

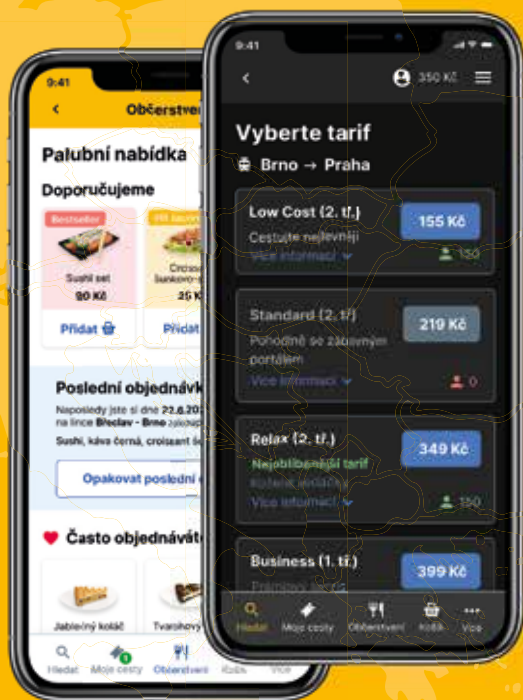
09-10/22

žlutý



Dvouměsíčník žlutý je zdarma k dispozici
na autobusových a vlakových linkách RegioJet
a na pobočkách RegioJet a STUDENT AGENCY

Svezte se žlutou linkou



EDITORIAL



Milí cestující,

téma tohoto čísla může působit jako předvěst zimy, kterou si se severskými zeměmi automaticky spojujeme. Ale do zimy je ještě daleko. Přinášíme pouze další dávku cestovatelské inspirace, tentokrát s ručičkou kompasu v základním nastavení. Přečtěte si o putování se psem, trabantem, za kulinářskými pochoutkami nebo se vydejte až k polárnímu kruhu na Island. A klidně si k tomu čtení a snění připravte skandinávský bramborový salát podle našeho receptu.

My v Česku ještě máme babí léto. Ideální čas na toulky přírodou,

pobyty na chatách a chalupách i víkendové výlety vlakem přes celou zemi. Severní Čechy i severní Morava mají své kouzlo, které byste měli rozhodně prozkoumat. My vás tam zavezeme žlutými vlaky nebo autobusy. Jezdíme samozřejmě i od východu na západ nebo rovnou dolů na jih. Na směr ani tak nezáleží, důležité je vydat se na cestu. Jestli s kufrem, taškami nebo malým batohem, to je jen na vás.

Pozorovat, jak se příroda za oknem vlaku barví do podzemních tónů, to se neomrzí. Pokud byste to chtěli vidat častěji, staňte se naším strojevedoucím. Z mašiny budete mít ten nejkrásnější výhled ze všech.

Šťastnou cestu přeje

Radim Jančura

Radim Jančura

Dvouměsíčník Žlutý 09-10/22; MK ČR E 21334
Vychází 1. 9. 2022 v Brně

Vydavatel: STUDENT AGENCY k.s.,
Dům pánů z Lipé, nám. Svobody 17, 602 00 Brno
IČ 25317075

Uvítáme vaše připomínky a náměty,
které můžete zasílat na e-mailovou adresu:
zluty@studentagency.cz

Odpovědná redaktorka: Marta Dlouhá
Redakce: Barbora Janečková
Jazyková korektura: Lucie Endlicherová
Inzerce: Ondřej Žiška,
media@studentagency.cz

Návrh layoutu: Ráďa Dočkal
Grafické práce a sazba: Marta Dlouhá
Obálka: David Čech

VYHODNOCENÍ SOUTĚŽÍ z 05–06/22

o knihu Na vlnách s Petrem Voldánem

VE KTERÉ KAPITOLE KNIHY AUTOR
ODPOVÍDÁ NA OTÁZKU, PROČ STOJÍ
LOUTKÁŘI PO PÁS VE VODĚ?

b) Cesty zvědavé

Pěkné čtení přejeme výhercům:

Alena Andoňová, Čerčany
Hana Pavelková, Brno
Zdeňka Nováková, Olomouc



o knihu Kronika železnic českých zemí

JAK SE PŘEZDÍVALO NEJRYCHLEJŠÍ
PARNÍ LOKOMOTIVĚ ČESKOSLOVENSKÉ
VÝROBY (162 km/h)?

c) Albatros

Knihy posíláme těmto výhercům:

Petra Martinická, Praha
David Manak, Brno
Irena Odehnalová, Kuřim

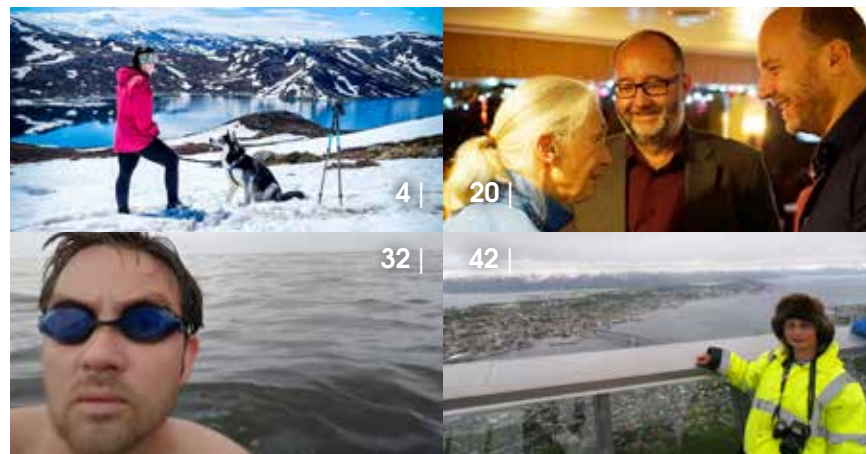


OHLAS

*Dobrý den,
syn Matyáš (7 let) namaloval do vašeho časopisu obrázek z vídeňského nádraží. Přeji hezký den.*
Paulen, Litoměřice



Milí čtenáři, budeme rádi, když na adresu zluty@studentagency.cz zašlete své fotografie z cest žlutým vlakem či busem nebo těch, na kterých vás doprovázel náš žluťák. V předmětu uveďte FOTO. Můžete se těšit na malou pozornost z naší redakce. Zasláním fotografie a textu dáváte souhlas k jejich uveřejnění.



Téma čísla:

JDU NA SEVER...

4 | CESTOVÁNÍ

ZIMA POD NEJVVYŠŠÍ HOROU SEVERNÍ EVROPY

Norská zima očima šťastného huskyho Thora.

20 | CESTOVÁNÍ

FILM CIVILIZACE – DOBRÁ ZPRÁVA O KONCI SVĚTA

Nenechte si na podzim ujít celovečerní film Petra Horkého a Miroslava Barty.

32 | CESTOVÁNÍ

DÁNSKÉ ŠTĚSTÍ, FIKCE NEBO SKUTEČNOST?!

Jiří Pasz hledal recept na spokojenost v jedné z „nejšťastnějších“ zemí světa.

42 | LIFESTYLE

TRABANT, KŘEHKÁ BLONDÝNKA A SEVERSKÉ DOBRODRUŽSTVÍ

Peggy Kýrová vyjela v trabantu po stopách oblíbené knížky Zdeňka Šmída.

67 | REISEN MIT REGIOJET | TRAVEL WITH REGIOJET
AUSFLUGSTIPPS | TIPS FOR A TRIP

ZIMA POD NEJVYŠŠÍ HOROU SEVERNÍ EVROPY

Je leden, pro mě osobně nejdepresivnější měsíc v roce, bujaré vánoční večírky minuly a my řešíme, kam se reálně posunout. Touto dobou už jsme měli být ve finském Laponsku, ale člověk mýlil a Zlovid měnil.

TEXT: Zuzana ŠVONCOVÁ • FOTO: Zuzana ŠVONCOVÁ,
Jan CHLOUPEK, Filip MIHOK

Neskrývala jsem zklamání. Nicméně neúspěchy nás obvykle naučily tomu, že na nás čekalo ještě něco lepšího. Nejinak tomu mělo být i v tomto případě. Dočkali jsme se pracovní nabídky v národním parku Jotunheimen, v srdci nejhezčích norských hor. Zatímco se v nás mísilo vzrušení s nervozitou, jak to bývá před každým novým dobrodružstvím, náš sedmiměsíční husky to celé prožíval docela jinak. Ostatně, co vám budu vykládat, poslechněte si přímo jeho:

Moji člověkové mě ujistili, že ten výlet bude stát za to. Nezačalo to však úplně slavně, protože se mi ve vlaku zapletl ocas do dveří, které se zákeřně a nečekaně zavřely sami od sebe, zařval jsem tak, že z toho panička chytila hysterák, jako kdyby to snad byl její vlastní ocas. Na vše ovšem zapomínám v momentě, kdy v našem cíli skočím do té největší sněhové závěje, jakou jsem kdy viděl. Padla noc, na nebi svítí tisíce jiskřivých

hvězd, teploměr hlásí mínus čtrnáct stupňů, civilizace leží kdesi daleko, naše chaloupka je na úpatí nejvyšší hory severní Evropy (Galdhøpiggen 2469 m.n.m.) a já už teď vím, že tohle je můj nový domov.

Ladovská zima



*Sněžnicové výslapy s partiákem,
kterého zima nikdy nezaskočí*

Na první noc vzpomínám moc rád, moji člověkové si pod přikrývky roztáhli navíc i pérové spacáky, prý kvůli zimě a mrazu. Já sice nevím,

trubek. Já chladného prostředí mohu využít ke svému prospěchu a poprvé mám dovoleno skočit za nimi do postele, protože moje srst hřeje lépe než jejich peřiny.

Vyčenichal stopy rosomáků. Ti mají pověst zuřivých zvířat, kterých se bojí i medvědi, a tak jsem jejich stopy raději nenásledoval.

co to znamená, mám prvotřídní kožich, ale asi na tom něco bude, protože i pro vodu mi musí chodit kamsi pryč z důvodu zamrzlých

První dny tedy zimujeme tímto způsobem, neboť nám sněhová bouře nic jiného nedovoluje. Takovýchto několikadenních sněžných bouří zažíváme během zimy mnoho, víchr někdy udeřil tak silně, že to moje člověky při pro-

cházce shazovalo do sněhu, a to jsem se vždy náramně baval. Sice mají oba dva silné nohy, ale stejně padali jako hrušky.

Jotunheimen (v překladu Domov obrů) a všude kolem dvoutisícovky



Výprava na nejvyšší horu Norska

Někdy mě páníčci vzali na sněžnicovou výpravu hlouběji do údolí Visdalen, to vám byla velká paráda. Nejen že jsem měl ledovec na dosah tlapky, ale také jsem vyčenichal stopy rosomáků. Ti mají pověst zuřivých zvířat, kterých se bojí i medvědi, a tak jsem jejich stopy raději nenásledoval.

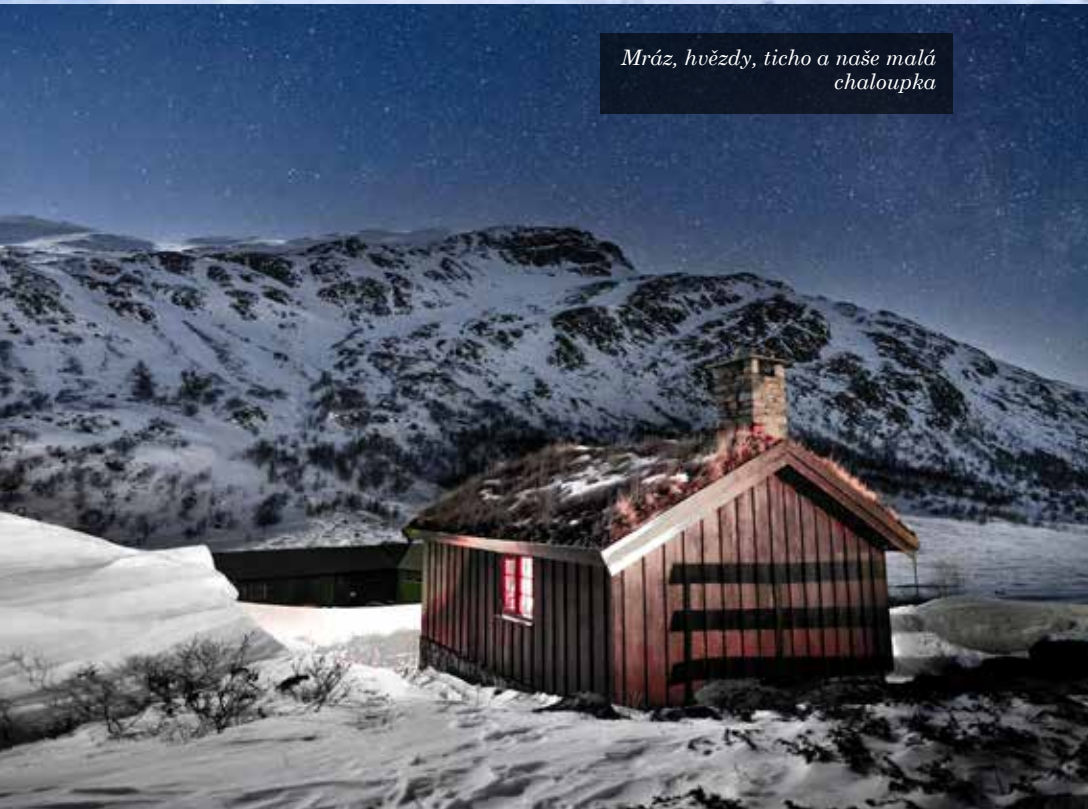
Mým člověkům se také stalo, že nám párkrát zamrzly dveře od naší chaloupky. Pro mě to znamenalo jen to, že mohu ve vysokých závějích skotačit o trochu déle. Pro ostatní členy lidské smečky jen to, že přišli o pár hodin později do práce. Někdy nastala jiná situace, kdy jsme se k dveřím domova naopak museli prokopat, to se stávalo ve dnech kdy hustě sněžilo a vypadalo to, že

nikdy nepřestane. Panička říkala, že je už čtvrtý měsíc prosinec a že to bílé peklo nepřežije, ale mě sněhové podmínky těšily. Když dlouho pracovali a já musel být doma sám, vytrhal jsem alespoň dřevěné obložení v chodbě, abych taky nějak přidal tlapku k dílu. Nevím proč, ale moc se z toho neradovali.

Často topili v krbu a nahřívali se u ohně, hlavně v dobách, kdy za okny běsnila taková vichřice, že se tam nechtělo ani mně. V jeden takový večer, kdy byla noc jasnější než obvykle, vítr zmizel, mrzlo až praštělo a pánečci mi ukazovali cosi zeleného na obloze. Když jsem spatřil polární záři, měl jsem pocit, že jsem to nejšťastnější štěně na světě.



Údolí Visdalen a jedna z mnoha turistických tras, v Norsku značených velkým písmenem T



Mráz, hvězdy, ticho a naše malá chaloupka

Občas si mě někdo půjčil na špacír. Lidé totiž rádi chodí po horách s čtyřnohými kamarády, asi mají pocit, že nám tím prokazují kdo ví jakou službu, ale nechápou, že ve skutečnosti my venčíme je, aby neměli tak těžké hlavy z přemýšlení. Přesně takto si chtěla se mnou vyčistit hlavu i šéfová mých člověků. Zapráhla si mě do postroje, nazula si lyže, a naivně čekala, že ji potáhnu. Já jsem ale husky, jednou jsem se rozběhl a už ležela na zemi. Začal jsem kolem ní lítat jak torpédo, protože my huskouni jsme děsně rychlí a taky trochu praštění. Nepřestávala se smát, a čím víc se smála, tím víc jsem kolem ní běhal. Tenkrát jsme na těch lyžích moc kilometrů nezvládli, ale já věděl, že ona daleko víc potřebovala hezky se od srdce zasmát a vyválet se ve sněhu. No a moje tahačská kariéra je přece jen ještě přede mnou.

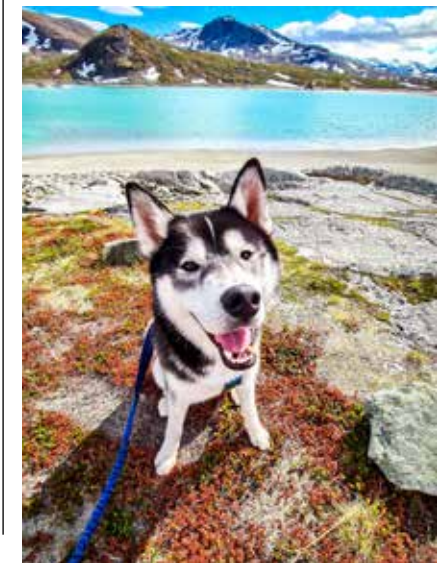
Jednoho dne začalo sněhu podezřele ubývat. Tam, kde se tyčily ještě před pár týdny vysoké haldy sněhu, se objevuje země. Tam, kde jsme se procházeli po zamrzlé řece, najednou slyším křupání ledu a bublání vody. Po všech těch zvucích kvílení vichřice a lomození severáku zněly tyto zvuky tak líbezně. Přicházelo moje první jaro a všude teklo hodně vody, slunce ostře bodalo do očí a hlavně panička zářila štěstím, že prý má konečně vitamín D. Také znovu slyším zpívat ptáky, další nádherný zvuk, který jsem pár měsíců neslyšel. Najednou vše ožívá a vibruje veselejší notou.

Jestli jsem si tuhle zimu něco opravdu užil, tak to byly ty kontrasty změn v přírodě, které umí drsná severská krajina vykouzlit. Člověkové mi říkali, že ze začátku zimy jsme

Ze začátku zimy jsme zde žili opravdu tak, jak se žilo za dob našich předků. Prioritou byl dostatek dřeva, aby nás večer neštípál chlad.

zde žili opravdu tak, jak se žilo za dob našich předků. Prioritou byl dostatek dřeva, aby nás večer neštípál chlad. Spali jsme všichni na jednom místě, aby neunikalo teplo. Špatně zamčené dveře mohly znamenat ranní

Jezero Bygdin a šťastné štěně



SOUTĚŽ o 3 knihy Dlouhej špacír

KOLIK KM JE 1 000 MIL
(ZAOKROUHLNĚ)?

- a) 1 609 km
- b) 1 509 km
- c) 1 709 km

Knihu získají autoři správných odpovědí, které přijdou jako 40., 70. a 90. v pořadí.

Své odpovědi se jménem, poštovní adresou a telefonním číslem pošlete na soutez-zlut@studentagency.cz do **31. 10. 2022**. Do předmětu e-mailu napište **ŠPACÍR**.

překvapení v podobě sněhu v ložnici. Když padla tma, tak se spalo. Se světlem jsme se probouzeli k životu. Horská izolace nás naučila více harmonizovat s přírodním rytmem.

Jsem nesmírně šťastný, že jsem se se svou lidskou smečkou ocitl zrovna tady a už teď vím, že tady ve Skandinávii budu mít vždy jeden ze svých domovů. Ale dal bych packu do ohně



DLOUHEJ ŠPACÍR

Každý poutník si na zádech nese celý svůj život. V batohu vládčí všechny vzpomínky, bolavé puchýře i svůj příběh. Jaké to je, vydat se na pěší túru přes 1 700 km dlouhou, vedoucí severskou krajinou hor a nekonečných lesů? Trpět často hladem a muset počítat každý gram zátěže? Promýšlet zásoby na mnoho dní dopředu, brodit se bažinami v dešti a navždy si naplnit duši výhledy a krajinami, které oči většiny lidí nikdy nespatří? Prožijte s holkou z Moravy cestu Severem do vlastního nitra. Tento cestopis vám nazuje pohorky a jeho stránky vás ovanou dobrodružstvím.

za to, že tohle není poslední dobrodružstvo, které mě čeká, vždyť vy lidé říkáte: „Starého psa novým kouskům nenaučíš.“ Já jsem sice ještě štěně, ale mí člověkové mají dobrodružství v krvi, a tak na ně padne tohle přísloví jako ulité. A já? Já s nimi samozřejmě držím partu, vždyť jsme jedna smečka.

Pac a pus. Váš husky Thor. #

ZUZANA ŠVONCOVÁ

Začínající autorka. Po studiu vyjela za hranice za práci a cestováním. Od roku 2016 propadá dálkovým pochodům. O této své krásné závislosti při pěší cestě Skandinávií a o pikantních příbězích vypráví v knize Dlouhej špacír pěšky skandinávskou divočinou, která vyšla 2020. IG: @zuzka_world_wanderer



Vyrazte do světa na učenou. Doslova. Na slova!

Vyberte si jazykový kurz, který vám opravdu sedne.



Naskenuj mě
jazykovepobyty.cz

ZA CHUTĚMI SEVERU

Turistické cesty do Švédska většinou směřují do velkých měst, nebo až někam za polární kruh. Přitom prostor mezi Stockholmem a polárním kruhem (který zabírá asi tisíc kilometrů) nabízí spoustu zajímavých zastávek, které mohou přijít k chuti. A to jak doslova, tak také jako kulturní zážitek.

TEXT a FOTO: *Jakub LUCKÝ*

Severně od Stockholmu lze snadno prozkoumat některé součásti švédské (nebo možná širěji skandinávské) kultury. Těmi jsou třeba knäckebröty, švédsky přesněji knäckebrödy. Možná teď ohrnujete nos, ale křupavý chléb je skutečně součástí severské kultury a používá se místo pečiva. A navíc kousek od Falunu pečou ten nejlepší, alespoň podle autora článku.

Pekárna Leksands Knäcke je přitom přes dvě stě let stará rodinná firma. A tradice je vidět: knäckebröd se tam také dodnes peče v tradičních „koláčích“ s dírou uprostřed. Koláče dříve visely nad troubou, kde ještě dosychaly (a tím déle vydržely) a také tam na ně nemohly třeba myši. A i dnes to má své kouzlo, zvláště ono „lámání chleba“, když si chcete vzít svou porci.

A koho pečivo zajímá, bude v oblastech severně od Stockholmu jako doma. V regionu známém jako Höga Kusten jde totiž ochutnat další bröd, tentokrát tunnbröd, tedy tenký

chléb. Ten může být měkký nebo křupavý a chuťově je o dost jiný, i když rozdíl se popisuje jen těžko. Jedna z pekáren dokonce nabízí, že si ho můžete upéct sami, postaru, v peci na dřevo, která trochu připomíná to, co vidáme v pizzeriích. Pokud chcete oba chleby ochutnat „po švédsku“, stačí na ně namazat trochu másla, pokud možno soleného. Přidat přitom můžete navíc ještě sýr nebo další specialitu z regionu.

Whisky se nechává zrát v sudech od šampaňského, ginu nebo vína



Budova palírny ve městě Gävle je záměrně postavena vertikálně





Destilační nádrže v nejvyšším patře palírny jsou nejen funkční, ale i krásné



Surströmming (fermentované sledě) – lahůdka jen pro otrlé

Z Höga Kusten totiž pochází i surströmming, pochoutka nechvalně známá svým zápachem. Jde o kvašené sledě naložené do velké plechovky. Většina špatných zkušeností je ale podle místních způsobená nevhodným skladováním. Plechovky se surströmmingem totiž mají správně zůstat v lednici – kvůli tomu, jak jsou vyrobené. Sledům z Baltu se odstraní hlava a vnitřnosti a naloží se do slaného nálevu. V něm kvasí bez přístupu vzduchu. Výsledek je aromatický, ale ne příjemný. A zajímavá je také chuť, která trochu připomíná ančovičky, velmi slaná a dost intenzivní. Pokud si chcete surströmming užít, nechte si ho připravit od místních. Nejspíš ho dostanete na tunnbrödu, s bramborami, cibulí, rajčaty a kysanou smetanou.

Dobrý surströmming se zapíjí schnapsem, tedy pálenkou. Typicky švédský je akvavit, pálenka s kmínem, fenyklem nebo koprem. Na sever od Stockholmu je ale k dostání i místní whisky. Návštěva destilérky Mackmyry ve městě Gävle zaujme



Knäckebröt, jak ho neznáme

nejen milovníky zlatavého destilátu, ale možná i ty s architektonickým cítěním. Budova palírny je totiž poměrně nezvykle vertikální, výrazné to totiž usnadňuje celou produkci. A i whisky za to stojí. Firma experimentuje s různými sudy a na baru tak dostanete whisky, která zrála v sudech od šampaňského, ginu nebo třeba malinového vína.

Pokud se na sever vydáte – ať už za chutěmi nebo do přírody – snad nejdůležitější rada zní, vyhradte si na to dost času. Vzdálenosti ve Švédsku jsou mnohem větší než ty české, a mnohem lépe si je užijete, když zrovna nebudete sedět za volantem. #



JAKUB LUCKÝ

Je redaktorem zahraniční redakce Českého rozhlasu a skaut tělem i duší. Ve své práci se dlouhodobě zaměřuje na severské země, kde předtím také krátce žil. Při cestách na sever natáčí o politice, změnách klimatu, vědě, ale také o skandinávské kultuře a stylu života.



ZÁPISNÍK ZAHRA NIČNÍCH ZPRAVODAJŮ

Rozhlasový magazín, který nemá v českém éteru obdobu. Nabízí nové pohledy na známé dějiny, povídání o obdivuhodných příbězích a osudech ze všech koutů planety. Každou neděli v 9 h.

radiozurnal.cz nebo aplikace MUJROZHLAS

ANDREJKA

Nyní dvouletá holčička se narodila s šedým zákalem, následně jí diagnostikovali dětskou mozkovou obrnu. Vpřed ji posouvá její bráška.

Těhotenství mladé maminky Terezy, ač čekala dvojčátka, probíhalo bez větších komplikací. Před dvěma lety tak na začátku června přišli na svět Patriček a Andrejka. Ta se bohužel potýká s vážnými zdravotními problémy. Dosud nechodí, ani nesedí.



„Když Andrejce odoperovali zákal, mysleli jsme si, že to nejhorší máme za sebou. Zhruba od půl roku jsem si ale začala všimnout, že se Andy nevyvíjí tak, jak by měla. Přece jen jsem měla srovnání s jejím bráškou Patrikem,“ začíná vyprávění paní Tereza, která se o děti stará svým partnerem Jaroslavem.

Na lékařské doporučení začali s Andrejkou cvičit Vojtovu metodu. Ani po roce pravidelného cvičení se však její motorické schopnosti příliš neposunuly. Lékaři nakonec potvrdili,

že se potýká s dětskou mozkovou obrnou. „Dosud nechodí, ani pořádně nesedí. Lékaři se naštěstí víceméně shodují, že by jednou sedět i chodit mohla. Nikdo ale neví, kdy a v jaké kvalitě to bude,“ popisuje maminka.

Andrejce velmi prospívají neurorehabilitace, nejrůznější rehabilitační cvičení a terapie, které s ní rodiče poctivě navštěvují. Mnoho procedur však není hrazeno zdravotními pojišťovnami. Krom náročné péče se tak rodina potýká i s finančními starostmi. Z tohoto důvodu jim začala pomáhat nadace Dobrý anděl, která podporuje rodiny s dětmi, kde se dítě či rodič potýká s vážným onemocněním. „Příspěvky od dárců jsme teď šetřili na neurorehabilitace. 14 dní nás vyšlo na 26 tisíc korun. Jsme za tyto příspěvky velmi vděční. Andrejka se již zvládne dostat na všechny čtyři a snaží se lézt,“ srdečně děkují rodiče. #

Více informací najdete na



www.dobryandel.cz

Tuto stránku poskytuje STUDENT AGENCY a RegioJet neziskovým organizacím bezplatně.

STUDENT | AGENCY |
DOVOLENÁ

EGYPT
JIŽ
OD **9900 Kč**



LÉTO PRYČ? NEVADÍ.
VYRAZTE ZA SLUNÍČKEM DO BLÍZKÉ EXOTIKY!
DOVOLENA.CZ





RAKOUSKO
Korutany
Heiligenblut

V Alpách levněji než v Krkonoších!

V našem novém horském hotelu Wallackhaus v rakouských Alpách v nadmořské výšce 2304 m n.m.

V létě na nejvýše položené silnici v Rakousku Grossglockner Hochalpenstrasse, v zimě přímo na sjezdovce.

- Cena od **29 EUR/osoba s polopenzí**
 - Pilsner Urquell 0,5l za **3 EUR**
 - Wellness **zdarma**



Naše další hotely
v ČR a Rakousku
najdete zde

regiojethotels.cz



hotel Vidly

od 438 Kč/osoba s polopenzí

V nejkrásnější části Jeseníků mezi slavnými lázněmi Karlova Studánka a Jeseník. Užijte si nedotčenou přírodu Jeseníků a nejčistší vzduch ve střední Evropě.

Naše další penziony a chalupy



Penzion Habánský dům

JIŽNÍ MORAVA, DOLNÍ VĚSTONICE

od 550 Kč/osoba

Uprostřed pálavských vinic, v ráji pro cyklisty, milovníky vína či odpočinku. Ideální místo pro poznávání krás jižní Moravy.



Chalupa Bílý Dvůr

KRKONOŠE, RUDNÍK

od 350 Kč/osoba

Stylová chalupa s unikátní hospůdkou v podhůří Krkonoš.



Chalupa Gerlitz

RAKOUSKO, KORUTANY

od 300 Kč/osoba

Ideální místo pro klidný odpočinek mimo civilizaci, uprostřed lesů a hor ve výšce 1700 m n.m. Přímo u sjezdovky.

My jsme RegioJet: káva a voda zdarma a pivo za pusu

FILM CIVILIZACE – DOBRÁ ZPRÁVA O KONCI SVĚTA

Toto je možná poslední cestovatelský film, který režíruji. Před pěti lety jsem se rozhodl, že chci shrnout, co jsem za pětadvacet let cestování ve světě uviděl. Ve stejné době, během natáčení seriálu pro ČT v Abúsíru, jsem při debatě u vodní dýmky zjistil, že Miroslav Bárta zase chce sdělit divákům své vědecké objevy.

TEXT a FOTO: Petr HORKÝ

Jeho bádání a mé dvacetileté svědectví o proměnách světa do sebe vzácně zapadly. A tak jsme začali natáčet. Tento film ukazuje svět, jaký jsme společně i každý sám viděli, ale před jakým spousty diváků i televizních producentů zavírá oči.

Nejlepší virální kampaň

Ještě před rokem 2020 se mi někteří kamarádi posmívali: „O čem to prosím natáčíte? O kolapsu civilizací? Co je to za pitomost? Vidíte, jak kolem vypadá svět?“ „No právě, vidíme...“ „Nenechte se vysmát, všechno roste, byznys je globální, toto už je neotřesitelné... Vše bude stále lepší a dokonalejší!“ A stačilo dojít k březnu 2020, aby díky covidu všechno bylo jinak.

Pominu, kolik kamarádů se mi pod tlakem posledních měsíců ozvalo, že chtějí o filmu vědět víc. Vždycky s úsměvem říkám: „Zadali jsme před-

loni v lednu nějaké čínské agentuře opravdu silnou a virální kampaň na náš film. Měla začít na jaře. A musím říct, že klukům se to fakt povedlo. Jenom mám obavy, co se dočtu, až mi pošlou fakturu...“ Ale dosti legrace.

Natáčení proběhlo asi ve 30 zemích, i na Velikonočním ostrově



*Světy minulosti a budoucnosti.
Egypt, Káhira a Gíza*

Příliš mnoho vládců...

„Je pozoruhodné, že v současné době máme na tolika místech světa tak vysoké množství špatných vládců,“ povzdychl si americký profesor Joseph Tainter. Ano, když se člověk rozhledne, v mnoha zemích světa chybí vládnoucí elita, která by dodržovala platné hodnoty, chybí vůdci, u kterých bychom mohli obdivovat konzistenci názorů, odvedené dílo a jasnou vizi. Automaticky to neznamená, že nás čeká pád, kolaps. Ale je možné, že přijde dramatická doba – konečkonců těžké etapy umožnily nástup velkých osobností. Už aby se nějaká ta osobnost našla. Ale opatrně, na konci třicátých let se jeden takový charismatik s knírkem našel...

Nikdy nezapomenu, jak mi šaman Kemperi z kmene Waorani říkal, že každý muž, který projde rituálem dospělosti, přijme odpovědnost za celý svět. I když nikdy neuvidí semafor, natož třeba velkoměsto nebo mrakodrapy, od okamžiku, kdy přijme svoji dospělost, musí jednat tak, jako kdyby každý jeho čin měl mít globální vliv. Hodilo by se to i u nás, říkal jsem si.

Výpis konexí

„Všichni lidé, jejichž tituly a jména vidíš vypsane na zdi, jsou vlastně spolupracovníci a podporovatelé zemřelého.“ ukazuje Miroslav Bárta na skvostně zdobenou stěnu objevené egyptské hrobky. „Jsou to tedy kamarádičky, konexe?“ ujišťuji se.

Zvukový mistr Michal Deliopoulos, kamera Ferdinand Mazurek. Natáčení v Ekvádoru u kmene Waorani



„Přesně tak. Je to z doby, kdy byl Egypt na sestupu, a proto uvnitř jejich civilizace posiloval nepotismus, snaha udržet se u moci za každou cenu výměnou za funkce a úplatky.“ Představuji si, jak lze na ty nádherné hieroglyfy a přesně tesané ornamenty pohlížet úplně jinak. Jako na svědectví úpadku, kterému podobně jako doposud každá společnost nevyhnutelně čelí i současný svět.

Netvrdím, že se ženeme do pekel, a už vůbec ne, že si zasloužíme vymřít. To jsou extrémní líbivé teorie, které

hlásají ti, co by to v naprosté většině ordinovali jiným, ale sobě a svým blízkým ne. Odmítám i obvyklé pohrdání západní civilizací – dokázala

Abychom mohli naši civilizaci udržet v chodu, musíme být nejprve schopni rozpoznat, jaké chyby opakovaly zmizelé civilizace.

toho mnoho, miliardám lidí na světě pomohla. Technologie, věda, umění i filozofie, které naše společnost vytvořila, posunuly celý svět o velký kus

Kamera Pavel Otevřel, zvuk Ivo Repčík. severní Afrika



dál. „Největší úkol budoucích vědců spočívá v nalezení cesty, jak udržet naši civilizaci v chodu,“ řekl mi Thor Heyerdahl v roce 2000.

Sedm parametrů, jak na sebe hledět

Abychom mohli naši civilizaci udržet v chodu, musíme být nejprve schopni rozpoznat, jaké scénáře a jaké chyby opakovaly zmizelé civilizace před námi. Existují společné body, které by šlo vyzorovat v dlouhých časových řadách dějin?

V březnu 2017 jsme s Miroslavem Bártou a koproducentem Jiřím Melzerem seděli u kávy v Guatemale a dohadovali se. Ještě před odjezdem jsem oznámil, že úctyhodné Bártovo dvacetileté učení a bádání nad vývojem a kolabováním civilizací se musí zjednodušit. „Vyrábíme rozcestník, točíme vstupní bránu k úvahám o sobě a naší společnosti. Mirku, prosím pojmenuj mi pravidla, která rozdělí, zjednoduší a vypíchnou, na co jsi přišel. Nemělo by jich být víc než sedm. Vedle toho najít a vybrat lokace po celém světě, kde jsem dané věci viděl a zažil, bude moje starost.“

Jde o příčiny

Globální oteplování, znečištění oceánů, mizení ledovců... To všechno už je ohraná písnička. Každý z nás



CIVILIZACE – DOBRÁ ZPRÁVA O KONCI SVĚTA

Celovečerní film poběží v českých kinech od 13. října 2022. Producentem je PiranhaFilm, koproducenty Karel Janeček a Jiří Melzer. Trailer k filmu si můžete prohlédnout zde:



www.civilizace-film.cz

Každý týden až do premiéry se na YouTube kanálu Petra Horkého (www.youtube.com/petrhorky) objevují krátká videa, ve kterých se přední vědci a odborníci krátce zamýšlejí nad tím, kam se asi žene dnešní svět. Nebojte, není to zdaleka zehrání nad dnešním stavem lidstva, mnohdy jde o překvapivé a pozoruhodné postřehy. Koneckonců nad „koncem světa“ lomili mudrlanti rukama už před stovkami let.

to slyšel tolikrát, že si nejsem jist, kolik tomu kdo věnuje pozornosti. Není mi to zas tak líto. Protože toto všechno jsou jen důsledky. Náš film je o příčinách. #



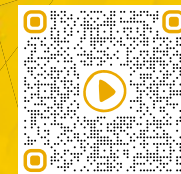
LÉTO

PRODLOUŽENO

S CHUTÍ



ZPŘÍJEMNI SI CESTU
S PLAYLISTEM CORNY VIBES



ISLAND V ZIMĚ

Uprostřed Atlantského oceánu, v blízkosti Severního polárního kruhu, leží Island. Polární kruh jej přímo neprotíná, ale i tak zde slovo „zima“ dostává úplně nový rozměr. Island je země jako žádná jiná. Najdete zde sopky, gejzíry, hory, pustiny, teplé prameny, vodopády i kaňony.

TEXT: *Michaela SIROVÁTKOVÁ* • FOTO: *backpackyourself.cz*

Většina cestovatelů navštívuje tento ostrov během letních měsíců. My jsme se ale rozhodli, že zemi „ohně a ledu“ chceme vidět během období ledu. Vydali jsme se tedy na Island v březnu, kdy je zima ještě v plném proudu a kouzlí na každém kroku. Island je zemí vodopádů, údajně se jich na tomto ostrově nachází na deset tisíc. I my se vydáváme některé z nich navštívit. Jako první objevujeme zamrzlý kaskádovitý vodopád Glugafoss, který se nachází nedale-

ko svých slavnějších kolegů Skógafossu a Seljalandsfossu. Brodíme se ledovou říčkou k vodopádu Gljúfrafossu, který se schovává ve skalní soutěsce.

Vodopády ale nejsou jediným lákadlem jihu země. Poblíž nejjihnější osídleného města na ostrově se nachází Reynisfjara – pláž s vulkanickým černým pískem, která se řadí mezi nejkrásnější v Evropě. Vysoké čedičové sloupy a zajímavé

Ledovcová laguna Jökulsárlón



Vodopád Skógafoss

skalní útvary vystupující z moře, ale odvrací pozornost od nebezpečně silných vln. Pláž je třeba navštívit se vši opatrností a respektem k síle přírody.

Když zima udeří až příliš velkou silou, je třeba se někde ohrát. Vydáváme se proto objevovat islandské „hot pots“ a bazény. Hot pots jsou přírodní i uměle vytvořené bazény s horkou vodou. Na Islandu se jich nachází kolem padesáti a jsou ideální odměnou po náročném a chladném dni. Jedním z nejstarších na ostrově je bazén Seljavallalaug z roku 1923, který je doslova ukrytý mezi horami, poblíž známé sopky Eyjafjallajökull, která svým výbuchem v roce 2010 ochromila leteckou dopravu. Voda v něm je vlažná, a tak jej pravděpo-



Reynisfjara – pláž s vulkanickým pískem

dobně oceníte spíše během letních měsíců. Místo má ale parádní atmosféru a jeho návštěva je zajímavým zážitkem. Ohrát se pak můžete v horkém prameni Hrunalaug poblíž města Skárholt.

Opravdovým klenotem jižního pobřeží je Jökulsárlón, působivá ledovcová laguna o rozloze 18 km². Tohle islandské nejhlubší ledovcové jezero hraje během zimy všemi barvami modré. Řeka Jökulsá odnáší z jezera mohutné kry přímo do oceánu. Některé jsou pak oceánem vyvrženy zpátky na břeh, a tím vzniká další velmi populární místo, které je známé jako Diamantová pláž. Návštěva Islandu je zkrátka zážitek, na který budete vzpomínat celý život. #



MICHAELA SIROVÁTKOVÁ a RADEK ERNEST

Během pěti let společně procestovali s batohem přes třicet zemí světa. Cestování a poznávání nových kultur je jejich největším koníčkem. Zážitky a příběhy z cest sdílí na svých webových stránkách www.backpackyourself.cz a snaží se tak inspirovat čtenáře a bořit mýty o tom, že cestování je drahé.

VÝUKA JAZYKA V CIZÍ ZEMI VÁS ODŠPUNTUJE

Jazykový pobyt v zahraničí můžete absolvovat v každém věku. Ať už měníte zaměstnání nebo se chcete domluvit na cestách, intenzivní kurz jazyka v cizí zemi vás „odšpuntuje“.

Přesně tak popsal svou zkušenost Jiří Heřman (49), který absolvoval šestitýdenní výuku angličtiny ve dvou zemích.

TEXT: Barbora JANEČKOVÁ • FOTO: jazykovepobyty.cz

Jak vás napadlo spojit dva kurzy dohromady?

Když jsme s pracovníky STUDENT AGENCY probírali mé představy, vybrali jsme kurz v Anglii a na Maltě. Díky podpoře své rodiny jsem

Maltské uličky mají své kouzlo i během nočních procházek



je mohl spojit a zažít tak šest týdnů v zahraničí obklopen angličtinou. Teď už se nebojím, ale moje jazyková vybavenost byla na začátku hodně slabá, takže jsem ocenil i zajištění všech služeb okolo. Začínal jsem v Anglii, kde mě vyzvedli na letišti a zavezli až k úžasné hostitelské rodině. O všechno bylo postaráno, a navíc jsem měl komu zavolat a poradit se.

Jaký byl jazykový pobyt v anglickém Eastbourne?

Byl jsem z Anglie nadšený. Chodil jsem do malé rodinné školy, kde nebyly třídy rozděleny podle věku, ale vůbec to nevadilo. Moje hostitelská rodina byla vstřícná a výborně jsme si rozuměli. Měl jsem navíc opravdu nádherné počasí, užil jsem si výlety na kole i procházky po krajině. Zdejší lidé byli velmi zdvořilí a snažili se mluvit tak, abych jim rozuměl.

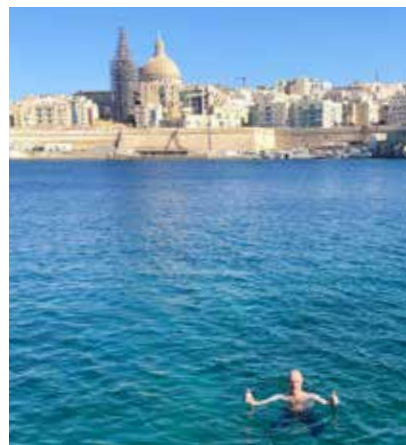


Na Maltě spolužáci utvořili prima partičku a v konverzaci se pokračovalo i večer...

Potom následovaly tři týdny na Maltě. Jaké to bylo tam?

Úplně jiné! V Anglii to bylo více o studiu jazyka, na Maltě více o setkávání s lidmi. Byl jsem ubytovaný v apartmánu a chodil do velké školy,

Po škole zbývá spousta času jak na objevování památek, tak i na koupání



do třídy pro 30+. Měli jsme tam dobrou partičku. Začal jsem anglicky i přemýšlet, protože prvního Čecha jsem potkal až pár dní před odjezdem.

Co byste poradil těm, kdo jazykový pobyt v zahraničí zvažují?

Ať vůbec neváhají a jdou do toho. Přestanete se cítit trapně, nebudete se bát mluvit. Zjistíte, že je to všem kolem úplně jedno, jak ovládáte gramatická pravidla. Důležité je chtít se domluvit. Naučil jsem se mít angličtinu rád. Některé dny mluvíme doma se synem výhradně anglicky, abych se trénoval.

A nějaká praktická rada pro ty, co už se balí na cestu?

Uvědomte si, že si budete sami přát. Abyste neměli v kufru jako já několik neslučitelných hromádek bílého, černého a barevného oblečení ☺. A své ego nechejte doma, jen tak se něco naučíte. #

LETENKY DO NEJKOUZELNĚJŠÍCH DESTINACÍ SVĚTA

Kam byste chtěli letět, kdybyste si mohli vybrat místo na mapě? Z našeho letenkového klobouku přání můžete vylovit třeba Omán, Bali, Mauricius, Maledivy, Hanoj, Dubaj nebo Phuket. Ještě stále váháte?



Omán se nachází na Středním východě, jeho pobřeží je ohraničeno Arabským mořem a Ománským a Perským zálivem. Kromě pláží zde najdete i řadu památek, například krásný palác Al Alam, pevnost Bahla nebo mešitu sultána Kábúse. Po celý rok zde panuje teplé počasí, nejchladněji je v lednu (25 °C), nejtepleji v červnu (40 °C).



Hanoj leží na severu Vietnamu a je skvělým východiskem pro poznávací cesty napříč zemí plnou přírodních

krás, památek, kulinářských překvapení a silných tradic. Přímo v Hanoji se nachází Jezero navraceného meče, Chrám nefritové hory a Želví věž. Kousek od jezera najdete i fotogenic-kou čtvrť starých uliček. Určitě se vydejte i k zátocě Ha Long s kraso-vými útvary vystupujícími z vodní hladiny.



Na seznam letenek na nejvytouženější místa světa patří i dvě americká města, známá pod zkratkami **NY** a **LA**. Nečekejte na Ježíška a splňte si svá přání hned teď. Šťastný let do ráje! #

- ✈ **OMÁN – Muscat** od 12 985 Kč, z Vídně
 - ✈ **HANOJ** od 18 012 Kč, z Prahy
 - ✈ **NEW YORK** od 13 705 Kč, z Prahy
 - ✈ **LOS ANGELES** od 16 205 Kč, z Prahy
- www.studentagency.cz

Tam i zpět, včetně všech poplatků.
Cena a podmínky jsou platné v době tisku.

Do světa na zkušenou!

Procestuj svět jako au-pair.



**Zaregistruj
se do au-pair
programu hned**

**Naskenuj mě
pracovnípobyty.cz**



Pracovní pobyty v zahraničí

| STUDENT | AGENCY |

DÁNSKÉ ŠTĚSTÍ, FIKCE NEBO SKUTEČNOST?!

Dánové se roky umisťují na vrcholu žebříčků nejšťastnějších národů světa. Jak se ze zuřivých a krvelačných vikingů stali milovníci designových židlí, kteří rádi platí daně?

Má severská země nějaké tajemství, nebo je to jen marketing? Mohou nabídnout recept, který by fungoval i pro tradičně nespokojené a skeptické Čechy?

TEXT a FOTO: Jiří PASZ

Ferrari na balkoně. Koupel v kaviáru. Nekonečná sláva. Nebo prostě objetí milovaného člověka, klid v hlavě a zdraví? To, co považujeme za štěstí, se může výrazně lišit u každého člověka individuálně i v různých kulturách. Jedno je ale jisté absolutně – všechny lidi bez výjimky spojuje hledání štěstí a vyhýbání se utrpení. Pokud pak v nějaké zemi lidé opakovaně tvrdí, že jsou spokojeni se životem nejvíc na této planetě, stojí to za průzkum. A první kroky logicky vedou do Institutu štěstí v Kodani.

„Ano, štěstí je možné změřit,“ vypráví mi analytička Onor Hanreck Wilkinson „Jednoduše se ptáme lidí, jak se cítí. Kdo jiný než vy ví lépe, jak se vám žije? Například to, jak se cítíme doma, se zdá ještě důležitější, než kolik vyděláváme a jakou máme práci.“ Její slova vysvětlují jednu z velkých priorit Dánů – koncept hygge. Nepřeložitelné slovo znamená

v podstatě jakékoliv aktivní zútulňování života – od vkusného interiérového designu, přes horké kakao za deštivých chladných dnů, až po příjemnou atmosféru a čas trávený s blízkými. Ale hygge je i soulad,

Že byste nevěřili, že součástí štěstí je i cyklistika? Je!



*Skrývá se štěstí v otužování
a studené vodě?*



*Dánové mají slabost
pro „chlast“*



*Velký důraz je tu kladen
na útulný a lákavý
veřejný prostor*

přítomnost, příměří, pospolitost či vděčnost. Právě vděčnost tvoří nečekaně velkou část štěstí.

„Co přesně štěstí je, nevíme,“ krčí rameny profesor sociologie Petr Gundelach, který dělá výzkumy štěstí desítky let. „Nijak lidem štěstí nedefinujeme, je na nich, co si pod tím pojmem představí.“ Potvrzuje, že se částečně měřit dá a naprosto klíčové jsou pocity bezpečí a spokojenosti. „Většina studií ukazuje, že je potřeba žít ve společnosti, kde panuje silná důvěra, pevné sociální vazby a silná komunita. Zdroj štěstí je, pokud lidé cítí, že jsou mezi přáteli.“ Zkušený znalec evropských zemí také zdůrazňuje, že pro Dánsko je velkou prioritou silný sociální stát. Pokud do vašeho života vstoupí nečekané krize, Dánové mají k dispozici efektivní systém, který nenechá nikoho propadnout záchrannou sítí. Ostatně na ulicích tu například nevidíte žádné lidi bez domova. Lidem tak odpadá velké množství zásadních existenčních strachů. Dánům se podařilo vybudovat něco, co u nás mnohdy chybí – důvěra v lidi, ve stát a jeho instituce, v okolní komunitu. I proto rádi platí daně, které dosahují astronomických 60 %. Od Dánů standardně uslyšíte: víme, co si za naše peníze kupujeme: stát, kde žijeme rádi.

Profesor Gundelach nicméně upozorňuje, že náš pocit spokojenosti často ohrožuje právě touha po dokonalém životě v dokonalé společnosti, touha po nesplnitelném snu, utopii. Touha samotná je dobrá, nutí nás k akci

a aktivní podílení se na zlepšování společnosti je nezbytné. Představa života bez problémů, bez ztrát, bez utrpení je naopak nepraktická až nebezpečná. O tom ví své i autor knih o nesmyslné honbě za štěstím,

Pocit spokojenosti ohrožuje touha po dokonalém životě v dokonalé společnosti, touha po nesplnitelném snu, utopii.

docent filozofie Alfred Sköld, který se zabývá láskou, nadějí a štěstím, ale i smutkem a truchlením. V Boji o štěstí (Kampen om lykken)

*Za temných zimních dnů je potřeba dát
pozor na psychiku*



popisuje, že ze štěstí se společenský trend stal teprve nedávno a dnes je to i obrovský business. Nejste pořád šťastní? Problém. Ani nevíte, jak být šťastní? Problém. Odpověď – na všechny neustále útočící návody na to, jak být neustále šťastný. A do toho technologie a tuny aplikací, které na vás mají dohlížet, jestli se dostatečně snažíte.

Překážkou ve štěstí pak paradoxně může být právě neustálá obsesivní honba za štěstím, která v důsledku vede k pocitům selhávání. „Štěstí je cílem všeho lidského snažení. Ať už je to cokoli, chceme toho dosáhnout. Musíme ale přijmout fakt, že štěstí nemůže z podstaty být neustálé a nekonečné,“ vypráví sympatický padesátník na půdě Kodaňské univerzity a dodává: „Dnešní debata o štěstí je z velké části povrchní, pokud se omezuje pouze na to, jak ho dosáhnout a jak ho maximalizovat.“ O tom, že ani Dánsko není utopie, svědčí i některá aktuální čísla: vysoká spotřeba antidepresiv (a to i u dětí), relativně vysoký (ale snižující se) počet sebevražd a pokusů nebo alkoholismus dělají i z Dánska zemi s vlastními výzvami, pořád je co zlepšovat. Dánsko – „nejšťastnější země světa“ – může být ve spoustě věcí inspirací, nemělo by se ale naivně idealizovat.

DÁNSKÉ ŠTĚSTÍ

Jste skutečně šťastní? A co lidé ve vašem okolí? A může být šťastná i celá země? Jako jednotliví lidé jsme každý jiný, přesto nás jedno velké téma spojuje – štěstí hledáme úplně všichni. Jenže se nedokážeme shodnout na tom, co to vlastně je. Skutečně Dánové přišli na recept na zaručené štěstí? Poslechněte si dokument Českého rozhlasu, ve kterém hledá odpověď dokumentarista Jiří Pasz.



Co si tedy člověk může po roce stráveném mezi „Španěly Skandinávie“ odnést do země oplývající mlékem a strdím, ale taky cynismem a blbou náladou? O tom, zda jste spokojeni s tím, co máte, rozhodujete vy sami, štěstí je výjimečné a spíše se vám občas stane. Není automatické a nemáte na něj automaticky nárok. Nemusíte ho dosáhnout ani počítáním kroků nebo hltáním seberozejových knih. Spíš ho pocítíte, pokud se budete věnovat blízkým a dáte si s nimi kakao. Štěstí je totiž hlavně o důvěře, vděčnosti a vztazích. #



JIŘÍ PASZ

Vystudoval humanitární pomoc a sociální práci v Olomouci a mezinárodní rozvojová studia v Utrechtu. Fotil pankáče v Barmě, psal o dětských vojácích v Ugandě a točil dokument o prostitutkách v Nepálu. Specializuje se na lidská práva a zvyšování povědomí o humanitárních a rozvojových problémech.

NOVÉ
**VĚTŠÍ
BALENÍ**

OBLÍBENÉ MAGNÉZIUM Z VAŠEHO OBCHODU

- hořčík pro svaly, nervy a srdce
- pomáhá snížit míru únavy a vyčerpání
- jednorázové sáčky pro rychlý nástup účinku bez zapíjení

Koupíte ve vašem oblíbeném obchodě nebo drogerii.
www.maxivita.cz

Tradiční český výrobce vitaminových doplňků | www.vitar.cz



V národním parku Oulanka můžete v zimě zkusit třeba sněžnice



Jízda se sobím spřežením je něco, co ve Finsku prostě nemůžete vynechat

FINSKÁ ZIMA VÁS NADCHNE!

Není špatné počasí, je jen špatné oblečení. Tak mluví o pobytu venku Finové. Země s nádhernou přírodou ale dokáže být hodně drsná, a tak je správné oblečení na místě. Teprve pak si budete moci vychutnat jízdu se psím spřežením, rybaření na některém z tisíce jezer, běžkování, jízdu na sněžném skútru a na závěr samozřejmě saunu!

TEXT a FOTO: Jana a Tomáš HÁJKOVÍ

Finsko je v jakoukoliv roční dobu dosažitelné mnoha způsoby. Můžete využít autobusy, jet vlastním autem, použít vlak, ale nejsnazší bude prostě v Praze sednout do letadla a přeletět do Helsinek. Tady je to už zase na vás, jak se budete pohybovat – dosti plochá země bez hor nahrává i cyklistice. To ale v létě; v zimě si ideálně pronajmout auto nebo jezdit hromadnou dopravou.

Třicet sjezdovek na jednom kopci

O horách ve Finsku nemůže být vůbec řeč, přesto se tu jezdí třeba závody světového poháru na lyžích. Nejvyšší hora Ridnitšohkka měří pouhých 1 316 metrů. Finové však jakýkoliv větší kopec dokáží využít a tak se zmíněné závody jezdí v lyžařském středisku Ruka-Kuusamo. Nejvyšší bod téhle oblasti je 492 metrů nad mořem, i tak se sem vejde neuvěřitelných pětatřicet sjezdovek a dvaadvacet lyžařských vleků. Nejdelší sjezdovka z tohoto kopce měří úctyhodných 1 300 metrů.

Pro zkušené sjezdaře je zde pět černých sjezdovek, pro sváteční lyžaře pak dost příjemných červených, jednoduché modré a dětské zelené. Je zde i krásný skipark pro děti. Můžete vyzkoušet tubing, tedy jízdu na nafouknutých pneumatikách sněhovou dráhou. Samozřejmě jsou po celém Finsku tisíce kilometrů běžkařských tras vedoucích po zamrzlých jezerech, krásnými lesy či rozlehlými pláněmi. Zima u polárního kruhu trvá od října do května, podmínky pro zimní sporty jsou tu naprosto unikátní!

Přespěte v parku Oulanka!

Procházky finskou divočinou za krásného počasí vypadají, jako byste se ocitli v pohádce. Obří nánosy sněhu na větvích dělají ze stromů jakoby podivné postavy. Za návštěvu stojí určitě některý ze čtyřicet národních parků, které Finsko má. Jeden z nich – národní park Oulanka – leží jen kousek od hranice s Ruskem, nedaleko polárního kruhu. Ideální



Pokud zvládnete řídit psí spřežení, vychutnáte si tichou jízdu zasněženou krajinou



Soba si můžete pohladit na na některé z mnoha farem

je mít s sebou sněžnice, protože nikdy nevíte, kdy hustou síť stezek a cestiček zasype nový sníh. Pokud máte malé děti, zkuste jednodenní výlet, pro větší děti naopak může být hodně dobrodružný několikadenní trek s přespáním v některém z otevřených dřevěných srubů. Kromě nádherné krajiny vás okouzlí také ledové výtvořky na zdejší řece.

Zkuste rybaření nebo sobí spřežení!

Chytání ryb pod ledem. – to je další kratochvíle, kterou můžete ve Finsku vyzkoušet na některém ze zamrzlých jezer.

Prostě si vezmete velký vrták, přijdete doprostřed jezera, kde v zimě bývá tloušťka ledu i více než metr a vyvrtáte do něj díru o průměru asi deseti centimetrů. Z otvoru v ledu vyberete ledovou tříšť, na háček napichnete červa a návnadu spustíte do ledové vody. Chytit malou nebo větší rybu zpravidla netrvá příliš dlouho, a tak je tahle zábava vhodná i pro děti, které nejsou zrovna trpělivé.

Pokud budete chtít zblízka poznat nejoblíbenější a nejrozšířenější finské zvíře, pak navštivte některou ze sobích farem. Některé zdroje uvádí, že ve Finsku žije až 200 tisíc sobů. Na farmách si tedy můžete vyzkoušet



Hromady čerstvého prašanu ocení především děti

jízdu se spřežením taženým právě soby. Na jiných místech si zase můžete vyzkoušet a klidně i pronajmout psí spřežení. Lepší je to ale nejdříve zkusit, není totiž úplně jednoduché takovou psí smečku řídit. Každopádně je to krásný pocit, nechat se vézt zasněženou krajinou a přitom neposlušat hučení motoru jako třeba na sněžném skútru.

A ještě jedna věc. Finové mají nejvíce saun na obyvatele. Na 5,5 milionu lidí je to podle některých zdrojů skoro tři miliony saun. Sauna je běžně i v každém hotelu nebo v chatce k pronájmu. A jestli někde horkou saunu oceníte, tak zcela jistě ve Finsku. #



JANA a TOMÁŠ HÁJKOVI

Na svém webu Objevíme svět vysvětlují ostatním rodičům, že cestování s dětmi není těžké. Naopak. Je to zábava. Spolu s dětmi Julinkou a Kryštofem dojezdili na kole do Vídně, projeli vlakem Švýcarsko, sledovali polární záři ve Finsku nebo pluli na obytné lodi po kanálech ve Francii.

www.objevimesvet.cz

TRABANT, KŘEHKÁ BLONDÝNKA A SEVERSKÉ DOBRODRUŽSTVÍ

Splnit si sen: Vyrazit s trabantem za polární kruh! To byl motor, který hnal Peggy Kýrovou z Plzně na velkou cestu po severských zemích. Chtěla také trochu sledovat stopy svého oblíbeného spisovatele Zdeňka Šmída a jeho knihy *Za písní Severu aneb Proč bychom se neztratili*.

TEXT: David RŮŽIČKA • FOTO: Peggy KÝROVÁ

Původně jsi měla jet s přáteli z plzeňského Trabantklubu, ale nakonec jsi vyrazila úplně sama. Jak to?

No jo, plánovali jsme to jako velkou expedici našeho plzeňského Trabantklubu. Všichni se těšili, ale pak začali postupně odpadat. Takže to pak měla být moje cesta s manželem. Jenže šest týdnů před odjezdem se dozvěděl, že mu v práci nedají dovolenou. Takže mě čekala volba – hodit všechny přípravy za hlavu, nebo jet sama. Jsem Beran, takže to bylo jasné: Červen 2019, vzhůru na sever, byť sama. I když to rozhodně nebyla žádná legrace a několikrát jsem během cesty dostala opravdu strach z toho, do čeho jsem se to pustila. Projela jsem celkem mnoha zajímavými místy Dánska, Švédska, Finska a Norska, samozřejmě také část Německa, jinak to nejde. Celkem jsem ujela přes deset tisíc kilometrů.

Nad hlavou ti pomyslně zářila hvězda v podobě knížky známého spisovatele Zdeňka Šmída *Za písní Severu aneb Proč bychom se neztratili*, aby vedla tvou cestu. Kdy se v tobě probudila touha jet na sever?

Šmídovy knížky mám ráda, lidé asi znají především jeho *Proč bychom se*

Norská příroda přiměje člověka k zamyšlení nejen nad sebou



*Co by to bylo za návštěvu severu bez projetí Trollstigen – Stezky trollů?!
Peggy Kýrová, trabant a... troll*





Po Atlantic Ocean Road
zpátky na jihozápad



Trabant hvězdou severu.
Ještě, že máma učila Peggy
anglicky už od čtyř let!

netopili z konce 70. let, kterou roku 2008 navíc zpopularizoval televizní seriál. Nicméně mě téměř ihned po přečtení *Za písní Severu*, což bylo někdy na přelomu milénia, popadla neodbytná touha procestovat Skandinávii. Jenže se mi to nejdřív zdálo jako nespílitelný sen. Pak ale podobnou trasu projeli rodiče, ovšem s novým autem. Ukázalo se, že by to šlo zvládnout během tří týdnů. Sen začal dostávat reálné obrysy. Nakonec jsem musela trasu upravit právě i s ohledem na auto, aby si ji také užilo. Takže na rozdíl od Zdeňka Šmída jsem navštívila, třeba Tromsø, Atlantic Ocean Road nebo elektrárnu Vemork nedaleko Rjukanu.

Proč ses rozhodla vyrazit právě trabantem? Neměla jsi strach, jestli tak náročnou trasu proslulý východoněmecký „bakeliťák“ zvládne?

Ale já jsem přece věděla, že mám na prostu úžasné auto, úplně nejvhodnější na takovou cestu – trabanta! Až do roku 1981 jsme v něm jezdili s rodiči do Polska k moři. A vůbec na všechny dovolené. Prostě jsem si řekla, že s ním pojedou. Právě o svého trabantíčka jsem se bála nejvíce, abych ho přivezla zpátky. Je pro nás jako člen rodiny. Prakticky od roku 1970, kdy byl vyroben. S manželem jsme to podrobně rozebírali a došli k závěru, že nejedou do Antarktidy ani na poušť, ale do civilizované země, kde fungují telefony, takže se není čeho bát. Kluci z Trabantku-

bu mě také ujistili, že kdyby něco, vezmou motor z jiného trabanta pod paži a přijedou mi pomoci třeba autobusem. Nakonec radili telefonicky Fredericovi, který u mě zastavil ve své Americe z roku 1947, když se

O svého trabantíčka jsem se bála nejvíce, abych ho přivezla zpátky. Je pro nás jako člen rodiny.

mému trabantíku rozbil alternátor. Naštěstí jsem měla rezervní. Frederica také zajímalo pro něj neobvyklé auto. To byla jediná oprava za celou cestu, trabant šlapal jak švýcarské hodinky.

Trabantík dokázal zaujmout i losa pasoucího se nerušeně vedle silnice



Jak jsi na tom jinak s technickou zdatností? Byla bys dobrým automechanikem?

Rozhodně ne. Teoreticky vše vím, ale reálně si nedokážu ani vyměnit svíčky. Víím, jak na to, ale nemám tu chlapeckou sílu. Takže musím používat ženské zbraně. Smutná blondýnka s neodolatelnými očima, té přece nikdo neodmítne pomoc. Což se mi opravdu osvědčilo. Už v Dánsku se mě ujali příjemní mladíci, jeden z nich zavolał strýčkovi, ten mi dotáhl klínový řemen a a jelo se dál. V Ringstedu mě museli roztlačovat. Pak ještě ve Švédsku, ale to mě vůbec nijak nerozhodilo.

Dorazila jsi až za polární kruh k Nordkappu, což je tři sta metrů vysoký mys v nejsevernější části Norska. Jak na tebe

působila severská příroda?

Zasáhla mě. A hodně. Zejména za polárním kruhem. Samota, kdy nepotkáš ani živáčka. Rozlehlé prostory, na které my, Češi, nejsme zvyklí. Cítila jsem ale obrovské skutečné štěstí. Vždyť jsem si splnila sen! Nádherné jsou severské bílé noci. Vůbec se mi nechtělo chodit spát! A co teprve hory a fjordy. Člověk je u moře, vyjede do hor a tam vidí sněh. Příroda v Norsku je krásná a drsná. Když jsem vyrazila z Nordkappu na ještě severnější Knivskjellodden, což měla být hezká, ani ne pětikilometrová procházka a já se těšila na půlnoční slunce, napadlo mě, že bych se mohla zkusit vykoupat v moři. Patřím k otužilcům. Jenže najednou jako by mi u vody něco řeklo, že se mám rychle vrátit k autu. A pak jsem to uviděla.

Cíl splněn, sen dosažen. S trabantem na polárním kruhu



SOUTĚŽ o 3 knihy Peggy Kýrové

TRABANTU SE NESPRÁVNĚ PŘEZDÍVÁ „BAKELIČÁK“. VÍTE, Z JAKÉHO MATERIÁLU JE JEHO KAROSÉRIE VE SKUTEČNOSTI VYROBENA?

- a) duroplast
- b) bakelit
- c) laminát

Knihu získají autoři správných odpovědí, které přijdou jako 40., 60. a 80. v pořadí.

Své odpovědi se jménem, poštovní adresou a telefonním číslem pošlete na soutez-zluty@studentagency.cz do **31. 10. 2022**. Do předmětu e-mailu napište **TRABANT**.



TRABANTEM ZA POLÁRNÍ KRUH ANEB DVOUTAKTEM PO STOPÁCH ZDEŇKA ŠMÍDA

Za polární kruh s trabantem? Sama, bez doprovodu. Jen s bagáží a velkou touhou. O tom všem pojednává neobvyklý a vtipný cestopis členky plzeňského Trabantklubu Peggy Kýrové. Kniha plná zajímavých postřehů je osobitou poctou dílu spisovatele Zdeňka Šmída, zejména jeho Cestě za písní Severu.

Od moře se valila hustá mlha. Prý může ležet až týden. A není v ní skoro nic vidět! Minula jsem stádo sobů a měla strach, abych neodbočila někam do močálu. Když už nebyly vidět ani značky, uslyšela jsem z blízké silnice auta. A došla po sluchu.

Co říkali Seveřané tvému trabantu? Nebyl pro ně příliš velkou exotikou?

Většinou spíše tápali, někteří o exi-

stenci trabantů neměli dokonce ani tušení. Ale i ve Skandinávii působí Trabantklub – Nordisk Trabant & IFA-klubb. Často se chtěli s mým trabíkem fotit. Jednou jsem musela otevřít kapotu a pán si běžící motor nahrával jako video, aby to přeposlal přátelům. Čím víc jsem se blížila k severu, tak byly pozornost i zájem větší. V některých kempech mi dávali i slevu. Vykazovali duroplastáčka jako stan ☺. #



PEGGY KÝROVÁ

Pochází z Plzně, od dětství miluje rodinného trabanta, cestování a psaní. Na svém kontě má řadu cestopisů i jiných knih. Díky tatínkovým zahraničním stážíím ovládá perfektně angličtinu. Jméno Peggy zase získala po jedné z irských tetiček. Jako Beran vždy míří neústupně k cíli.

FB: Peggy Kýrová

„V NEJLEPŠÍM SE MÁ SKONČIT,“

říká Michal Nesvadba a svůj profesní vrchol oslaví jedinečnou show Fantazie na kolečkách aneb Záhada mizejících hraček.

TEXT: Andrea HODÁŇOVÁ • FOTO: archiv fantazienakoleckach.cz

Podzimní tour v deseti velkých městech na zimních stadionech bude dárkem a rozloučením pro všechny Michalovy fanoušky.

Když Michal ohlásil konec svého působení v Kouzelné školce, zaskočilo to mnohé z těch, kdo na dětském pořadu za 23 let vyrostli. A to je některým i 30 let. „Michal byl jistota našeho dětství a jeho odchodem pro nás dětství končí,“ vzkazují.

Co na to říkáte, Michale?

Upřímně, jsem mile zaskočen. Neuvědomoval jsem si, jak moc můžu pro děti znamenat a jak pro ně Kouzelná školka se mnou je nebo byla důležitá. Dostávám tisíce vzkazů, abych nekončil a zůstal tady pro další generace. Je to dojemné. Fanoušci mi děkují za krásné dětství a já jsem šťastný. Pro mě je to ta největší odměna, které si vážím. Moje práce měla smysl.

Barevná show se spoustou hrdinů a překvapení



Poprvé a naposledy přijede František a Fanyňka

Chcete říct, že s tvorbou pro děti končíte?

To v žádném případě! Je to moje poslání a velká životní radost. Rodinná tradice. Dokud mi to zdraví dovolí, stále budu jezdit za dětmi se svými představeními do divadel a školek. A hlavně, pro všechny na podzim dovezu jedinečnou dvouhodinovou rodinnou show Fantazie na kolečkách, která je vrcholem mé tvůrčí práce pro děti a mým největším dílem. Je dárkem pro všechny, co na Kouzelné školce vyrostli.

A na co se mohou diváci těšit?

Bude to jedna velká oslava plná hudby, světla a barevných kostýmů, nafukovacích rekvizit, vynálezů z lepicí pásky a překvapení v pohádkovém příběhu. A hlavně poprvé konečně dovezu dětem Františka a Fanyňku, Žlutouna a Bafíka. Napětí a jedinečnost show podtrhují nejlepší bikeri a koloběžkáři ve freestylu svými neuvěřitelnými výkony na rampách, které budou obdivovat právě starší děti. Pohádkový příběh a show se čtyřiceti účinkujícími, jaké svět neviděl. Rozloučení ve velkém stylu



Dechberoucí sportovní výkony těch nejlepších bikerů na rampách

a poděkování mým příznivcům. Ať jsou malí nebo velcí. Bude se vzpomínat, zpívat, tančit, dojímat a smát. Moc se na všechny těším. #

SOUTĚŽ

o 3x dvě vstupenky

s možností výběru města, kde se bude show konat:
www.fantazienakoleckach.cz

KDO JE NEJVĚTŠÍM MICHALOVÝM PARÁKEM V KOUZELNÉ ŠKOLCE ?

- a) Cipísek
- b) František
- c) Rozárka

Po dvou vstupenkách získají autoři správných odpovědí, které přijdou jako 30., 50. a 70. v pořadí.

Své odpovědi se jménem, poštovní adresou a telefonním číslem pošlete na soutez-zluty@studentagency.cz do 16. 10. 2022. Do předmětu e-mailu napište **MICHAL**.

PÍŠEME PRO VÁS...



ČTENÍ NA KAŽDÝ DEN

www.mfdnes.cz • www.lidovenoviny.cz • www.jenprocasopisy.cz

mafra

ZLÍN – MÍSTO JAKO ŽÁDNÉ JINÉ

Město v zahradách, živý tovární komplex přímo v centru města, červené cihly, architektura baťovských domků, výjimečné stavby i významné vily. To všechno je Zlín, unikátní město s jedinečnou atmosférou a autentickými místy, na která se budete chtít vracet.

Projděte si nejen centrum města a ty nejvýznamnější památky, ale vydejte se také prozkoumat čtvrtě s unikátními baťovskými domky. Zlínský architektonický manuál a jeho trasy vás provedou tím nejdůležitějším, co byste neměli minout. Prozkoumejte tovární areál s rozlohou 65 ha se stylovými kavárnami, bistro a restauracemi. Nadchne vás Baťův



tovného funkcionalismu a je jednou z nejvýznamnějších staveb Zlína.



mrakodrap s pojezdovou kanceláří ve výtahu, nejdelším funkčním páternosterem v České republice a nádhernou vyhlídkou na Zlín nebo i 14 | 15 BAŤŮV INSTITUT s unikátní expozicí Princip Baťa, která vás seznámí s příběhem slavné firmy. Mimořádný zážitek vás čeká ve skleněném krystalu, Památníku Tomáše Bati, jenž je považován za perlu svě-

Objevit architekturu Zlína můžete i na pravidelných procházkách s průvodcem nazvaných ZÓNA ZLÍN. Za zážitky vyrazte také do nejoblíbenější Zoo Zlín. Nadchnou vás tu nejen mořští rejnoci, které si můžete pohladit i nakrmit, ale také první africké slunce narozené v České republice a nově největší expozice pro jaguáry Jaguar trek. #

700 zlin.

www.ic-zlin.cz

FB: [mestozlin.eu](https://www.facebook.com/mestozlin.eu)

IG: [zlin.eu](https://www.instagram.com/zlin.eu)

SKANDINÁVSKÝ BRAMBOROVÝ SALÁT

Zajistě jste vyslechli nejednu výměnu názorů týkající se toho, co musí či nesmí obsahovat správný bramborový salát. Každý má svůj názor a svou pravdu. Právě proto jsme pro vás připravili jiný bramborový salát, tentokrát z dalekého severu Evropy. Třeba někoho z vás natolik zaujme, že vymění svůj tradiční bramborový salát, tak jako se to stalo u nás doma.

SUROVINY (6–8 porcí)

- 750 g malých salátových brambor
- 2 červené cibule, nakrájené na kolečka
- 100 ml bílého vinného octa
- 6 kuliček černého pepře
- 1 lžička celého koriandru
- 50 g cukru krupice
- 4 vejce, uvařená natvrdo
- 150 ml zakysané smetany
- 1 ½ lžíce hrubozrnné hořčice
- čerstvý kopr
- čerstvě mletý černý pepř
- sůl

POSTUP

Brambory důkladně omyjeme kartáčkem pod studenou tekoucí vodou. Poté je v hrnci uvaříme ve slupce doměkka. Uvařené brambory ihned scedíme a necháme je mírně vychladnout.

Mezitím v malém hrnci přivedeme k varu za stálého míchání bílý vinný ocet s celým pepřem, koriandrem a cukrem krupicí. Jakmile se cukr zcela rozpustí, stáhneme ho z ohně a horkým octem v misce přelijeme na kolečka nakrájenou červenou cibuli. Cibuli necháme 30 minut marinovat.

V salátové míse smícháme zakysanou smetanu s hrubozrnnou hořčicí, přidáme 1 lžičku octového nálevu z cibule a podle chuti osolíme a opeříme. Dobře promícháme. Vychladlé brambory nakrájíme i se slupkou na čtvrtiny a jemně je promícháme s hořčičným dresinkem. Cibuli scedíme a spolu s nakrájenými vejci přidáme do bramborového salátu. Dochutíme solí a pepřem. Podáváme posypané čerstvým koprem. Nechte si chutnat! #



BLANKA KARDOVÁ a JAKUB KARDA

Blog Kublanka vznikl jako třetí dítě jednoho manželství. Oba autoři se skvěle doplňují – zatímco Blanka vše uvaří, naservíruje a nafotí, tak Kuba stejně obětavě vše sní. Příběhy z jejich rodinného života, zajímavé recepty a atraktivní fotky můžete pravidelně sledovat na blogu www.kublanka.cz.

SEVERNÍ VÍTR JE KRUTÝ

Ač jsem geografické a orientační nemehlo, mám mezi svými poklady dva zajímavé kompasy. Ten starší, klasický, patřil mému dědovi a druhý, kulatý letecký, našemu tatovi (psáno moravsky krátce). Oba ukazují na sever. Směrem, kterým jsem se nikdy nevydala.

TEXT: Barbora JANEČKOVÁ • FOTO: archiv Barbory Janečkové

Do sbírky chybí ještě buzola, se kterou jsme byli nuceni ve škole běhávat podle zadaných azimutů. To hranaté udělátko mi zůstalo

Severští spisovatelé a filmaři jsou jedním z důvodů, proč chci projet i severní Evropu



naprostou záhadou. Stejně jako papírové mapy. Když jsme se jednou s kamarádkou ztratily ve Slovenském ráji, napověděla nám papírová mapa pouze to, že se to tu jmenuje Zadná díra. To jsme ovšem věděly i bez mapy. Mít kompas, aspoň bych mohla mapu správně natočit, když už tu nebyly žádné stromy porostlé lišejníky. Vyškrábat se ze Zadnej diery zpět na slunce byla jedna z nejtěžších túr mého života. Nešly jsme ani na sever, ani na jih nebo na východ či západ. Stoupaly jsme po žebřících stále vzhůru.

Jsou prostě situace, kdy vám světové strany nepomohou. Ale v teplých krajinách je menší hrozba, že po cestě umrznete. Proto jsem cestovala všude možně, ale do severních zemí Evropy jsem ještě nikdy nedorazila, a to ani v létě. Přitom miluju severskou literaturu i filmo-



Aurora v Petrohradu. Příště raději do Finska

vou tvorbu, ten humor je většinou smrtící. Viděli jste Kurz negativního myšlení z norské produkce? Nebo švédský seriál Obnažené? Nebo dánský Chlast?

Někoho možná lákají jezera, čistá příroda a fjordy, já bych se chtěla podívat do krajiny, kde žila a tvořila moje spisovatelská bohyně Astrid Lindgrenová. Nebo na Öresundský most mezi Malmö a Kodaní, kde vyšetřuje filmová hrdinka Saga Norenová. Jediným kontinentem na severu, se kterým mám nejen

kulturní, ale i osobní cestovatelskou zkušenost, zůstává Severní Amerika. Nejsevernějším místem, kde jsem byla a neumrzla, byl Petrohrad. No a co myslíte, byla tam! Tedy zima jak v Rusku.

Naštěstí kompas ukazuje nejen sever, ale i protilehlý jih. S příslibem slunce, tepla, moře, rozkvetlých stromů a vonících květin. Kavárniček na ulici a čerstvého ovoce. Žít tam, kde mi k životu stačí tričko a žabky, je můj sen. Zvláště poté, co jsem dnes rozbila vyúčtování za plyn. #



BARBORA JANEČKOVÁ

„Ta holka bude redaktorka,“ říkávala její babička a měla pravdu. Stala se z ní redaktorka a postupně i podnikatelka, manželka, matka, úřednice, mluvčí, marketingová specialistka či konzultantka. Nyní pracuje jako copywriterka na volné noze.

www.uzasnabara.cz

NADAČNÍ FOND PROTI KORUPCI

Protikorupční akademie

Co je korupce a jak se týká nás všech? Jak s ní můžeš bojovat? Víš, jaká jsou tvá práva a na jaké informace máš nárok? Již několikátým rokem přijíždíme do škol s Protikorupční akademií, která zodpovídá tyto i mnohé další otázky.

Protikorupční akademie je tříhodinový program pro 2. stupeň základních škol a střední školy, ve kterém se studenti seznámí s oznamovateli korupce, dozví se, jaké jsou jejich osobní zkušenosti a pomocí napínavé vzdělávací hry se naučí pracovat se základními nástroji aktivního občana.



V průběhu Detektivky v krabici, kterou si studenti zahrají, má každá dvojice studentů odhalit zápletku neobyčejného příběhu. Vyšetřování Detektivky studenty naučí, jak používat nástroje jako jsou žádost o svobodném přístupu k informacím 106/1999 Sb., katastr nemovitostí, registr smluv a databáze expertů ČR.

Spolu se členy týmu NFFPK studenty Protikorupční akademií provází český aktivista a novinář Jakub Čech.

Jsi učitel, student nebo žák 2. stupně základní školy? Zajímáš se o to, co se kolem tebe děje a záleží ti na hodnotách svobody a demokracie? Přihlas svou třídu do projektu Samet na školách a zúčastni se Protikorupční akademie. #



sametnaskolach.cz/nabidka-programu/
#event-1962



**Děkujeme všem donátorům
za podporu!**

Činnost NFFPK můžete podpořit i vy finančním darem na jeden z našich transparentních účtů:
800 111 008/5500 800 111 008/0300

RegioJet / STUDENT AGENCY spolufinancuje činnost Nadačního fondu proti korupci. Věříme, že každý námi investovaný milion proti korupci ušetří našemu státu miliardu korun.

TVOŘÍME SÍŤ PROTIKORUPČNÍCH ZÁKONŮ, PODPOŘTE NÁS

Děláme vše pro to, aby byly dodržovány základní principy odpovědného demokratického vládnutí bez korupce.

V Rekonstrukci státu se staráme o prosazování protikorupčních zákonů, monitorujeme legislativu a připravujeme návrhy zákonů pro transparentní stát. Naším cílem je opravdu funkční veřejná správa, o což se snažíme pomocí transparentního lobbingu přímo u politiků. Po prosazení jednotlivých zákonů neusínáme na vavřínech, ale naopak hlídáme jejich naplňování a dodržování.

Důležitou součástí našeho týmu jsou naši lobbisté, komunikační a fundraisingová sekce, a hlavně vy – občané. Bez podpory veřejného mínění, stejně tak jako bez vašich darů a pří-

spěvků, bychom nemohli uskutečňovat naši činnost a měnit tak českou politickou scénu k lepšímu.

Podařilo se nám prosadit devět funkčních protikorupčních zákonů, které zaručují efektivnější fungování státní správy, a tak díky nim v konečném důsledku šetří jak stát, tak i my všichni.

Vaše podpora pro nás znamená mnoho. Budeme proto rádi, když nás začnete sledovat na sociálních sítích, kde o naší práci zjistíte víc, nebo nám přispějete na naši činnost a stanete se součástí naší práce. Děkujeme, jsme Rekonstrukce státu. #



www.rekonstrukcestatu.cz
FB, IG, Twitter:
Rekonstrukce státu

rekonstrukce
státu

ZAJIŠŤUJE

Frank Bold

RegioJet / STUDENT AGENCY spolufinancuje aktivitu Rekonstrukce státu. Věříme, že každý námi investovaný milion proti korupci ušetří našemu státu miliardu korun.

NĚCO MÁLO O ZPOŽDĚNÍ

V životě se s tím určitě setkal každý. Autobus má zpoždění, vlak má zpoždění, tramvaj má zpoždění... Často sami někam dorazíme pozdě. Opožděný spoj není žádoucí jak pro cestujícího, tak pro dopravce, v jehož zájmu bezpochyby je dodržovat jízdní řád. Proč ke zpoždění vlastně dochází?

TEXT: Ondřej KUBÍK • FOTO: archiv regiojet.cz

Dopravce zpoždění ovlivní těžko

Každý čas příjezdu i odjezdu je přesně změřen, vypočítán a ověřen při testovacích jízdách. Dodržet tyto časy není problém, tedy v případě, že jízda nic nebrání. Tady však nastává jeden zásadní problém – hladké jízdy totiž něco brání dost často. Nejčastěji jde o výluky a nehody.

Co se výluk týká, ty jsou ohlášeny včas a dopravci proto mohou upravit



trasu konkrétních spojů. Jelikož však nejde o zasetou trasu, může se spoj o nějakou tu minutu opozdit. V případě nehod se může vyšetřování a zajišťování důkazů protáhnout i na dlouhé hodiny a samotná likvidace následků zabere klidně i několik dní.

Úloha Správy železnic

Na veškeré události na trati dohlíží Správa železnic. Dispečeři tu reagují na nečekané situace a rozhodují o tom, jakému spoji se dá přednost, případně kudy vést alternativní trasu. Často to znamená kompletní změnu plánované trasy a tím pádem zpoždění.

Takové rozhodování samozřejmě nedělá radost nikomu. Například nehoda na důležité trase může zcela ochromit dopravu a to, jakému dopravci dá Správa železnic přednost, může zapříčinit zpoždění o délce několika hodin. To se sice nestává velmi často, ale pokud ano, cestující to neprávem dávají za vinu dopravci.

Úmorná pasová kontrola

Země, které vyžadují pasovou kontrolu, jsou komplikací pro dopravce i cestující. Ověření dokladů u plně obsazeného vlaku může trvat i přes hodinu a strojvedoucí je v takovém případě i přes veškerou snahu dodržet termín příjezdu bezmocný. Zpožděním na hranicích pak spoj zasahuje do rozvrhu dispečerů, kteří samozřejmě dají přednost regionálním spojům, a zpoždění ještě naroste. To se projevuje na náladě cestujících, i když dopravce ani posádka vlaku za nic nemohou.

Jak to bude dál?

Před sto lety bylo normální očekávat zpoždění i několik hodin na dnes zcela běžných trasách, jako například

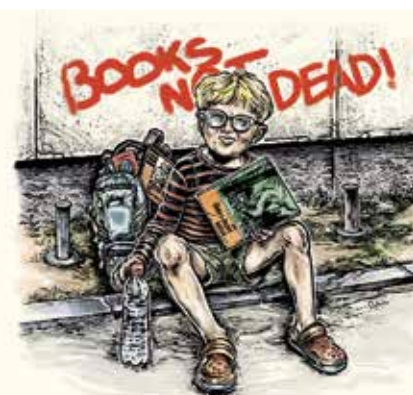


Praha – Brno. Neustálou modernizací a zapojováním nejnovějších technologií do provozu je takové zpoždění už naprosto ojedinělé. Někdy těch 10 až 20 minut je oproti tomu chvilka a dá se očekávat, že to každým rokem bude jen lepší ☺. #

RESPEKT

VÍTE, ŽE STUDENTI MOHOU ČÍST RESPEKT SE SLEVOU?

Zvýhodněná nabídka předplatného v digitální i tištěné podobě.



už od 1260 Kč / 1rok

Objednávejte na: respekt.cz/proskoly

VZHŮRU NA HRAD NEBO DO EVROPSKÝCH MUZEÍ

Babí léto je jako stvořené k výletům, které nám ještě trochu prodlouží prázdninovou pohodu. Stačí dvě noci v jiné zemi a hned je z toho další mini dovolená. S maximálními zážitky.

TEXT: *Barbora JANEČKOVÁ* • FOTO: *archiv regiojet.cz*

Pohodlná vlaková spojení slibují zábavu už po cestě. Kdy jste naposledy byli třeba v **Žilině**? Slovenské město leží jen 28 km od hranic s Českem, na soutoku řek Váhu a Kysuce. Až se nabažíte památek ve městě a prohlédnete si ho z Burianovy věže, můžete prozkoumat v okolí hrad Strečno, hrad Lietava, Budatínský vodní strážní hrad nebo Oravský hrad na strmé skále.

Žilina



Když se řekne **Krakov**, vybaví se většině návštěvníků historický komplex na Wawelu. Královský hrad z 11. století stojí na břehu Visly v části zvané Staré město a byl mnohokrát přestavěn. V katedrále svatého Stanislava a svatého Václava byli korunováni polští králové. V současném zámku s architekturou renesance, baroka i klasicismu si můžete prohlédnout vzácné

Krakov



gobelíny, zajímavé sály nebo Ptačí komnatu.

Také elegantní **Budapešť** vás okouzlí svými památkami. Na hradním návrší Várhegy stojí komplex paláců Budínského hradu. Z mnoha vyhlídkových teras uvidíte Budín i Pešť, dvě slavné části města na březích Dunaje. Původní sídlo uherských králů bylo dostavěno až na sklonku monarchie, ale svým rozsahem, krásou a monumentálností patří k evropským skvostům, které musíte vidět na vlastní oči.

Žluté autobusy pravidelně jezdí i směrem do Švýcarska nebo Francie. Město **Curych** je miláčkem různých žebříčků. Najdete ho na čelním místě v seznamu nejdražších měst, měst s nejlepšími podmínkami pro život i nejčistších měst Evropy. Až si prohlédnete chrám Fraumünster s okenními vitrážemi Marca Chagalla, můžete se projet lodí po curyšském jezeru nebo se vydat na

Curych



Lyon

panoramatickou stezku Uetliberg s výhledem do krajiny.

Pokud se vydáte do francouzského **Lyonu**, pak zřejmě patříte k milovníkům skvělého vína. Zkuste si zajít i do antropologického muzea, která vás zaujme už zdálky svou architekturou. Budova z nerezové oceli a skla připomíná plovoucí křišťálový oblak. Muzeum přibližuje příběh lidstva ve čtyřech různých výstavách.

O **Paříži** už bylo napsáno všechno. Louvre, Eiffelova věž, muzeum Le Centre Pompidou, Moulin Rouge, Trocadéro, Montmartre. Čím více dnů zde strávíte, tím nadšenější (a uchozenější) budete. I kdybyste jen seděli v kavárně na rušné ulici a pozorovali okolí, nebudete času stráveného v Paříži litovat. #

- ŽILINA** od 119 Kč, z Ostravy
- KRAKOV** od 199 Kč, z Ostravy
- BUDAPEŠŤ** od 399 Kč, z Prahy
- CURYCH** od 899 Kč, z Prahy
- LYON** od 1 249 Kč, z Prahy
- PAŘÍŽ** od 799 Kč, z Prahy

Ceny platné v době tisku.

SBALTE SKEJTY, KOLA I FOŤÁKY – JEDEME NA VÝLET!

Jestli řešíte, jak dostat své odrůstající děti na rodinný výlet, máme pro vás pár tipů. V každé destinaci je třeba najít přesně to, co by je mohlo zaujmout. Tak schválně, trefili jsme se?

TEXT: Barbora JANEČKOVÁ • FOTO: archiv regiojet.cz

V **Chomutově** mají v historické části města zámek i muzeum, ale o tom doma raději pomlčte. Zaměřte se na zoopark nebo rovnou skatepark, který patří k nejlepším široko daleko. Milovníci skatu se zde vyřádí na nej-



větším krytém skate bazénu u nás, s umělým osvětlením a mimoúrovňovým streetem s pevnými překážkami. Kromě skatu si zde zajezdíte i na in-line kolečkových bruslích nebo na kolech typu BMX.

Do **Znojma** vás žluté autobusy zavezou i v cyklistickém dresu a s přílbou, ovšem kola si můžete půjčit až na místě. Cyklotrasy v krásné vinařské krajině poslouží rodičům ke kochání a dětem k závodění, a jsou



navíc lemovány vítanými občerstvovacími stanicemi. Pokud dojedete až do Rakouska, nezapomeňte si přibalit doklady.

Ve **Zlíně** si musíte vyhradit na zdejší zoologickou zahradu v Lešné celý den. Od zastávky autobusu Regiojet tam pohodlně dojedete městskou dopravou. Zoo se nachází v krásném zámeckém parku a je členěna podle kontinentů. Nový Jaguar Trek pod tropickou halou Yucatán je největší expozicí svého druhu v Evropě. #

.....
CHOMUTOV od 129 Kč, z Prahy
ZNOJMO od 215 Kč, z Prahy
ZLÍN od 95 Kč, z Brna

Ceny platné v době tisku.

VLAKEM ZA PÁR HODIN PŘES CELOU ZEMI

Nespornou výhodou naší malé země je fakt, že ji přejedete vlakem za pár hodin. Ze severu na jih i z východu na západ. Tak proč jezdit autem, když čas strávený na cestě můžete využít k odpočinku, zábavě či práci?

TEXT: Barbora JANEČKOVÁ • FOTO: archiv regiojet.cz

Je zajímavé, že do čtyř hodin budete z Prahy v Ostravě kousek od Polska, z Ostravy v Brně (odkud je to kousek všude) nebo z Prahy v Břeclavi, kousek od Rakouska. Nemluvě o cestě z Brna do Prahy přes krásnou Vysočinu, což sice trvá déle, zato vidíte z okénka více přírody. A protože cestování vlakem je ekologičtější, můžete se radovat o to více.



Čas do odjezdu zpátečního vlaku si můžete zkontrolovat na překrásném **pražském** orloji, středověkých astronomických hodinách, nejstarších široko daleko. V **Ostravě** mají na radniční věži hodiny největší. Jejich ciferník má průměr 350 cm, jedna hodinová ručička měří skoro dva metry. V **Brně** si raději nasadte



hodinky, protože z místního černého kamenného orloje ve tvaru projektilu zjistí aktuální čas opravdu jen málokdo. A v **Břeclavi** je lepší u sklenky vína na čas úplně zapomenout. Vždyť vlaky jedou každý den. #



PRAHA od 149 Kč, z Brna
PRAHA od 219 Kč, z Brna
OSTRAVA od 249 Kč, z Prahy
BŘECLAV od 64 Kč, z Brna

Ceny platné v době tisku.

STROJVEDOUCÍ MÁ TU NEJLEPŠÍ PRÁCI NA SVĚTĚ

Luboš Kocifaj je strojvedoucí – srdcař. Železnici má rád a lokomotivy RegioJetu zná do posledního šroubku. Proto také pomáhá zaučovat nové kolegy jako instruktor pro strojvedoucí v závěru. Jestli uvažujete o zajímavé práci na kolejích, rozhodně čtěte dále.

TEXT: Barbora JANEČKOVÁ • FOTO: archiv Luboše Kocifaje

Kdo se může stát strojvedoucím?

Prakticky kdokoli se středoškolským vzděláním. Technické zaměření je výhodou, ale ne podmínkou. Zájemci se mohou hlásit přes personální oddělení a pokud splňují základní předpoklady, jsou pozváni na

Koho práce strojvedoucího pohltí, už dál neuvažuje o změně



pohovor. Když projdou, čeká je ještě přísná zdravotní prohlídka. Musí mít například skvělý zrak a sluch, testuje se i barvocit. Ale jestli se pro tu práci skutečně hodí, to se obvykle pozná až při závěru.

Jak dlouho trvá, než se z vhodného uchazeče stane oficiální strojvedoucí?

Celý proces trvá přibližně jeden rok. Na začátku je třeba absolvovat kurz na licenci strojvedoucího, což je obdoba řídičského průkazu. Oprávnění k řízení drážních vozidel získá zájemce po dvouměsíčním kurzu ukončeném závěrečnou zkouškou, licenci vydává Drážní úřad. Následují školení a další kurzy zaměřené na motorová a elektrická hnací vozidla. Teprve potom strojvedoucí nastupuje do aktivního závěru.

Takže zatím neřídí vlak sám, ale pod dohledem?

Ano. V závěru musí naježdit přibližně 480 hodin pod dozorem zkušeného

školitele s praxí. Zaškoluje se na různých typech hnacích vozidel, na všech řadách používaných RegioJem. Přístup je velmi individuální, protože každý začíná na jiné úrovni. Důležitá je zpětná vazba od školitelů, další konzultace a práce na tom, co je třeba zlepšit. Po úspěšném absolvování závěru se skládá závěrečná zkouška odborné způsobilosti. Na první ostré jízdě skládá tzv. autorizaci pod dohledem instruktora. Celý tento proces, včetně kurzů, školení a závěru, trvá asi rok. Následuje další půlrok samostatných jízd na lehčích tratích a posunových výkonech převážně v Praze. Teprve potom začne strojvedoucí sám jezdit z místa, které si na počátku vybral jako nástupní.

Jaké jsou podle vás předpoklady dobrého strojvedoucího?

Kromě těch zdravotních limitů musí mít hlavně dobré rozhodovací schopnosti. Strojvedoucí by neměl moc přemýšlet, ale jednat. Jezdíme až 160 km/hod. a vlak ujede za pár vteřin velkou vzdálenost. Závěrná vzdálenost je v této rychlosti až tisíce metrů, proto každá vteřina rozhoduje. Strojvedoucí musí reagovat okamžitě, reflexivně. Má velkou zodpovědnost za stovky cestujících ve vlaku a jejich bezpečnost je vždy na prvním místě.

Takže ta práce není tak romantická, jak si představujeme?

Zodpovědnost je důležitá, ale tu romantiku si tam můžete najít taky.

II REGIOJET

Přidejte se k nám!

STROJVEDOUCÍ v závěru



11měsíční kurz v Praze

mzda po dobu kurzu: 26 000 Kč

mzda po dokončení: až 50 000 Kč

nástupní místo: Praha

STROJVEDOUCÍ

náborový příspěvek: 50 000 Kč



nástupní místa: Praha, Brno, Ústí nad Labem, Most, Ostrava, Havířov, Bohumín



Mzda až
50 000 Kč



regiojet.cz/kariera

Když strojvedoucí řídí vlak, hlídá návěstidla, sleduje provoz. Ale jsou i klidnější úseky a chvílky klidu, kdy se může kochat krajinou, východem nebo západem slunce, jedinečnými pohledy. Já jsem si oblíbil třeba trasu přes Vysočinu, kam je teď odkloněna doprava mezi Prahou a Brnem. Jsou to přesně ty momenty, kdy si řeknete, že máte tu nejlepší práci na světě.

I když sedíte v lokomotivě sami?

Já si myslím, že každý si na tom najde něco pozitivního. Introvertům to vyhovuje, extroverti si mohou užívat výjimečné týmové pospolitosti, která u RegioJetu panuje. Nejsme sami, máme za sebou celou posádku, se kterou jsme v kontaktu. Probíráme jízdu, potkáváme se, jsme ve spojení po celou dobu cesty. Musíme se na sebe spolehnout.

Co byste vzkázal těm, kteří o práci strojvedoucího přemýšlejí?

Srojvedoucí je svým pánem, je v tom velká svoboda. I když musí dbát na všechny předpisy, stále rozhoduje o spoustě věcí. V RegioJetu se strojvedoucí dostane k moderní technice, potkává nové lidi a na cestách získá větší rozhled. Koho to baví, už pak neuvažuje o změně. Je to práce na celý život.



V RegioJetu se strojvedoucí dostane k moderní technice

Platí to i pro ženy?

Na pozici strojvedoucích jsou v Česku i ženy, ale ne v naší firmě. Je to z důvodu fyzické náročnosti, protože na mnoho úkonů je strojvedoucí sám. Naše žluté vlaky jsou sestaveny ze samostatné lokomotivy a vozů, proto je tam více fyzické práce v obrátových stanicích. Ale třeba se časem situace změní. Víím, že některé naše teamleaderky by se rády přihlášily. Tak snad se v budoucnosti dočkají. #



EUBOŠ KOCIFAJ

Je původem z Brna, ale studoval Technickou univerzitu v Košicích se zaměřením na provoz letadel. Jako strojvedoucí pracuje 13 let a třetím rokem je také instruktorem. Zajímá ho všechno kolem železnice a stále ho baví i letadla. Rád jezdí na in-line bruslích a ve volnu se věnuje hlavně rodině.



AUSFLUGSTIPPS

68 | REISEN MIT REGIOJET

ENTDECKEN SIE MIT UNS EUROPÄISCHE SEHENSWÜRDIGKEITEN

Eine bequeme Verbindung in die Nachbarländer ist für die Ausflüge zum Baden oder zum Relaxen ideal.

TIPS FOR A TRIP

71 | TRAVEL WITH REGIOJET

GET TO KNOW EUROPEAN LANDMARKS

Comfortable connection to neighbouring countries is the perfect option for sightseeing trips, swimming or relaxing.

ENTDECKEN SIE MIT UNS EUROPÄISCHE SEHENSWÜRDIGKEITEN

und Plätze für eine großartige Entspannung

Eine bequeme Verbindung in die Nachbarländer ist für die Ausflüge zum Baden, zum Relaxen oder für gastronomische Erlebnisse ideal. Welche Richtung werden Sie mit uns reisen?

TEXT: *Barbora JANEČKOVÁ, Diana TÓTH, Alžběta NEČASOVÁ*
FOTO: *archiv regiojet.cz*

München

Auch die größten Fans von schnellen Autos bringen wir mit unseren Bussen nach München. Ohne Parkplatzsuche können Sie einen Ausflug in das wunderbare BMW

München



Museum machen. Egal, ob Sie ein Liebhaber von historischen Fahrzeugen oder von Elektroautos sind, in dem hochmodernen Gebäude werden Sie alles finden. Von Motorrädern über die berühmtesten historischen Fahrzeuge bis zu Sport-, Renn- und Luxuswagen, die Sie nicht aus den Augen lassen können. Im benachbarten Gebäude der BMW Welt finden Sie einen großartigen Showroom mit der gesamten aktuellen Produktion von BMW, Rolls-Royce und Mini. Außerdem können Sie im Spielsimulator ein Rennen fahren.

Berlin

Die Stadt hat eine ganze Museumsinsel, aber wenn Sie Technik bevorzugen, sollten Sie das Deutsche Technikmuseum besuchen, welches erst in den 1980er Jahren eröffnet wurde. In den modernen Ausstellungsräumen finden Sie thematische Abteilungen, die dem Eisenbahn-,

Schiffs- und Luftverkehr gewidmet sind, und im Depot des ehemaligen Anhalter Bahnhofs sind kleinere Lokomotiven ausgestellt. Im Museum ist auch der luxuriöse Salonwagen zu sehen, in dem Kaiser Wilhelm II. mit der Bahn reiste. Eine weitere Attraktion ist die aufgehängte Dakota, ein Symbol für die Hoffnung von Berlinern während der russischen Blockade während des Kalten Krieges.

Budapest

Gönnen Sie sich Entspannung und Entgiftung in Ungarns renommiertem Heilbad und stillen Sie gleichzeitig Ihren Appetit auf Reisen.

Unter Budapest befindet sich eine geologische Verwerfung, deshalb gibt es in der Stadt mehr als 120 Thermalquellen und etwa 30 Kurkomplexe. Die bekanntesten sind Széchenyi fürdő und Gellért fürdő.

Berlin



Budapest

Seien Sie nicht nur auf die perfekte Erholung vorbereitet, sondern auch auf eine unglaubliche Architektur, die der ungarischen Monarchie würdig ist.

Das berühmteste Gebäude ist das Budapester Parlament, das ein neugotisches Juwel ist. Die beeindruckende Atmosphäre wird durch den Burgberg mit dem Budaer Palast, der Matyáš-Kirche und der Fischerbastei vervollständigt. Gehen Sie rund um die Váci utca für Ihre Souvenirs einkaufen und schonen Sie auch Ihre Geschmacksnerven nicht. Sie werden sich definitiv in Budapest verlieben.

RegioJet-Busse fahren von Prag über Brunn und Bratislava nach Budapest. Sie können auch den gelben Zug benutzen. Buchen Sie Ihr Ticket online. Wir freuen uns darauf, Sie auf den gelben Verbindungen zu sehen!

Krakau

Die RegioJet-Buslinie verbindet Wien und Krakau und kann auch für Haltestellen in Brno, Olomouc und Ostrava genutzt werden. Oder Sie können Bus- und Zugverbindungen in verschiedenen Zeiten kombinieren.

Krakau reiht sich mit Recht unter den schönsten Städten Polens ein. Es ist für seine historische Schönheit bekannt, die Ihnen an jeder Ecke begegnet. Der Bereich der Altstadt ist in der UNESCO-Liste eingetragen. Mit Sicherheit sollten Sie einen Spaziergang auf dem Hauptplatz – dem Rynek Główny – nicht auslassen. Die kleinen Straßen der Umgebung sind voller kleiner Geschäfte, Restaurants und Cafés mit toller angenehmer Atmosphäre. Probieren Sie die lokalen Spezialitäten wie Zapiekanki, Pirohy, Bigos oder Krówki.

Zu den weiteren „must see“ gehört die Burg Wawel und das alte jüdische Viertel Kazimierz. Im ehemaligen Ghetto sind viele Synagogen und

jüdische Friedhöfe zugänglich. Es wurden hier sogar mehrere Szenen des Films „Schindlers Liste“ gedreht.

Sehr interessant ist eine Besichtigung der ältesten polnischen Universität – der Jagiellonian University. Berühmte Absolventen waren zum Beispiel Mikuláš Kopernik oder Johannes Paul II.

Ob Sie sich entschließen von Wien nach Krakau zu reisen oder ob Sie auch anhalten um mährische Städte kennenzulernen, in jedem Fall fährt der Bus 1x täglich in jeder Richtung. Oder Sie können eine Kombination von Zug- und Busverbindungen mit unterschiedlichen Abfahrtszeiten nutzen. Die gelben Busse bieten WLAN-Anschluss und die Unterhaltungsmöglichkeiten in den integrierten Bildschirmen der Sitze an. Die Fahrt vergeht so wahrhaft schnell und Sie können dabei noch beliebte Filme und Serien ansehen. Weitere Informationen finden Sie auf www.regiojet.de. #

REGIOJET SERVICE

- **GRATIS** WLAN – auf allen nationalen und internationalen RegioJet-Linien in der EU
- **GRATIS** Änderung oder Stornierung der Fahrkarte bis 15 Min. vor der Abfahrt
- **GRATIS** Sitzplatzreservierung (nicht gültig für Eurail/Interrail und Klimaticket)
- Stewardessen / Stewards an Bord des Zuges
- Bedienung am Platz, ausgewählte Getränke **GRATIS** und Erfrischungen aus dem Bordmenü (außer Tarif Low cost)
- Unterhaltungsportal mit Filmen, Audiopodcast und Spielen – entweder am integrierten Bildschirm oder am eigenen Gerät unter der Adresse portal.regiojet.cz (Auf ausgewählten Bus-/Zuglinien.)
- Weitere Informationen erhalten Sie vom Stewardessen / Stewards im Zug



GET TO KNOW EUROPEAN LANDMARKS

and places for great relaxation with us

Comfortable connection to neighbouring countries is the perfect option for sightseeing trips, swimming, relaxing or unique experiences in gastronomy. Which way are you gonna go?

TEXT: Barbora JANEČKOVÁ, Diana TÓTH, Alžběta NEČASOVÁ
FOTO: archiv regiojet.cz

Munich

Are you a car aficionado? Our yellow buses will get you to Munich. You can visit the amazing local BMW museum and leave the worries about parking at home. Whether you love vintage cars or plan to buy an e-car, the modern building has it all – from

motorcycles to the most famous of old-timers, from sports cars to racing and luxury tourers. The neighbouring BMW Welt houses a splendid showroom with the entire present-day production of BMW, Rolls-Royce and Mini cars. You can end your tour with a race on a simulator.

Munich



Berlin

Berlin may have the entire Museum Island but if you prefer technology, head to the German Museum of Technology. Open in the 1980s, its modern exhibition halls offer gems from the railroad, water and air transport, while the depot of the former Anhalter Bahnhof houses smaller locomotives. You can also check out a luxury saloon car used by Emperor Wilhelm II to travel by rail around the empire. Also on display is another attraction – a Dakota airplane, a symbol of hope for the citizens of West Berlin during the Soviet blockade during the Cold War.

*Budapest*

Budapest

Treat yourself to relaxation and a detox in the famous Hungarian spa and at the same time satisfy your appetite for travel.

There is a geological fault below Budapest, so there are more than 120 thermal springs in the city and around 30 spa complexes. The most famous are Széchenyi fürdő and

Krakow

Gellért fürdő. Be prepared not only for the perfect rest but also for unbelievable architecture worthy of the Hungarian monarchy.

The most famous building is Budapest Parliament, which is a neo-gothic jewel. The impressive atmosphere is completed by Castle Hill with Buda Palace, Matyáš Church and the Fisherman's Bastion. Go shopping around Váci utca for your souvenirs and don't spare your taste buds either. You will definitely fall in love with Budapest.

RegioJet buses go to Budapest from Prague via Brno and Bratislava. You can use yellow train as well. Book your ticket online. We look forward to seeing you on the yellow lines!

Krakow

The RegioJet bus line connects Vienna and Krakow and you can use it also for stops in Brno, Olomouc and Ostrava. Or you can combine bus and train connection in different time.

Krakow is rightly considered one of the most beautiful cities of Poland. It is known for its historical beauty, which can be seen behind every corner. The area of the Old Town is on the UNESCO list. You should certainly not leave out a walk on the main square, Rynek Główny. The surrounding streets are full of shops, restaurants and cafés with a truly friendly atmosphere. Savour local specialties such as zapiekanki, pierogi, hunter's stew or krówki.

Other „must see“ sights are the Wawel Castle and the former Jewish district Kazimierz. In the former ghetto, there are several accessible synagogues and a Jewish cemetery. Several scenes from the film Schindler's List were actually shot here. The tour of the oldest Polish university, Jagiellonian University, is very interesting. Nicolaus Copernicus and John Paul II are among the known graduates of the university.

Whether you decide to travel to Krakow from Vienna or stop and

*Krakow*

get to know Moravian cities as well, the buses will depart once a day in every direction. Or you can use combination of train and bus connections in different departure time. The yellow buses and trains provide WiFi connection, and entertainment options in the built-in seat screens. The journey is very fast, and you will have time to watch your favourite movies or series. For more information, please visit www.regiojet.com. #

REGIOJET SERVICE

- **FREE** Wi-Fi on all domestic and international RegioJet lines in the EU
- **FREE** change or cancellation of a ticket 15 minutes before departure
- **FREE** seat reservation (not valid for Eurail/Interrail and Klimaticket tickets)
- A steward/ess on the train
- Seat service, **FREE** selected drinks

and refreshments from the on-board menu (with the exception of the Low Cost tariff)

- An entertainment portal with movies, audiopodcast and games, either on the built-in seat screens or on your own device at: portal.regiojet.com (On selected bus/train lines.)
- The steward/ess on the train will provide you with more information



TÉMA



ČTENÍ, KTERÉ VÁS POHLTÍ

ROZHOVORY S LIDMI, KTEŘÍ MAJÍ CO ŘÍCT.
KAŽDÝ PÁTEK PO CELÝ ROK.

TÉMA na vás může čekat každý pátek ve schránce. Spolehlivé doručení a vždy výhodnější cena než na stánku. Navíc digitální verze ZDARMA včetně kompletního archivu. Objednávejte na www.etema.cz nebo volejte na **225 555 777**.

**PŘEDPLATNÉ
SE VYPLATÍ**
čtvrtletní / 350 Kč
pololetní / 700 Kč
roční / 1399 Kč

Jízdenky v aplikaci | Kreditová jízdenka

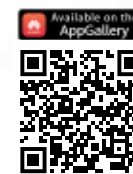


Vylepšená aplikace pro ještě větší radost z cestování

- ✓ nový design
- ✓ celkově přehlednější
- ✓ nové platební metody
- ✓ jednodušší výběr sedadla i cesty zpět

Proč využívat aplikaci?

- ✓ snadná rezervace na pár kliknutí
- ✓ všechny jízdenky na jednom místě
- ✓ nejvýhodnější ceny
- ✓ storno jízdenky 15 minut před odjezdem – u vybraných spojů



Naši appku si ZDARMA stáhněte
na www.regiojet.cz/aplikace
nebo zde



Proč mít Kreditovou jízdenku?

Ušetříte – své jízdenky máte vždy za nejvýhodnější cenu.

Rezervujete a platíte online – jízdenky si rezervujete v aplikaci či rezervačním systému a jednoduše a rychle zaplatíte z nabitého kreditu.

Jezdíte všemi žlutými linkami – jedna „Kreditovka“ platí pro všechny vlaky a autobusy RegioJet.

Kreditovka je doživotní a zdarma!

www.regiojet.cz/kreditova-jizdenka



Nonstop linka autobusové a vlakové dopravy RegioJet **+420 222 222 221**



Zábavní portál ve vlacích: portal.regiojet.cz

Sledujte filmy a zprávy, bavte se při poslechu audionahrávek, čtete knihy a časopisy nebo hrejte hry. Stačí mít pouze notebook, tablet nebo mobilní telefon – a o zábavu máte postaráno. Zábavní portál najdete na palubě vlaků po připojení na naši síť „REGIOJET – ŽLUTÝ“ a zadání adresy portal.regiojet.cz.



FILMY

dětské, komedie, dokumentární, dobrodružné...



HRY

hlavně pro děti



KNIHY

detektivky, beletrie, čtení pro ženy, odborná literatura...

AUDIOPODCASTY

zábavné pořady, rozhovory

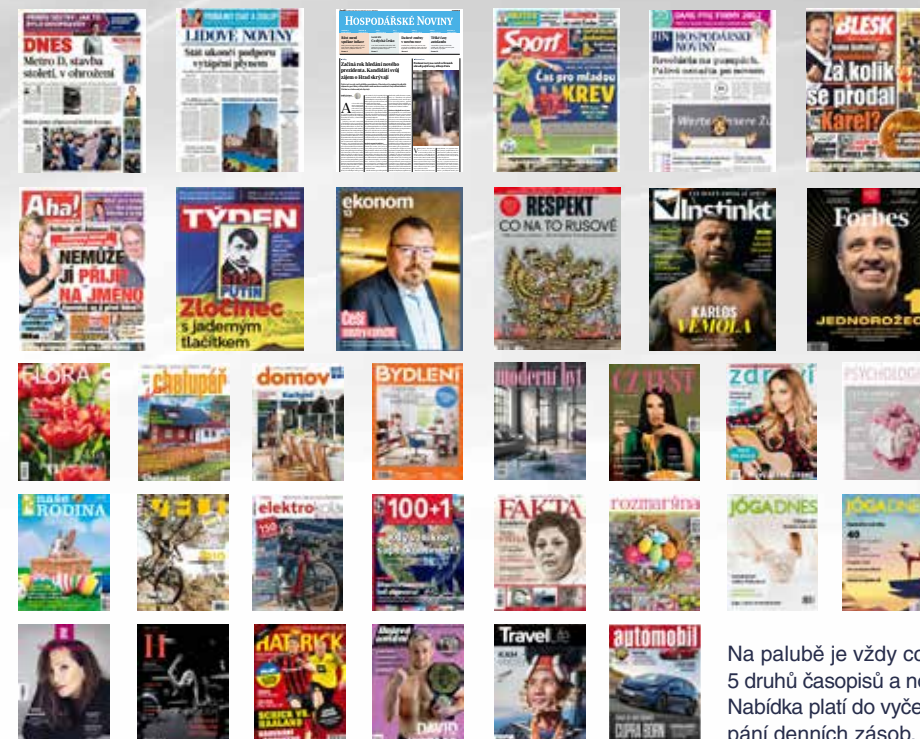


Fun & Relax – autobusy

Individuální dotykové monitory, na kterých můžete sledovat své oblíbené filmy či seriály podle nálady.



Sluchátka k zapůjčení **ZDARMA** u palubního personálu ve vybraných vlacích a autobusech



Na palubě je vždy cca 5 druhů časopisů a novin. Nabídka platí do vyčerpání denních zásob.

Komfortní lounge



V našich lounge strávíte příjemně a v pohodlí dobu před odjezdem vašeho žlutého vlaku nebo autobusu.

PRAHA Hlavní nádraží | **BRNO** Hlavní nádraží



- ✓ Wi-Fi připojení zdarma
- ✓ Káva a soda zdarma*
- ✓ Klimatizovaný interiér
- ✓ Stolky a křesílka k posezení
- ✓ Vstup pouze s jízdenkou RegioJet

* nabídka pro lounge Brno

Slevy pro cestující



HUSA NA PROVÁZKU | **30% na vstup**, www.provazek.cz

ALBATROS MEDIA | **20% v e-shopu**. Kód pro e-shop: „SA19AM“, www.albatrosmedia.cz

TECHNICKÉ MUZEUM V BRNĚ | **20% na vstup**, www.technicalmuseum.cz

SCANQUILT BYTOVÝ TEXTIL | **10% na nezlevněné zboží**.

Kód pro e-shop i prodejny: „STRE22“, www.scanquilt.cz



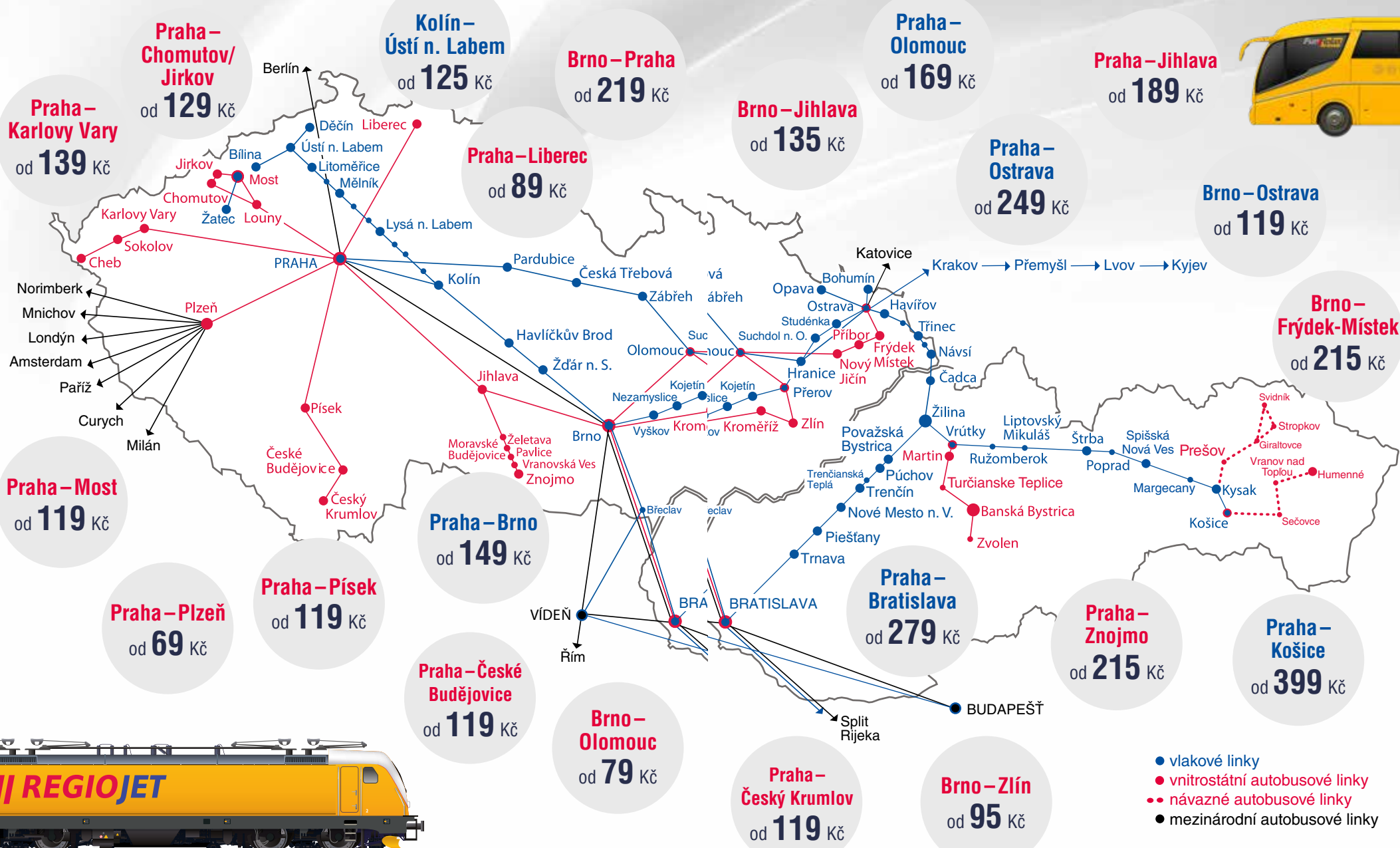
ALBATROS MEDIA

TECHNICKÉ MUZEUM V BRNĚ

SCAN quilt

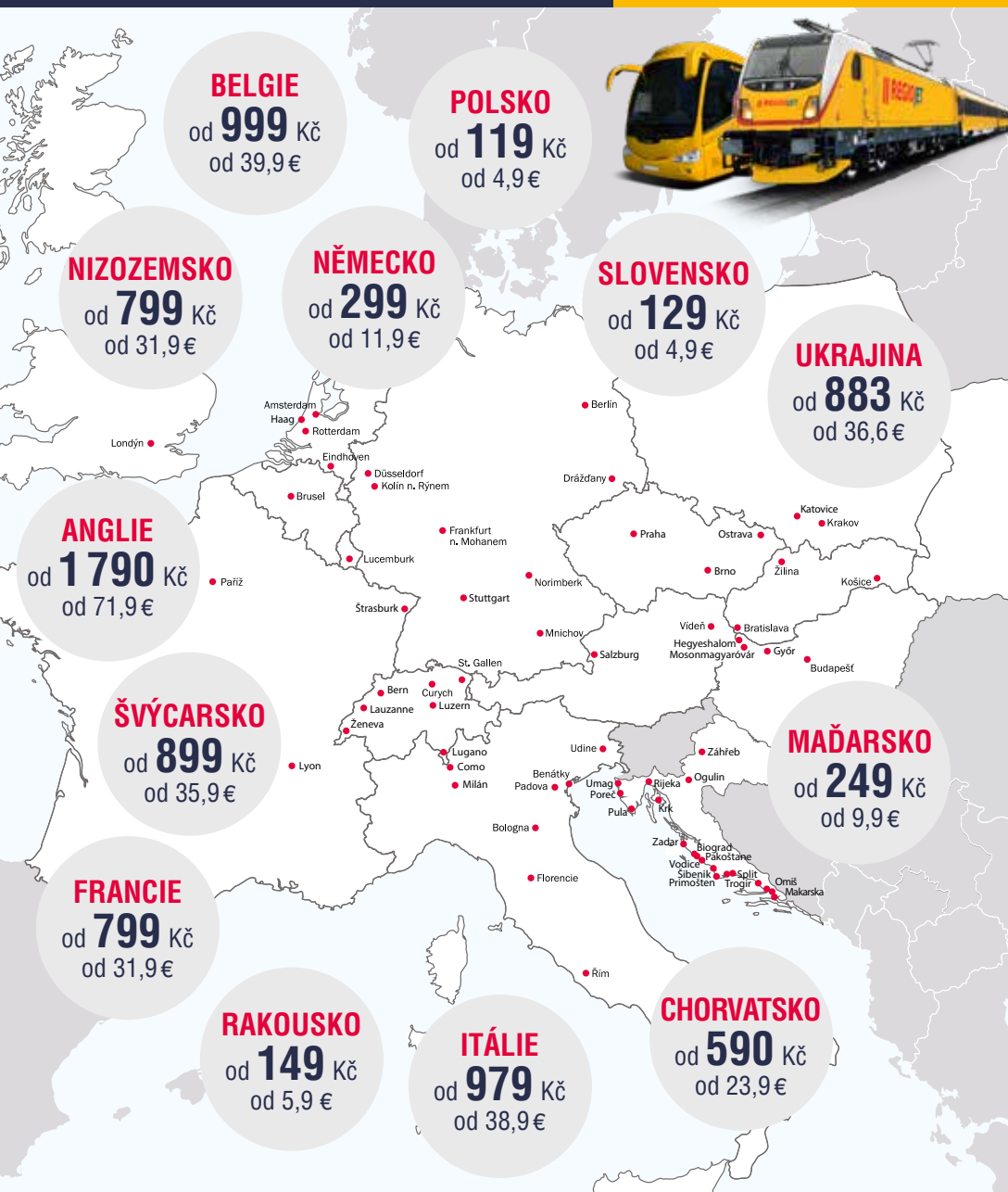
Nejlevněji po ČR a SR

REGIOJET



Nejlevněji po Evropě

REGIOJET



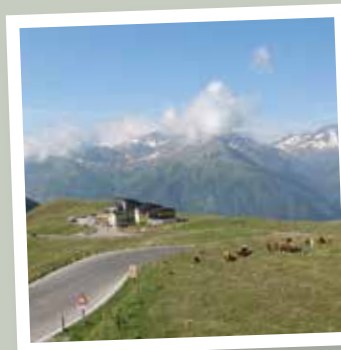
nonstop linka autobusové a vlakové dopravy RegioJet +420 222 222 221

Chcete pracovat a zároveň bydlet na horách?

Pro naše hotely v Rakousku a Česku hledáme aktivní páry, které milují hory, přírodu, sport a chtějí žít a pracovat na horách. Splňte si svůj sen třeba v našem horském hotelu Wallackhaus v rakouských Alpách, který leží přímo na sjezdovce.

Máme pro vás skvělé podmínky:

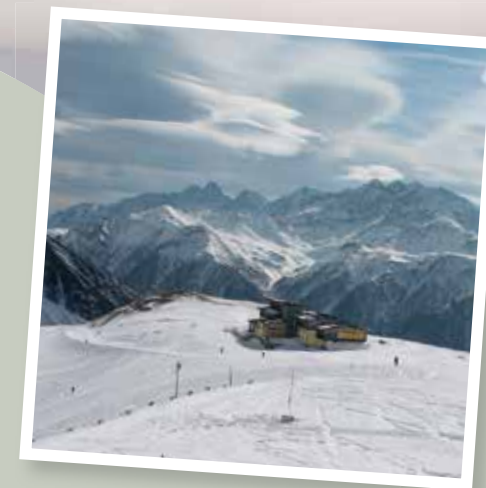
- Ubytování a strava zdarma
- Skipas zdarma (Rakousko)
- Nástup dle dohody
- Zaškolení
- Pracovní doba nastavená tak, abyste měli čas na sebe, na lyžování i turistiku



Více se dozvíte zde



www.regiojethotels.cz



Očekáváme:

- Znalost jazyků, němčina výhodou pro rakouský hotel Wallackhaus
- Praxi z gastronomie nebo hotelnictví výhodou
- Komunikační dovednosti
- Samostatnost
- Odolnost vůči stresu
- Ochotu případně vycestovat za hranice
- Ochotu pracovat a žít v hotelu

REGIOJET HOTELS & COTTAGES

// REGIOJET

od
449 Kč
Berlín



od
189 Kč
Krakov



od
883 Kč
Lvov



od
1293 Kč
Kyjev



Navštivte
90
evropských
měst



od
419 Kč
Mnichov



od
139 Kč
Vídeň



od
119 Kč
Bratislava



od
249 Kč
Budapešť

regiojet.cz

