne ten bod na konci. Směřování do Říma si

můžete představit jako obraz cesty životem, kdy naše duše putuje k cíli, který v duchovním rozměru dává všemu našemu konání na zemi smysl. A v lidském měřítku je pro mne tímto cílem město, kde sídlí osoba reprezentující církev.

Vyrazila jsi na cestu sama nebo s rodinou?

Nechtěla se mi jít samotné, chtěla jsem zážitky sdílet, možná proto jsem si tak dlouho nápad hýčkala. Nadchla jsem kamarádku, šla kus se mnou a s mým manželem. Ten se mnou přešel celé Alpy. Na hranici s Itálií se vystřídal s dcerou a pak kus se mnou putovala zase druhá. Třetí dcera celou dobu pečovala o domácnost. Pak jsem šla už sama a bylo to nejužasnější. To, čeho jsem se nejvíc bála nebo si říkala, jak to bude, bylo moc fajn. Z toho jsem si vzala ponaučení, že strach z budoucnosti je často mnohem horší než pozdější realita.

Za zády Karnské a Julské Alpy a před sebou nekonečné roviny Pádské nížiny



Jak dlouhá byla cesta? Kudy vedla?

Bylo to asi 1200 km, ale dá se do Říma jít i méně, když se jde napřímo po silnicích. Manžel mi natrasoval cestu po turistických stezkách nebo pěšinách bez značek. Kdyby se spojily obě etapy, tedy z našeho domu do Mariazell a z Mariazell do Říma, tak by to bylo celkem 1500 km. Myslela jsme, že budu využívat novou cestu Romea Strata. Italové vymysleli tento projekt v roce 2013 s cílem propojit severovýchod Evropy s bazilikou sv. Petra v Římě, protože by rádi viděli příliv turistů po vzoru cesty do Compostely. Jenže v podstatě zatím o žádnou chozenou cestu nejde. A i tam, kde je stezka, kromě občasných cedulek s hezkým logem nenajdete žádnou mapu, směrovku ani infrastrukturu. Hlavní větev začíná z pobaltských zemí přes Vilnius, jde do Polska (Krakov), pokračuje do ČR (Velehrad, Brno). Pak vede do Rakouska přes Mariazell a Alpy do Klagenfurtu, Villachu a Tarvisia

na hranici s Itálií. Odtud směrem na Benátky, Padovu, přes Pádskou nížinu do Modeny a přes dvoutisícové Apeniny do Florencie. Zde se Romea Strata napojuje na cestu pojmenovanou Via Francigena, což je stará historická poutní trasa z anglického Canterbury do Vatikánu. Vede dolů přes Sienu, Viterbo až do Říma. Tak jsem to šla i já. Svatopetrská cesta zatím opravdu není tak známá, jako svatojakubská. V Rakousku jsem nepotkala žádné putující, v Itálii ojedinělé dvojice či jednotlivce, asi 10 celkem. V Římě ani jednoho. V Compostele poutníky vítají, v Římě nikoho nezajímají, naopak se tam s batohem a ušlím z cesty cítíte dost vyděleně.

Plánovali jste dopředu místa, kam dojdete a kde přespíte?

To byly otázky, které jsem řešila dřív. Kde budu spát, co když do toho místa nedojdu? Přečetla jsem hodně knih, které se věnovaly poutním cestám, měla jsem nějakou představu o spektru možností. A důležitou zkušenost z cesty do Mariazell. Když jsem šla do Říma, neměla jsem dopředu domluvené žádné ubytování a nesla si stan. Výsledkem všech zážitků a „náhod“ během toho měsíce a půl bylo další utvrzení, že vesmír o mně moc dobře ví. Jsem racionální člověk, ale od padesátky, po určitém zážitku, jsem z rozumu přešla do intuice. Nyní řeším věci srdcem. Tak jsem pojala i cestu.

Co bylo těžší, batoh nebo přejít hory?

Dneska jsou koncepty chození na lehko. Dá se pořídit odlehčená výbava, lehký spacák. To dřív, když jsem pořizovala vybavení, nebylo. Batoh jsem plánovala 15–17 kg, nakonec měl 22 kg, protože v něm skončily některé věci lidí, kteří šli kus se mnou. Ale zase jsem díky

tomu byla natrénovaná na dobu, kdy jsem šla sama. Na cestě může být těžké cokoli. A pro každého to může být něco jiného. Technicky vzato, musíte překonat

Obava z budoucnosti je často mnohem horší než pozdější realita.

dvoje dvoutisícové hory, úděsně placatou nekonečnou rovinou Pádské nížiny, těžké může být přespávání v hustě obydlené krajině nebo blízko velkých měst. Pro někoho může být limitem pohyb trvale na slunci a velké horko. Může na vás čekat tisíce nástrah (na mne třeba setkání s kulovým bleskem), ale upřímně – to může i v každodenním životě. Těžké může být cokoli, z čeho si

Obtížnější je putovat hustě osídlenou krajinou než volnou přírodou



břemeno uděláme. Mně připadne, že je to na takové cestě naopak jednoduché. Den má rytmus a řád, odpadá spousta zbytečnosti. Spousta věcí se neřeší, je vypnutý telefon...

Kolik kilometrů jsi denně ušla?

Myslela jsem si, že zpočátku se půjde hůř a pak se rozejdu. Tak jsem to zažila do Mariazell. Do Říma se mi šlo celou cestu velmi snadno, ale čím blíž k Římu, tím to bylo horší. Měla jsem představu, že ujdeme tak 25 km za den, tak, aby cesta vyšla na 40 dnů. Ale zpočátku ti, co šli se mnou, tolik kilometrů nedávali. To byl pro mě nečekaný trénink pokory a trpělivosti. Takže když jsem pak šla sama, tak jsem se rozletěla: 36–38 km.

Nad čím člověk přemýšlí, když putuje? O čem jste se bavili?

To bylo pokaždé jiné podle spolupoutníků. První týden s kamarádkou jsme si spolu stále jen tak povídaly, což pro mne bylo nové, pěkné. Protože když

jdeme s manželem, tak mlčíme. Naopak když jsem šla s dcerami, s jednou nebo druhou, tak jsme mluvily hlavně o životě. Bylo to pro mě úžasné období, kdy jsem netušila, že už teď budu mít možnost se se svými dospělými dcerami bavit o hlubokých lidských a duchovních věcech. O nějakém poselství, které jsem jim jednou ve stáří chtěla předat. Přemýšlení o životě, o smyslu, o lidství, o tom, co nás tady na zemi někam posouvá... Takže o takových věcech jsme si cestou povídaly. Nebylo to povrchní tlachání. Řekla bych, že to bylo vždy hluboké. Ale nejraději šlapu sama a povídám si vnitřně s Bohem.

Měla jsi v Římě konkrétní cíl, kam ses chtěla dostat?

V Římě jsem byla už dvakrát jako turista, tak mne obvyklé cíle nerozptylovaly od dokončení pouti modlitbami. Jeden celý den to byl Vatikán a hrob apoštola sv. Petra. Další den jsem byla v kostele sv. Ondřeje v souvislosti s Ukrajinou, neboť

celá cesta byla vybuzena přáním míru. Další den jsem pobývala v kostele, kde je obraz Panny Marie Ustavičné pomoci a pak v kostele Panny Marie Sněžné. Bylo ale těžké zůstat na místě, po tom několikátýdenním rytmu chůze. Poutí byla pro mne završena velkým zážitkem, kdy jsem dostala pozvánku na mši s papežem Františkem.

Jak s návratem?

Zadala jsem do vyhledavače jen tak z legrace Řím–Brno bez přestupů a vnitřně jsem se bavila, jak jsem naivní. Našlo mi to můj oblíbený RegioJet, přímý autobus a za velmi přijatelnou cenu. Tak jsem si říkala, že to snad ani není možné.

Co jsi tou cestou chtěla říct?

Dopředu jsem věděla, že záměrem neměla být oběť nebo pokání, trýznění. Moc bych si přála sdílet cestu jako radostné poselství toho, že v přítomnosti s Bohem je vše možné. Mé tělo mělo řadu limitů, a přesto šla ujit taková dálka a kupodivu pak bylo tělu líp. Neumím mluvit žádným cizím jazykem, a přesto se lidé mezi sebou dorozumí. Ano, byla to námaha, ale přes to všechno to byla veliká radost a svoboda. Víra, že vše dobře dopadne. Pak to byla spousta myšlenek. Během cesty jsem si uvědomila, že tu jsou takové tři roviny, za koho jdu – za vývoj lidstva, rovina konkrétních lidí a pak rovina osobní. Hlavním impulsem pouti a prosbou byl mír. Nejen



V rozporu se všemi dietními doporučeními mi více vyhovuje najíst se pořádně až večer

tam, kde jsou války, ale i ten vnitřní v srdcích. Také poselství nebát se víc žít ve vědomé přítomnosti. Tedy neřešit minulost, kterou stejně už nezměníme. Ani budoucnost, kterou stejně nemáme ve své moci. Prostě udělat teď ten krok. A i po malých krůčcích se zvládnou neskutečně vzdálenosti nebo neskutečně těžké životní výzvy. Kdokoli z vás by takovou cestu ušel. Možná bez batohu a dýl, ale ušel! Jak říká Alchymista: „Když člověk chce, celý vesmír se spojí, aby mu pomohl.“ ■

Všechny fotky z cesty najdete zde:



Párkrát mě nechali nocovat na faře, párkrát jsem spala i v penzionu



PETRA „LIŠEJNÍK“ ŠIPROVÁ

Zdravotní sestra se specializací na paliativní péči, poradkyně pro pozůstalé, lektorka. Aby na pouť do Říma vyšla bez závazků, rozvázala v hospici pracovní poměr a nyní vede bezplatnou Poradnu pro pečující a pozůstalé Svítání, která spadá pod Diakonii Brno. Skrze proměnu sebe se snaží tvořit svět, ve kterém se druhým dobře žije.

TICHÁ HRDINSTVÍ

Příběhy odvahy, ze kterých mrazí!

Vydejte se v Pardubicích nebo v Brně na fascinující výlet do československé historie! Cestovatele pohltí rozšířená realita, netradiční projekce, dotykové obrazovky, vizuální a zvukové efekty. Sami se navíc aktivně zapojí do zkoumání, stanou se součástí příběhu a pomocí tabletu budou moci dobrodružství aktivně ovlivňovat a utvářet.

TEXT: Veronika Wasserbauer ■ FOTO: Barbora Mráčková, Tereza Oprchalová, 3dsense, archiv Paměti národa

Máte rádi dobrodružné příběhy? Baví vás nové formy výstav a muzeí? Zajímá vás historie 20. století? Nezisková organizace Paměť národa vytvořila v Brně a v Pardubicích výjimečnou moderní výstavu Tichá hrdinství, která propojuje příběhy pamětníků s moderními technologiemi, jejichž prostřednictvím nabízí silný zážitek pro všechny její návštěvníky.

„Na výstavách se nesmí většinou dotýkat exponátů. Tady to bylo možné.“

Aktuálně jsou k dispozici čtyři příběhy ze dvou období. Silný příběh Jaryny vás zavede mezi odbojáře 2. světové války, kde díky svým znalostem chemie zachránila desítky Židů. Tomáš vás provede svou cestou po evropských válečných bojištích. S Milenou prožijete

její příběh na Jáchymovsku, v prostředí uranových dolů 50. let minulého století, odkud pašovala dopisy a kde se navíc zamilovala do jednoho z politických vězňů. A Leopold, přezdívaný Hurvínek, vás nechá nahlédnout do světa partyzánů i do komunistického vězení padesátých let. V rámci jedné prohlídky, která trvá cca 90 minut, návštěvník sleduje jen jeden ze čtyř příběhů.

„I když je téma 2. světové války těžké, tak prostředí výstavy bylo klidné a pro mne velmi komfortní.“

Jedinečný výstavní systém umožňuje každému užít si prohlídku nerušeně, plynule ho navádí mezi jednotlivými částmi příběhu, takže nikde nečeká. Z tohoto důvodu začínají prohlídky v pevně stanovených časech. Výstava je vhodným doplňkem ke studiu dějin 20. století, ale rozhodně není určena jen pro školy. Díky své interaktivnosti a snadno vstřebatelné formě vyprávění je vhodná pro rodiny, teenagery i seniory.

„Takhle technicky propracovanou výstavu jsem ještě neviděla!“

SOUTĚŽ o 3x dvě vstupenky do interaktivní expozice Tichá hrdinství

**JAK SE JMENUJÍ HLAVNÍ HRDINOVÉ
EXPOZICE?**

- a) Anna, Leopold, Jaryna, Tomáš
- b) Jaryna, Tomáš, Milena, Leopold
- c) Milena, Josef, Alžběta, Tomáš

Vstupenky získají autoři správných odpovědí, které přijdou jako 40., 90. a 110. v pořadí.

Odpovědi se jménem, poštovní adresou a telefonním číslem pošlete na soutez-zluty@regiojet.cz do **30. 6. 2024**. Do předmětu e-mailu napište **EXPOZICE**.



Expozice je naprosto unikátní



S tabletem se stanete součástí děje



Příběh Leopolda



Expozici Tichá hrdinství najdete v Institutu Paměti národa Pardubice v Machoňově pasáži na třídě Míru (asi 20 minut od hlavního nádraží) a v Institutu Paměti národa Brno na Radnické 10 (asi deset minut od hlavního nádraží).

Neváhejte a naplánujte si svou návštěvu. Podobnou expozici v České republice nenajdete. ■

www.tichahrdinstvi.cz
www.institut.pametnaroda.cz

TORTILLA DE PATATAS

Tortillu z brambor najdete v jídelníčku každé španělské restaurace. Recept je velmi jednoduchý – zkuste si uvařit klasickou nebo veganskou verzi.

TEXT: Isabel Torres Cobo ■ FOTO: foodblog.migrace.com

INGREDIENCE

- 4-5 brambory (mírně větší)
- 1 cibule
- extra panenský olivový olej (250 ml)
- sůl
- 4 vejce

Veganská verze – náhrada za vejce:

- 3 lžíce cizrnové mouky
- 3 lžíce kukuřičné mouky nebo kukuřičného škrobu
- 250 ml vody
- 1 lžička prášku do pečiva
- černá sůl Kala Namak
- troška rostlinného mléka

POSTUP

Oloupané brambory omyjeme, osušíme a nakrájíme na jemné lupínky. Cibuli nakrájíme na malé kostky. V hlubší pánvi rozežehjeme olivový olej, v němž smažíme brambory. Opatrně promíchá-

me a po chvíli přidáme cibuli. Osolíme, znovu promícháme a pozvolna smažíme dále asi 15 min., až budou brambory měkké. Poté vyjmeme bramborovou naběračkou do mísy a smícháme s rozšlehanými osolenými vejci.

Veganská verze: Ve velké míse připravujeme směs, která nám nahradí vejce. 250 ml vody, cizrnovou mouku, kukuřičnou mouku (škrob), prášek do pečiva, černou sůl rozmícháme šlehačem. Můžeme přidat trochu rostlinného mléka. Poté vmícháme bramborovou směs a necháme chvíli odstát.

V pánvi zahřejeme trochu olivového oleje, nalijeme bramborovou směs, uhladíme a pečeme nejprve z jedné strany. Po chvíli pomocí talíře otočíme a dopečeme i z druhé strany.



SBĚRATELSKÉ KARTIČKY S RECEPTY

ze série multikulturních večerů projektu Crossing borders najdete na SIMI Foodblogu. Obsahují nejen návod na přípravu tradičních jídel našich klientů, ale také jejich osobní příběhy prozrazující, jak se do Česka dostali a jak se jim tu žije.



Kartičky s námi můžete sbírat a vytvořit si tak jedinečnou multikulturní kuchařku.

TIPY

Tortilla se musí péct na mírném plameni. Je potřeba přidat trochu olivového oleje pokaždé, když chceme tortillu otočit. Černá sůl Kala Namak dodává příchuť vajíčka (přidává se pouze ve veganské verzi). Dá se i přidat trochu kurkumy, aby tortilla byla více žlutá, ale i bez toho má na konci tortilla takovou barvu. Je možné přidat další suroviny jako špenát, cuketa, paprika nebo žampiony (doporučujeme vybrat jen jednu zeleninu). V tom případě buď trochu osmažíme zeleninou zvlášť a potom ji přidáme do bramborové směsi nebo dáme do pánve a osmažíme s bramborami a s cibulí. Rostlinné mléko se může použít podle chuti, aby tortilla byla kypřejší.

ISABEL

Studovala slovanskou filologii v Granadě a později odjela na Erasmus do Olomouce, kde na Univerzitě Palackého studovala češtinu. Zůstala čtyři semestry a po dvou letech se do Olomouce vrátila na Letní školu slovanských studií. O rok později v Olomouci začala učit na bilingvním gymnáziu španělštinu a španělskou literaturu. V roce 2015 se přestěhovala do Prahy, kde pracuje v oblastech vzdělávání a interkulturní práce. Neztratila kontakt s Andalusií, ani s rodinou a kamarády. Rodné Alquife a Granada pro ni znamenají místa, kam se může vrátit a cítit se v pohodě. Nicméně za domov v současné době považuje Českou republiku, přestože nemá české občanství. ■



RECEPTY S PŘÍBĚHEM

Prostor pro sdílení receptů z různých koutů světa a poznávání kultur. Recepty připravují lidé, kteří v ČR našli svůj nový domov a sdílí i své příběhy o tom, jak se do Česka dostali a jak se jim v zemi žije. Na stránkách pravidelně najdete pozvánky na kurzy vaření.

foodblog.migrace.com

PUTOVÁNÍ JAKO CESTA K SOBĚ SAMÉMU

Putování je nedílnou součástí lidské historie a kultury. Význam slova poutník se však v průběhu času proměňuje. Kdo jsou novodobí poutníci? Kam jdou a co hledají?

TEXT a FOTO: Barbora Janečková

V minulosti bylo putování často spojeno s náboženstvím a spiritualitou. Poutníci se vydávali na dlouhé cesty k posvátným místům, aby vyjádřili svou víru, hledali odpuštění, uzdravení či duchovní osvícení. Znamé jsou například poutě do Santiaga de Compostela, Říma či Jeruzaléma. Tisíce lidí se na ně vydávají i dnes. Celá Evropa je protkána poutními stezkami a posty poutníků na sociálních sítích referují světu nejen o tom, kudy vedou, ale hlavně, jak si na nich vedou oni sami.

Na nádvoří poutního místa Castelmonte v Itálii



Dříve bylo putování náročné a vyžadovalo velkou dávku odhodlání, fyzické zdatnosti a odříkání. Poutník musel překonávat přírodní překážky, čelit nemocem a nebezpečím. Setkával se s jinými kulturami a rozjímal o životě. Něco z toho přetrvalo dodnes. Pro spoustu lidí je pouť stále cestou za duchovním poznáním a osobním rozvojem. Jiní vyhledávají spíše fyzickou námahu a kontakt s přírodou. Pouť může být i formou útěku od každodenního shonu a příležitostí k načerpání nových sil.

Některé evropské poutní stezky jsou tak oblíbené, že jsou jako superdálnice vybavené turistickou infrastrukturou, jiné si uchovávají přírodní ráz a trochu toho nepohodlí. Jisté je, že původní duchovní rozměr občas ustupuje do pozadí a pouť se stává spíše specifickým způsobem trávení volného času. Jisté je, že putování je mnohem jednodušší a dostupnější. Letadla nás přepraví i na druhý konec světa, můžeme jet vlakem, lodí, autobusem nebo taxíkem až na start pouti. Teprve tam, na označeném místě, začínáme opravdu chodit.



V roce 1990 jsem na nejznámější mariánské poutní místo Sv. Hostýn doputovala ve svatebním a každý rok si to s manželem připomínáme na místě činu

Bydlím ve středu poutní stezky ze Svatého Kopečku na Velehrad. Svatý Hostýn vidím z okna a potkávám průvodce poutníků, pro které je i trasa vlídnou moravskou krajinou dostatečná. Znamé desítky lidí z regionu, kteří hrdě došli do Santiaga de Compostela. Ale neznám nikoho, kdo by šel pěšky z Velehradu na Svatý Kopeček a fotil si storíčka na Instagram. Je vzdálenost od domova a neznámá krajina nezbytná pro to, aby se v naší hlavě něco sepnulo?

Ať už jsou motivace a podoby putování jakékoliv, jeho podstata zůstává stále stejná. Je to cesta, která nás vyvádí z všednosti a otevírá nové obzory. Poutník opouští pohodlí domova a vydává se vstříc neznámému. Překonává překážky, poznává sám sebe i svět kolem. A možná v sobě na konci cesty najde něco, co hledal, ať už je to Bůh, manžel, smysl života či vnitřní klid. ■



BARBORA JANEČKOVÁ

Autorka knihy Svět Úžasné Bány se psaní věnuje celý život. Pracovala jako novinářka, mluvčí, úřednice, šéfredaktorka, konzultantka PR a marketingová specialista. V současné době je na volné noze jako nezávislá publicistka a copywriterka. Ráda cestuje a už řadu let své zážitky píše na blog www.uzas nabara.cz.

REGIOJET

Hledáme strojvedoucí pro Prahu

stabilní turnusy / férová mzda
ubytování / další benefity

Mzda od
53.000 Kč
při praxi 3 roky



REGIOJET

Nezmeškej linku kariérních příležitostí

Cestuj, objevuj, vydělávej

Přijmeme nové kolegy na hlavní pracovní poměr.
Nabízíme i možnost brigády formou DPP nebo DPČ.
Příplatky za svátky, víkendy, noční směny.
Praxe v cestovním ruchu a mladý kolektiv.



Koukni na www.regiojet.cz/kariera

ČESKÝ TELEKOMUNIKAČNÍ ÚŘAD ČELÍ VELKÉ VÝZVĚ

Český telekomunikační úřad začal řešit zcela novou agendu. Ta vyplývá z jeho nové role jako národního koordinátora pro evropský Akt o digitálních službách.

Akt o digitálních službách (DSA) je nový evropský zákon. Má za cíl nastavit jasná pravidla pro provozování digitálních platform a chránit uživatele a jejich základní práva na internetu.



smazán, či jasný proces, v jehož rámci se může uživatel proti omezení ohradit. Na druhou stranu nařízení přináší riziko možného ohrožení svobody projevu na internetu. V DSA je celá řada neznámých, které se projeví až ve chvíli, kdy se věc zavede do praxe. Role národního koordinátora bude v tomto ohledu zásadní a je důležité, aby ČTÚ byl na tento velký úkol odborně připraven

Národní koordinátor digitálních služeb bude muset splňovat četné povinnosti. V rámci domácí agendy bude Český telekomunikační úřad (ČTÚ) dohlížet na internetové platformy, přímo komunikovat s jejich uživateli, vyšetřovat porušení nařízení a případně i udělovat pokuty.

Pro bezchybné nastavení nové role ČTÚ jsme připravili osm hlavních doporučení. Jak s nimi telekomunikační úřad naloží, se dozvíme již brzy. Naskenuj QR a dozvíš se víc. ■

Nejpřísnější pravidla platí pro největší online platformy, které používá alespoň 10 % obyvatel EU (cca 45 milionů lidí). Jde například o služby společnosti Meta (provozovatel Facebooku). Naopak na malé podniky se většina nových pravidel vztahovat nebude.



Podpořte nás. Děkujeme!

Jednou z oblastí, do níž DSA zasahuje, je svoboda projevu. Nařízení by mělo přinést mnoho dobrého – větší transparentnost pokud bude nějaký obsah

rekonstrukce státu

www.rekonstrukcestatu.cz
FB, IG, Twitter: Rekonstrukce státu

REGIOJET IGNIS BRUNENSIS

**Brno se v červnu rozzáří uměleckými ohňostroji,
nad Brněnskou přehradu vzlétne rekordních 250 dronů.**

Festival bude letos bavit Brno a jižní Moravu v hlavním termínu od 1. do 23. června 2024. Světovou soutěž uměleckých ohňostrojů a dronové světelné show tradičně doprovodí plejáda zábavných programů pro malé i velké.

TEXT: Ondřej Morávek ■ FOTO: Robert Vystrčil, Petr Ryp

Festivalové zahájení se odehraje 1. 6. při Jihobrněnském dětském dnu v Brně-Ko-márově. Úvodní ohňostroj je věnován fanouškům skupiny Mirai, se kterou Jaroslav Štolba a tým Flash Barrandov SFX na hudbě k tomuto ohňostrojnému projektu spolupracuje.

*Ohňostroje jsou odpalovány z pontonu
na vodní hladině*



Hlavní částí IGNIS BRUNENSIS je více než čtvrtstoletí soutěž světové ohňostrojné špičky na hladině Brněnské přehrady. Diváci uvidí čtyři velkolepé umělecké pyromuzikály synchronizované s hudbou (živě vysílá Rádio Krokodýl na frekvenci 103 FM). Veřejné výhledové

Dronová show nad Brněnskou přehradou



SOUTĚŽ o 3 rodinné vstupenky na ohňostroj/ dronovou show

**CO V PŘEKLADU Z LATINY ZNAMENÁ
IGNIS BRUNENSIS?**

- a) brněnský drak
- b) ohně brněnské

Rodinné vstupenky (2 dospělí + až 4 děti) na ohňostroj/dronovou show dle vlastního výběru získají autoři správných odpovědí, které přijdou jako 50., 80. a 100. v pořadí.

Své odpovědi se jménem, poštovní adresou a telefonním číslem pošlete na soutez-zlutu@regiojet.cz do **27.5.2027**. Do předmětu e-mailu napište **IGNIS**.

plochy na ohňostroje jsou na plážích, březích a v okolí přehrady pro diváky zdarma. Tradičně je připravena také komfortní placená zóna – ozvučená RegioJet tribuna k sezení (předprodej na GoOut.net).

Před sobotními ohňostroji se můžeme znovu těšit na dronová světelná představení. Po „dvoustovkových“ představeních v minulých dvou ročnících IGNIS DRONE SHOW je na letošek připravena mimořádná premiéra v Česku – rekordních 250 dronů. Dvě show spojené s hudbou budou tvořit animované obrazy nad Brněnskou přehradou.

Kromě ohňostrojů, dronů, lunaparkových atrakcí nebo bohatého občerstvení si i letos přijdou na své milovníci piva. Na Slavnostech piva Františka Ondřeje

REGIOJET IGNIS BRUNENSIS & IGNIS DRONE SHOW

So 1. 6. / areál Hněvkovského,
Brno-jih
22:30 zahajovací ohňostrojná show

So 8. 6. / Brněnská přehrada
22:00 dronová světelná show
„Jsme Evropa“ *
22:30 ohňostroj ČESKO

St 12. 6. / Brněnská přehrada
22:30 ohňostroj NĚMECKO

So 15. 6. / Brněnská přehrada
22:00 dronová světelná show
„Voda je život“ *
22:30 ohňostroj
SLOVENSKO + ČESKO

St 19. 6. / Brněnská přehrada
22:30 ohňostroj RAKOUSKO
Hudba na Rádiu Krokodýl 103 FM

* změna času a termínu dronů v případě nepříznivého počasí vyhrazena

Pouštěte ochutnáte na brněnském „Pryglu“ přes 40 značek piv z řemeslných minipivovarů z různých koutů Česka.

Umělecké ohňostroje a dronové show provází tradičně pestrý festival zábavy v období od května až do září. Divácky atraktivními víkendovými pořady v centru Brna jsou Zábava pod hradbami a Dopravní nostalgie s jízdami historických vozidel MHD pod garancí DPMB, TMB a IDS JMK (15.–16. 6.), Den Policie a 25. Mezinárodní policejní mistrovství ČR v jezdeckví (7.–8. 6.), dětské dny i další volnočasové, kulturní, sportovní, prezentační a gastro akce. Programy se letos prolínají akce ke 100 letům Českého rozhlasu Brno a také oslavy 160. výročí hasičů v Brně. Festival připomene i „sedmdesátiny“ Hvězdárny a planetária Brno a oslaví „třicetiny“ Rádía Krokodýl. ■

NIKDY NEVÍTE, KOHO NA CESTÁCH POTKÁTE

Tentokrát čtenářům nepřinášíme obvyklý rozhovor s naším zaměstnancem, ale rádi bychom se podělili o milý a vtipný dopis, který přišel jako pochvala začínající stewardce Marii. Dočtete se, jak málo stačí, abyste někomu udělali krásný den.

TEXT: redakce a Libor L. ■ FOTO: archiv RegioJet

Dobrý den, dnes jsem po delší době cestoval vaší společností RegioJet z výchozí stanice Praha hl. n. směrem do Pardubic. Na výchozí stanici jsme byli hlavní stewardkou uvítáni a upozorněni, že tento spoj je tzv. „školicí“ a měli bychom být trpělivější vůči personálu.

Já jsem seděl v relax třídě, kde nás obsluhovala stewardka Marie a hned ze začátku jsem si mohl objasnit, že slova, která jsme slyšeli z úst hlásající slečny, o tom, že je to školicí vůz, byla zbytečná, jelikož jsem si od první minuty nepřipadal jako ve školicím voze, ale v plně vybaveném voze s profesionálním přístupem vaší stewardky Marie.

Marie je velice milá, atraktivní, příjemná a hlavně plně profesionální slečna, která mě svou energií úplně ohromila. Díky své profesionalitě dokázala vyřešit jeden takový nešvar s jízdenkami. Jedna z cestujících, která měla koupenou jízdenku od někoho jiného a měla vyfocené jízdné, si nezkontrolovala platnost v podobě správného data jízdenky a nastoupila o několik dnů dříve. Slečna Marie jí velice ochotně pomohla s výběrem jiného místa a radou, že jízdenka

se dá stornovat bezplatně za dodržení určitých postupů.

Dále mě velice mile překvapil stolovací servis slečny Marie – dokázala totiž na jednom malém tácku donést hned několik horkých nápojů a i všechny objednané produkty, které cestující zakoupili a nemuseli tak zdlouhavě čekat.

Marie měří cca 160 až 165 cm (neměl jsem u sebe metr 😊), ale i to hrálo svou roli. Při prvotním shledání se slečnou Marií, kdy nabízela zdarma vodu a časopisy ke čtení, si došla pro další balík vody, který ale byl v horní části jedné ze souprav tak, že i já bych měl docela problém ho sundat.



Slečna Marie to ale udělala excelentně! Natáhla se na špičky, jednou rukou vyštoukla balík vody a chytila ho následně do druhé ruky. Pak v rychlosti vyštoukla i ten druhý balík vody a aniž by pustila první balík na zem, tou samou rukou, kterou vystrčila balík, ho i následně chytila! Absolutně skvělé!

Když jsem se připravoval k výstupu v mé cílové stanici v Pardubicích, tak jsem se slečnou Marií prohodil pár slov – je to velice sympatická, chytrá slečna a já bych jí touto formou dopisu chtěl poděkovat za velmi příjemnou, profesionální a skvělou cestu vaší společností RegioJet!

Moc bych si přál, kdyby to jen šlo, aby tento dopis dostala do rukou i slečna Marie, která mi vykouzila úsměv na tváři a díky níž mám dnešní den mnohem lepší, než se odehrával doposud. Dlouho nezapomenu na větu, kterou mi řekla: „Nikdy nevíte, koho na cestách potkáte!“

Já jsem se dozvěděl její jméno tak, že jsem se vracel z pardubického perónu, po tom, co se na mě vaše Marie velice hezky usmála, a já jsem se otočil

a s velkým těžkým vojenským batohem vrátil s odhodláním, že si popřípadě, když bude chtít, vezmu kontakt na ni v podobě třeba Instagramu, ale slečna Marie mě tak okouzila, že jsem se velice zakuckal a nedostal jsem ze sebe nic jiného než tuto větu: „Jak se jmenujete prosím?“ a slečna odpověděla: „Marie.“

Víte, sem to asi nepatří, ale když jsem vaši Marii uviděl poprvé, neuvěřitelně jsem znervózněl. Moc bych si přál, kdyby tento dopis dostala Marie osobně nebo elektronicky.

Takže Marie, pokud tento dopis skutečně budete číst, chci Vám ze srdce poděkovat, protože stačí málo a člověk má mnohem lepší den! Je to neprofesionální, ale život je jen jeden a jak Marie řekla, nikdy nevíte, koho na cestách potkáte.

Moc vám děkuji za možnost napsat tento dopis a velice vám děkuji za kvalitní jízdu vaší společností. S pozdravem a přáním hezkého dne kluk s velkým vojenským batohem vystupující v Pardubicích, co se červenal až za ušima, Libor L. ■

NA PLÁŽE JADRANU ŽLUTÝMI AUTOBUSY

Přímé autobusové spoje na chorvatské pobřeží vás budou po celou sezonu vozit za sluncem k průzračnému moři a opálené a odpočaté zase zpět. Vydejte se s námi na pravou letní dovolenou!

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: regiojet.cz

Zastavujeme v devíti nejoblíbenějších letovišcích na chorvatském pobřeží, od Zadaru až po Split. Máte tak na výběr z široké škály míst s nádhernými plážemi a průzračným mořem a navíc vám v případě zájmu zprostředkujeme ubytování. Stačí sbalit kufry a vybrat si místo, které nejlépe vyhovuje vašim požadavkům.



Myslíme na vaše pohodlí, takže jsme připravili nejmodernější patrové autobusy s nadstandardním vybavením. Ať už dáte přednost sezení dole u stolků s rodinou či přáteli nebo si budete nahoře užívat panoramatický výhled, vždy si užijete maximální komfort. Naše autobusy Fun&Relax+ disponují toale-



tu, zábavním portálem s obrazovkami, speciálním oddílem pro rodiny s dětmi a větším prostorem pro nohy díky polohovatelným křeslům.

Už vás láká vyrazit na dovolenou k Jadranu? Neváhejte a rezervujte si své místo v našem autobusu Fun&Relax+ směř Chorvatsko. Užijte si bezstarostnou cestu, špičkový servis a nezapomenutelnou dovolenou na jednom z nejkrásnějších míst Evropy ■

Zadar od 999 Kč z Prahy
 Split od 999 Kč z Prahy

Ceny jsou platné v době tisku.

MAĎARSKÁ METROPOLE JE OBLÍBENÝM CÍLEM TURISTŮ

Objevte kouzlo Budapešti s pohodlným vlakovým spojením RegioJet s přestupem ve Vídni! Užijte si jízdu moderními vagony s wi-fi a zábavním portálem a sledujte za okny malebnou krajinu střední Evropy.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: regiojet.cz

Hlavní město Maďarska, rozdělené řekou Dunaj na části Buda a Pešť, nabízí nespočet zážitků, ať už máte rádi historické památky, pěší toulky, skvělé jídlo nebo relax v lázních. Impozantní Budínský hrad v komplexu UNESCO s úchvatným výhledem na celé město je skvělým výchozím bodem. Nechte se okouzlit krásou Parlamentu, největší budovy v celé zemi, a užijte si procházku podél Dunaje.



Nezapomeňte na relax v termálních bazénech a saunách lázní Széchenyi nebo Gellért. Večer se vydejte za kulturou do Maďarské státní opery nebo se projděte po živých ulicích bývalé židovské čtvrti Erzsébetváros plné barů, restaurací a uměleckých galerií.

Jiné vlakové dobrodružství najdete v nočním spoji RegioJet do Košic s pohodlnými lůžkovými vozy. Ráno se probudíte odpočatí a připravení objevovat krásy města. Navštivte majestátní Dóm sv. Alžběty, největší kostel na Slovensku s kapacitou až 5 tisíc lidí, prohlédněte si sbírky Východoslovenského muzea nebo se projděte po hlavní třídě lemované krásnými měšťanskými domy. ■



Budapešť od 399 Kč z Prahy
 Budapešť od 249 Kč z Brna

Ceny jsou platné v době tisku.

BUDĚJOVICE OŽIVÍ MAJÁLES A ZLÍN FILMOVÝ FESTIVAL

Proslulá hláška ze Zásroku tvrdí, že v Českých Budějovicích by chtěl žít každý. Vydejte se do této jihočeské metropole na výlet žlutým autobusem a otestujte na vlastní kůži, jestli měl Jára Cimrman pravdu.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: regiojet.cz

Královské město na soutoku Malše a Vltavy nadchne hlavně svým rozsáhlým historickým centrem, kterému vévodí náměstí Přemysla Otakara II. s barokní Samsonovou kašnou a radnicí. Na oběd se chodí do Masných krámů a na procházku po nábřeží Malše nebo náplavce u Vltavy.



Nejlepší výhled na centrum města je z Černé věže u katedrály sv. Mikuláše, ovšem pokud chcete ochutnat místní vyhlášené pivo, raději si to před výstupem na věž rozmyslete. Prohlídka pivovaru s ochutnávkou vám to pak bohatě vynahradí. V květnu město žije programem studentského Majálesu a od června sochařskou výstavou Umění ve městě.

Druhým tipem na výlet autobusem je Zlín. Perla funkcionalismu nabízí zajímavé okruhy městem, batovskou historií i řadu kulturních akcí. Na přelomu května a června se zde koná proslulý festival filmů pro děti Zlínfilmfest a v srpnu hřmí městem motory závodníků Barum Rally. Děti i dospělí milují zdejší zoo v Lešné u Zlína, která je nejnavštěvovanějším místem celé východní Moravy. ■



🚌 **České Budějovice** od **159 Kč** z Prahy
🚌 **Zlín** od **119 Kč** z Brna

Ceny jsou platné v době tisku.

ZA KRÁSAMI MORAVSKÉHO KRASU

Vlakový spoj RegioJet 1040 mezi Brnem a Prahou zastavuje nově každý den i v Blansku. Naplánujte si výlet do nejvýznamnější krasové oblasti ve střední Evropě, vystupte z vlaku právě tady a po výletu můžete pokračovat do Prahy.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: regiojet.cz

Blansko je ideálním výchozím bodem pro návštěvu Moravského krasu. Z nádraží se pěšky po turistické trase nebo místním krasobusem dostanete až do Skalního mlýna, kde najdete informační centrum. Odtud se vláčkem svezete až k Punkevním jeskyním, kde vás čeká prohlídka s plavbou na podzemní říčce Punkvě. Doporučujeme si rezervovat vstup předem, kapacita prohlídek je omezená.



Lanovkou pak můžete vystoupat až k hornímu můstku propasti Macocha, do které se v hloubce 138 metrů zařezává kaňon Punkvy.

Pokud vám zbude čas, určitě se vydejte i do dalších jeskyní. Kousek od Skalního mlýna leží Kateřinská jeskyně proslulá krápníkovou výzdobou, menší jeskyni Balcarka najdete poblíž Ostrova u Macochy. V městysu Sloup stojí za návštěvu Sloupsko-šošůvské jeskyně a barokní kostel z poloviny 18. století. Celá oblast je protkána hustou sítí turistických stezek i cyklistických tras, které vedou nádhernou přírodou Moravského krasu. Užijte si výlet a pak vlakem hurá zpátky domů. ■

🚆 **Praha** od **149 Kč** z Blanska
🚆 **Blansko** od **39 Kč** z Brna

Ceny jsou platné v době tisku.

MIT DEM ZUG ZU DEN SCHÖNHEITEN MÄHRENS ODER IN DIE WELLNESSRESORTS IN BUDAPEST

Wenn Sie die vielfältigen Schönheiten der Tschechischen Republik entdecken wollen, sollten Sie unbedingt den Zug nach Blansko nehmen. In dieser mährischen Stadt kann Ihre Reise in das bedeutendste Karstgebiet Mitteleuropas beginnen.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: regiojet.cz

Der Mährische Karst ist eines der bedeutendsten Karstgebiete Mitteleuropas. In diesem Gebiet sind mehr als 1.100 Höhlen bekannt, von denen fünf für die Öffentlichkeit zugänglich sind. Wir empfehlen Ihnen, zunächst die Wanderstrecke zu Fuß zu absolvieren oder mit dem örtlichen Bus nach Skalní Mlýn zu fahren, wo Sie im Informationszentrum Tipps, Führer und Kartenmaterial erhalten können.

Zu den Punkva-Höhlen gelangt man am besten mit dem Öko-Zug von Skalní Mlýn. In den Punkva-Höhlen gibt es die Möglichkeit eine Besichtigungstour und eine Fahrt mit elektrischen Kähnen auf dem unterirdischen Punkva-Flüßchen zu absolvieren.

Wir empfehlen, die Eintrittskarten im Voraus zu buchen, da die Kapazität der Touren begrenzt ist. Dann können Sie mit der Seilbahn zur oberen Brücke des Macocha- Schlucht hinauffahren, in die sich die Punkva-Schlucht in 138 Metern Tiefe einschneidet. Die Aussicht ist so-

wohl von der Seilbahn als auch von der Spitze der Schlucht aus wunderschön. Passen Sie also auf, dass Ihnen nicht schwindelig wird!

Wenn Sie Zeit haben, sollten Sie sich auch die anderen Höhlen ansehen. Nicht weit von Skalní Mlýn liegt die Kateřina-Höhle, die für ihre Tropfsteinverzierungen berühmt ist. Die Balcar- und die Sloupsko-Šošůvské-Höhle liegen in der Nähe von Ostrov u Maco-

Kateřina-Höhle



chy, und die einzigartige Barockkirche aus dem 18. Jahrhundert im Dorf Sloup ist einen Besuch wert. Das ganze Gebiet ist von einem dichten Netz von Wander- und Radwegen durchzogen, die durch die wunderschöne Natur des Mährischen Karstes führen.

Wenn Sie sich nach der Besichtigung der Naturschönheiten nach einem Ausflug in die Großstadt sehnen – entdecken Sie den Charme von **Budapest**, reisen Sie mit dem komfortablen Regiojet-Zug mit Umstieg in Wien! Genießen Sie die Fahrt in modernen Wagen mit W-LAN und einem Unterhaltungsportal und beobachten Sie die malerische Landschaft Mitteleuropas vor Ihren Fenstern.

Die ungarische Hauptstadt, die von der Donau in die Stadtteile Buda und Pest geteilt wird, bietet zahlreiche Erlebnisse, ganz egal, ob Sie sich für historische Sehenswürdigkeiten, Spaziergänge, gutes Essen oder Entspannung im Thermalbad interessieren. Die imposante Burg von Buda, die zum UNESCO-Weltkulturerbe gehört und einen atemberaubenden Blick über die ganze Stadt bietet, ist ein guter Ausgangspunkt. Lassen Sie sich von der Schönheit des Parlaments, des größten Gebäudes des Landes, beeindrucken und genießen Sie einen Spaziergang entlang der Donau.

Vergessen Sie nicht, sich in den Thermalbädern und Saunen des Széchenyi- oder Gellért-Bades zu entspannen. Am Abend können Sie die Ungarische Staatsoper besichtigen oder durch die pulsierenden Straßen des ehemaligen jüdischen Viertels Erzsébetváros schlendern, in dem es viele Bars, Restaurants und Kunstgalerien gibt.



Budapest

Wenn Sie ein Zugabenteuer der anderen Art erleben möchten, nehmen Sie den Regiojet-Nachtzug von Prag nach **Košice**, wo Sie den Komfort von Schlafwagen genießen können. Am Morgen wachen Sie erfrischt auf und sind bereit, die Schönheit von Košice im östlichsten Teil der Slowakei zu entdecken. Besuchen Sie die majestätische St.-Elisabeth-Kathedrale, die größte Kirche der Slowakei mit einer Kapazität von bis zu 5.000 Personen, die Sammlungen des Ostslowakischen Museums oder bummeln Sie durch die von schönen Bürgerhäusern gesäumte Hauptstraße.

Keine Reise nach Böhmen wäre vollständig, ohne sich auf die Spuren des berühmten Biers zu begeben. Fahren Sie mit den gelben Bussen zum Geburtsort der Marke Budvar in **České Budějovice**.

Die königliche Stadt am Zusammenfluss von Maße und Moldau wird Sie mit ihrem weitläufigen historischen Zentrum begeistern, das vom Přemysl-

Otakar-II-Platz mit dem barocken Samson-Brunnen und dem Rathaus dominiert wird. Genießen Sie das Mittagessen auf dem Fleischmarkt und ein Spaziergang entlang des Malše-Ufers oder des Moldauufers.

Den besten Blick auf das Stadtzentrum hat man vom Schwarzen Turm der St.-Nikolaus-Kathedrale, aber wenn Sie das berühmte lokale Bier probieren möchten, sollten Sie zweimal überlegen, bevor Sie den Turm besteigen. Eine Brauereibesichtigung mit Verkostung entschädigt Sie dafür. Im Mai erwacht die Stadt mit einem lebendigen studentischen Majáles-Programm zum Leben und ab Juni mit der Skulpturenausstellung Art in the City, die den öffentlichen Raum mit Kunstwerken belebt, die kostenlos und 24 Stunden am Tag zugänglich sind.

Der zweite Ausflugstipp ist die mährische Stadt **Zlín**. Statt Bier findet man hier eher hausgemachten Sliwowitz, Frgály genannte Kuchen oder Suppe

Kyselica. Zlín wurde berühmt durch den Schuhfabrikanten Tomáš Bata, in dessen Ära eine Reihe schöner funktionalistischer Gebäude in der Stadt errichtet wurden. Eine Besichtigung der modernen Architektur bieten vorbereitete Touren durch die Stadt. Vom T. Bata-Denkmal bis zum modernen Eva Jiřičná-Kongresszentrum, von den roten Bata-Häusern bis zu den revitalisierten Fabrikgebäuden mit Museum, Restaurants und Galerien.

Zlín ist auch berühmt für sein Kinderfilmfestival, das älteste seiner Art in der Welt. Es findet jeweils zur Monatswende Mai/Juni statt. Motorsportfans strömen im August nach Zlín, wenn die Barum-Rallye stattfindet. ■

www.regiojet.de



REGIOJET SERVICE

- GRATIS WLAN – auf allen nationalen und internationalen RegioJet-Linien in der EU
- GRATIS Änderung oder Stornierung der Fahrkarte bis 15 Min. vor der Abfahrt (Auf ausgewählten Bus-/Zuglinien.)
- GRATIS Sitzplatzreservierung (nicht gültig für Eurail/Interrail und Klimaticket)
- Ausgewählte Getränke GRATIS aus dem Bordmenü
- Stewardessen/Stewards an Bord des Zuges
- Attraktive Preisangebote
- Unterhaltungsportal mit Filmen, Audio-podcast und Spielen – entweder am integrierten Bildschirm oder am eigenen Gerät unter der Adresse portal.regiojet.cz (Auf ausgewählten Bus-/Zuglinien.)
- Weitere Informationen erhalten Sie vom Stewardessen/Stewards im Zug



EXPLORE THE NATURE OF MORAVIA OR HUNGARIAN SPA BY TRAIN

To experience the splendor of Moravia or indulge in wellness in Budapest, traveling by train is a splendid choice.

TEXT: Barbora Janečková ■ FOTO: regiojet.cz

For those keen on exploring the diverse landscapes of the Czech Republic, Blansko serves as the perfect starting point. This town is your gateway to the central region's amazing karst territory.

The **Moravian Karst** stands out as a significant karst region in Central Europe, boasting over 1,100 caves, with five accessible to visitors. It's advisable to begin your exploration by trekking along the scenic trails or catching a local bus to Skalní Mlýn, where the visitor center offers guidance, tour guides, and maps.

Embark on an eco-friendly train journey towards the Punkva Caves, which includes a tour and the opportunity to swim in an underground river. Due to limited tour capacity, prior booking is recommended. Subsequently, a cable car ride to the Macocha Abyss's upper bridge presents an awe-inspiring view, with the Punkva Canyon carving through the earth below to a depth of 138 meters. The cable car and abyss's summit offer breathtaking vistas, so tread carefully if heights unsettle you! If time allows, exploring additional caves is worthwhile. Nearby, the Kateřina

Cave is renowned for its stunning stalactite formations, while the Balcarka and Sloupsko-šošůvské Caves, close to Ostrov u Macochy, and the 18th-century Baroque church in Sloup, are must-visits. A network of trails crisscrosses the area, offering enchanting hikes and bike rides through the Moravian Karst's natural beauty.

Macocha Cave





Budapest – Szechenyi Baths

For those craving urban adventures post-nature excursions, **Budapest** awaits with a comfortable RegioJet train journey via Vienna. Modern coaches equipped with Wi-Fi and an entertainment portal allow passengers to enjoy Central Europe's picturesque landscape en route.

Budapest, Hungary's capital, split by the Danube into Buda and Pest, offers endless attractions, from historical landmarks and walking tours to culinary delights and spa relaxation. The majestic Buda Castle, a UNESCO World Heritage site, offers panoramic city views and serves as an excellent exploration kickoff point. The grandeur of the Parliament, Hungary's largest building, and leisurely walks along the Danube are enchanting experiences.

For relaxation, the thermal baths and saunas of Széchenyi or Gellért spas

are ideal. Evening options include a cultural visit to the Hungarian State Opera or a stroll through Erzsébetváros, the vibrant former Jewish quarter filled with bars, restaurants, and galleries.

Alternatively, the RegioJet night train from Prague to **Košice** presents a unique journey, featuring sleeper cars for overnight comfort. Wake up refreshed and ready to explore Košice's wonders in Slovakia's eastern reaches. The St. Elizabeth Cathedral, Slovakia's largest church, the East Slovak Museum's collections, and the main street's charming townhouses are highlights.

Exploring Bohemia's rich beer heritage is incomplete without a visit to **České Budějovice** aboard the iconic yellow buses. This royal city, nestled at the Malše and Vltava rivers' confluence,

boasts a historic center with Přemysl Otakar II Square, the Baroque Samson Fountain, and the Town Hall as focal points. Enjoy lunch at the Meat Market and a leisurely walk along the riverside. For a panoramic city view, the Black Tower in St Nicholas Cathedral is ideal, though climbing it might be reconsidered if planning to sample the famed local beer. A brewery tour with tastings compensates for the effort. In May, the city vibrates with the student-led Majáles festival, and from June, the Art in the City sculpture exhibition adds vibrancy to public spaces with accessible art around the clock.

A trip to **Zlín** offers a shift from beer to homemade slivovitz, frgály pastries, and kyselica soup. Tomáš Bata, the shoe magnate, left a legacy of stunning functionalist architecture in Zlín. Guided tours through the city showcase modern architectural marvels, from the T. Bata Memorial to the Eva Jiřičná-designed Congress Centre and the revitalized factory spaces now housing museums, restaurants, and galleries.



Typical Zlín architecture

Zlín is also celebrated for hosting the world's oldest children's film festival annually in late spring. In August, automotive enthusiasts converge on Zlín for the Barum Rally. ■

www.regiojet.com

REGIOJET SERVICE

- FREE Wi-Fi on all domestic and international RegioJet lines in the EU
- FREE change or cancellation of a ticket 15 minutes prior to departure (On selected bus/train lines.)
- FREE seat reservation (not valid for Eurail/Interrail and Klimaticket tickets)
- FREE selected drinks from the on-board menu
- A steward/ess on the train
- Attractive price deals
- An entertainment portal with movies, audiopodcast and games, either on the built-in seat screens or on your own device at: portal.regiojet.com (On selected bus/train lines.)
- The steward/ess on the train will provide you with more information



TÉMA

ZPŘÍJEMNĚTE SI CESTU
PESTRÝM ČTENÍM
V TÝDENÍKU TÉMA



- VELKÉ ROZHOVORY
- SILNÉ PŘÍBĚHY
- PŘEKVAPIVÉ INFORMACE
I EMOCE

4 týdny
150
Kč

10 týdnů
299
Kč

SMS
JEDNODUŠE OBJEDNÁTE PŘES

PŘEDPLATNÉ NA ZKOUŠKU

Objednávejte zasláním SMS ve tvaru
PRE TEMA 4 JMENO PRIJMENI ADRESA nebo
PRE TEMA 10 JMENO PRIJMENI ADRESA
na číslo 90211.

Více na www.etema.cz/sms

Cena odeslané SMS je podle
běžného tarifu, přičítá se zpoplatněná
SMS je za 150 Kč / 299 Kč včetně DPH.
**Text SMS objednávky
píšte bez diakritiky.**
Technicky zajišťuje
společnost ATS Praha.
Infolinka 296 363 199 (po-pá 9-16 hod)
www.atspraha.cz.

Vylepšená aplikace pro ještě větší radost z cestování

- nový design
- celkově přehlednější
- nové platební metody
- jednodušší výběr sedadla i cesty zpět

Proč využívat aplikaci?

- snadná rezervace na pár kliknutí
- všechny jízdenky na jednom místě
- nejvýhodnější ceny
- storno jízdenky 15 minut před odjezdem
– u vybraných spojů



Naši appku si **zdarma** stáhněte
na www.regiojet.cz/aplikace
nebo zde

Proč mít kreditovou jízdenku?

Ušetříte

Své jízdenky máte vždy za nejvýhodnější cenu.

Rezervujete a platíte online

Jízdenky si rezervujete v aplikaci či rezervačním systému
a jednoduše a rychle zaplatíte z nabitého kreditu.

Jeďte všemi žlutými linkami

Jedna „Kreditovka“ platí pro všechny vlaky
a autobusy RegioJet.

Kreditovka je doživotní a zdarma!

www.regiojet.cz/kreditova-jizdenka



Zábavné cestování



filmy

dětské, komedie,
dokumentární,
dobrodružné...



audiopodcasty

zábavné pořady,
rozhovory



knihy

detektivky, beletrie,
čtení pro ženy,
odborná literatura...



hry

hlavně pro děti

Zábavní portál ve vlacích: portal.regiojet.cz

Sledujte filmy a zprávy, bavte se při poslechu audionahrávek, čtěte knihy a časopisy nebo hrejte hry. Stačí mít pouze notebook, tablet nebo mobilní telefon – a o zábavu máte postaráno. Zábavní portál najdete na palubě vlaků po připojení na naši síť „REGIOJET – ŽLUTÝ“ a zadání adresy portal.regiojet.cz.

Fun & Relax – autobusy

Individuální dotykové monitory, na kterých můžete sledovat své oblíbené filmy či seriály podle nálady.



sluchátka lze zakoupit ve vlaku* u stevarda (nebo přes aplikaci ve třídě low cost a ve voze astra), v autobusu u řidiče za **10 Kč/0,50 EUR**

*na linkách RJ

Komfortní lounge



Naše lounge vám nabízí možnost strávit dobu před odjezdem žlutého vlaku nebo autobusu příjemně a pohodlně.

Praha Hlavní nádraží | **Brno** Hlavní nádraží | **Vídeň** Hlavní nádraží

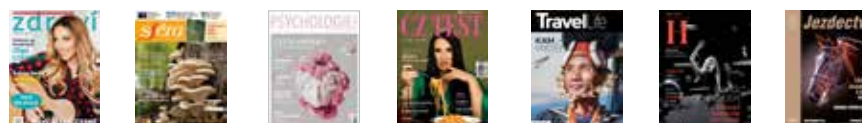


Longue ve Vídni

Wi-Fi připojení zdarma
Káva a soda zdarma*
Klimatizovaný interiér
Stolky a křesílka k posezení

* nabídka v lounge Brno

Noviny a časopisy zdarma



Na palubě jsou min. 3 druhy časopisů a novin. Nabídka platí do vyčerpání denních zásob.

Slevy pro cestující



Jak uplatnit slevu najdete na regiojet.cz/sluzby/slevy

HUSA NA PROVÁZKU | **30 % na vstupné**, www.provazek.cz

ALBATROS MEDIA | **20 % v e-shopu**, www.albatrosmedia.cz
(kód pro e-shop: „SA19AM“)

TECHNICKÉ MUZEUM V BRNĚ | **20 % na vstupné**, www.technicalmuseum.cz

SCANquilt BYTOVÝ TEXTIL | **10 % na nezlevněné zboží**, www.scanquilt.cz
(kód pro e-shop i prodejny: „STRE23“)

MUSEUM OF BRICKS | **25 % na vstupné**, www.museumofbricks.cz
(kód pro e-shop i pokladnu: „REGIO25“)



TECHNICKÉ
MUZEUM
V BRNĚ

SCAN quilt

ALBATROS MEDIA



Nejlevněji po ČR a SR

REGIOJET

Brno – Jihlava
od **125 Kč**

Praha – Chomutov/Jirkov
od **119 Kč**

Praha – Most
od **109 Kč**

Kolín – Ústí n. Labem
od **125 Kč**

Praha – Brno
od **219 Kč**

Praha – Ostrava
od **249 Kč**

Brno – Ostrava
od **169 Kč**

Praha – Karlovy Vary
od **139 Kč**

Praha – Liberec
od **89 Kč**

Praha – Jihlava
od **149 Kč**

Praha – Olomouc
od **169 Kč**

Brno – Frýdek-Místek
od **179 Kč**

Praha – Plzeň
Londýn
Amsterdam
Paříž
Lyon
Curych
Milán

Praha – Písek
od **129 Kč**

Praha – Český Krumlov
od **179 Kč**

Praha – České Budějovice
od **159 Kč**

Praha – Brno
od **149 Kč**

Praha – Bratislava
od **279 Kč**

Praha – Znojmo
od **215 Kč**

Brno – Olomouc
od **99 Kč**

Praha – Košice
od **399 Kč**

Praha – Čop
od **459 Kč**

Brno – Zlín
od **119 Kč**



Infolinka RegioJet **+420 222 222 221** (6:00–23:00 h)

- vlakové linky
- vnitrostátní autobusové linky
- - - návazné autobusové linky
- mezinárodní autobusové linky

REGIOJET

Nejlevněji po Evropě



STUDENT | AGENCY |
STUDIUM

Jazykové kurzy
ve Velké Británii

Zdokonalte se
v anglickém jazyce

Jazykové pobyty **pro dospělé**

Bohatý **volnočasový program**

Široký výběr jazykových škol a destinací

Cena výuky od **14 000 Kč/2 týdny**

Naskenuj mě
jazykovepobyty.cz



REGIOJET

Užijte si moře relaxu

Přímým spojem do Chorvatska

jízdenky od

999 Kč

