

// REGIOJET

| STUDENT | AGENCY |

Smluvní přepravní podmínky a jiné obchodní podmínky
společnosti RegioJet a.s.

Schválené dne 1.12. 2021 představenstvem společnosti RegioJet a.s.

Vysvětlení pojmů pro účely těchto SPP

RJ	RegioJet a.s. (nebo také RegioJet Česká republika)
Dopravce	RJ nebo jiná osoba, jíž RJ pověřil výkonem práv a povinností ze smlouvy o přepravě uzavřené s cestujícími
SPP	Smluvní přepravní podmínky a jiné obchodní podmínky společnosti RegioJet a.s.
Tarif RegioJet	Tarif společnosti RegioJet a.s. pro železniční přepravu cestujících a zavazadel
Integrovaný dopravní systém	Zkratka IDS. Dopravní obsluha určitého území zajišťovaná několika dopravci na základě dohodnutých smluvních přepravních podmínek a integrovaného tarifu.
ODIS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje
DČJ ODIS	Dlouhodobé časové jízdenky ODIS, platné ve vlacích RJ 1004 a RJ 1006 a na lince R8 Brno - Bohumín
IDSOK	Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
IDS DÚK	Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje
PID	Systém Pražské integrované dopravy
SJT	Systém jednotného tarifu One Ticket. Přeprava se řídí zvláštními tarifními podmínkami vydanými společností Cendis s.p.
Spoj kategorie RJ	Spoj dopravní kategorie InterCity/EuroCity, umožňuje cestování v tarifech Low cost (2. cestovní třída), Standard (2. cestovní třída), Relax (2. cestovní třída) a Business (1. cestovní třída). Dopravce RJ provozuje vlaky kategorie RJ na komerčních linkách RJ.
Komerční linky RJ	Linky provozovány na komerční riziko dopravce RJ: Praha – Opava, Praha – Havířov, Praha – Bohumín, Praha – Návsí, Praha – Košice, Praha – Brno, Praha – Bratislava – Žilina, Praha – Vídeň, Praha – Budapešť a mimořádná vlaková linka Praha – Rijeka/Split. Všechny vlaky na komerčních linkách RJ jsou provozovány v dopravní kategorii InterCity/EuroCity a pod označením kategorie vlaku RJ.
Spoj kategorie R	Spoj dopravní kategorie Rychlík – zkratka R, umožňuje cestování v tarifech Low cost (2. cestovní třída), nebo Standard (2. cestovní třída) nebo Business (1. cestovní třída) s vyšším přepravním standardem. RJ provozuje vlaky kategorie R na lince R8 a R23.
Linka R8	Dálková železniční linka R8 Brno – Ostrava – Bohumín a zpět. Všechny vlaky na lince R8 jsou provozovány v kategorii Rychlík (R) a v závazku veřejné služby na objednávku Ministerstva dopravy České republiky.
Linka R23	Dálková železniční linka R23 Kolín – Ústí nad Labem a zpět. Všechny vlaky na lince R23 jsou provozovány v kategorii Rychlík (R) a v závazku veřejné služby na objednávku Ministerstva dopravy České republiky.
tř.	Cestovní třída
Kreditová jízdenka / RegioJet Pay	Elektronický účet RegioJet.
Obsazená stanice	Stanice, ve které je otevřena výdejna jízdenek RJ, pokud není považována za neobsazenou stanici.
Neobsazená stanice	Stanice, ve které není zřízena výdejna jízdenek RJ nebo je u vyjmenovaného spoje uzavřena.
Osobní doklad	Platný doklad (např. občanský průkaz, cestovní pas, průkaz o povolení k pobytu pro cizince atd.) vydaný příslušným správním úřadem, který je opatřen fotografií držitele; samostatné potvrzení o občanském průkazu

	(náhradní doklad) osobní doklad nenahrazuje a nelze ho k prokázání osobních údajů použít.
Osobní údaje	Jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození a adresa, které se prokazují osobním dokladem.
Platný jízdní řád	Platný jízdní řád provozovatele dráhy, nebo aktuálně platný výlukový jízdní řád, který nahrazuje po dobu výluky platný jízdní řád provozovatele dráhy.
Pověřený zaměstnanec RJ	Zaměstnanec RJ pracující na pozici stevard-průvodčí, vlakvedoucí-teamleader, strojvedoucí, dispečer, vedoucí přepravy, revizor, kontrolor kvality, prodejce jízdenek, nebo zaměstnanec smluvního partnera RJ, vybavený zaměstnaneckým průkazem, oprávněný ke kontrole jízdních dokladů a oprávněný dávat cestujícím pokyny a příkazy.
Prostory RJ	Prostory ve správě nebo majetku RJ, přístupné pouze s platným jízdním dokladem RJ.
PŘ	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu č. 175/2000 Sb. (zkráceně „Přepravní řád“)
Manipulační přírážka	Přírážka za porušení přepravních podmínek tím, že cestující nevyužil možnost zakoupení jízdenky, doplatku nebo příplatku v obsazené stanici, vyjadřující oprávněné vícenáklady RJ spojené s odbavením cestujícího.
Přírážka	Částka, která se vybírá dle Zákona o dráhách za porušení přepravních podmínek stanovených PŘ z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví cestujících nebo jiných osob, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy.
Místenka	Rezervace místa
Oddíl pro cestující s dětmi	Vyznačená místa ve voze s přednostním určením pro cestující s dětmi do 10 let ve vlacích kategorie R.
Dětské kupé	Vyznačený oddíl pro cestující (kupé) ve vlacích kategorie RJ v tarifu Standard, určený pro cestující s dětmi do 6 let.
Linka	Počáteční a cílová stanice spoje
Trasa	Konkrétní úsek linky
Odjezd	Jedná se o čas, který je uveden v jízdním řádu pro daný spoj
Předem ohlášené zpoždění	Klient si zakupuje jízdenku do již zpožděného spoje; klient má zakoupenou jízdenku do spoje, který je zpožděn a je mu nejpozději v čase odjezdu předána informace o očekávaném zpoždění (SMS, zpoždění na informační tabuli či email)

Článek I, Rozsah platnosti

1. Tyto smluvní přepravní podmínky a jiné obchodní podmínky (dále jen „SPP“) byly schváleny představenstvem společnosti dne 1. 12. 2021. Vyhlásil je dopravce RegioJet a.s. (dále jen „RJ“) v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, ve znění pozdějších předpisů a podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě, § 36, písmene a) zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a dle určených podmínek, stanovených platným cenovým výměrem Ministerstva financí ČR. Na území Slovenské republiky

jsou dále tyto SPP v souladu se zákonem č. 514/2009 z. o dopravě na drahách a zákonem 513/2009, z. o drahách.

2. Na území Rakouska jsou práva cestujících upravena také legislativní normou o Převážení osob na železnici (EisbBFG) a právech cestujících a Zákonem o drahách (EisbG) a Zákonem o provozu Železničních a motorových vozidel ve znění pozdějších úprav.
3. Pro případ mimosoudního řešení spotřebitelského sporu je věcně příslušným úřadem dle Zákona č. 634/1992 Sb. O ochraně spotřebitele Česká obchodní inspekce, Štěpánská 567/15, 120 00 Praha 2.
4. SPP upravují práva, povinnosti a odpovědnost RJ a cestujících při přepravě osob a zavazadel.
5. Bližší způsob a postup při uplatňování maximálních cen a určených podmínek v osobní přepravě je uveden v Tarifu RegioJet.
6. Uvedená ustanovení se týkají přepravy osob a zavazadel ve všech vlacích provozovaných RJ, pokud není uvedeno u jednotlivých ustanovení jinak, včetně spojů provozovaných pod značkou RegioJet na základě licence smluvního partnera a s výjimkou vlakových linek v Ústeckém kraji, u kterých platí zvláštní SPP.
7. RJ provozuje na lince Návsí – Praha osobní dopravu v rámci ODIS v úseku Návsí – Ostrava hl. n. ve vlacích RJ 1004 a RJ 1006. RJ akceptuje ve výše uvedených spojiích DČJ ODIS.
8. RJ provozuje na lince RegioJet R8 osobní dopravu v rámci ODIS v úseku Suchdol nad Odrou – Bohumín, v rámci IDSOK v úseku Nezamyslice – Hranice na Moravě a v rámci IDS JMK v úseku Brno – Vyškov na Moravě – Nezamyslice.
9. RJ provozuje na lince RegioJet R23 osobní dopravu v rámci DÚK v úseku Mělník – Štětí – Litoměřice – Ústí nad Labem, v rámci PID v úseku Mělník – Všetaty – Stará Boleslav – Lysá nad Labem – Nymburk – Poděbrady – Velký Osek - Kolín.
10. RJ provozuje na linkách kategorie R a RJ osobní dopravu v rámci platnosti SJT One Ticket. Tarifní podmínky SJT One Ticket jsou zvlášť zveřejněným dokumentem, vydaným společností Cendis s. p.
11. Ochrana osobních údajů cestujících se řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů. Bližší informace o zpracování osobních údajů jsou k dispozici na <https://www.regiojet.cz/privacy-policy.html>.
12. Smluvní přepravní podmínky jsou účinné od 1.12.2021

Článek II, Vznik a plnění přepravní smlouvy

1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi RJ a cestujícím právní vztah, jehož obsahem je závazek RJ přepravit cestujícího z nástupní do cílové stanice řádně a včas, vlaky uvedenými v platném jízdním řádu za podmínek stanovených v SPP a Tarifu RegioJet (nebo případně platného jiného tarifu) a závazek cestujícího dodržovat podmínky SPP a platného Tarifu RegioJet.
2. Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje rovněž provedení přepravy

v jiném než smluveném rozsahu, pokud došlo k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy pověřeným zaměstnancem.

3. Pověřeným zaměstnancem RJ se rozumí následující zaměstnanci RJ nebo zaměstnanci smluvního partnera RJ, kteří se prokážou platným zaměstnaneckým průkazem RJ, jsou ve službě a vykonávají následující pracovní pozice: stevard-průvodčí, vlakvedoucí-teamleader, strojvedoucí, dispečer, vedoucí přepravy, revizor, kontrolor kvality, prodejce jízdenek.

Článek III, Práva a povinnosti dopravce

1. Uzavřením přepravní smlouvy se dopravce zavazuje přepravit cestujícího ze stanice nástupní do stanice cílové, jež jsou uvedeny na jízdním dokladu, řádně a včas.
2. Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije své právo k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vlaku s platným jízdním dokladem a požadovanou přepravu začne realizovat. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li RJ cestujícímu, aby nastoupil do vlaku bez jízdenky a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vlaku.
3. Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje rovněž provedení přepravy v jiném než smluveném rozsahu, pokud dojde k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy pověřeným zaměstnancem RJ.
4. Cestující bere na vědomí, že případné poskytnutí inzerovaných nadstandardních služeb, zejména teplých a studených nápojů, občerstvení, připojení k Wi-Fi, připojení k zábavnímu portálu, denního tisku, asistence stevarda/stevardky a dalších marketingových bonusů, je zcela v dispozici dopravce a cestujícímu uzavřením přepravní smlouvy nevzniká nárok na jejich poskytnutí. V případě nedostatečného časového prostoru pro obsluhu nebo při vzniku nepříznivých okolností, není tento servis nabízen. Vyjma linky R8 Brno-Bohumín nevzniká nárok na výše uvedené služby cestujícím využívajícím spoje integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS dle tarifu ODIS ve spojích kategorie RJ. V případě absence stevarda/stevardky a nemožnosti poskytnout cestujícím nadstandardní služby - jmenovitě možnost objednání si teplých a studených nápojů a občerstvení s obsluhou na místo - vzniká klientům z tarifních tříd Relax (vlaky kategorie RJ) a Business (vlaky kategorie RJ, R) a ve třídě Standard (vlaky kategorie R) nárok na kompenzaci ve výši 20 % ze zaplacené ceny jízdného.
5. Dopravce si vyhrazuje v souladu s příslušnými právními předpisy právo na změny v jízdních řádech, na použití náhradních typů železničních vozů, na změnu sedadla a na využití náhradní dopravy v případě mimořádné události na trati. V případě změny jízdního řádu náleží cestujícímu kompenzace jízdného či jeho části (v případě částečně využití jízdenky), pokud je mu znemožněno využít jízdenku v původním rozsahu. V tomto případě nárok na kompenzaci jízdného nevzniká cestujícím využívajícím jízdní doklady jednotlivých IDS, Eurail, Interrail, Klimaticket a Časovou traťovou jízdenku RJ. U cestujících s jízdními doklady SJT One Ticket se dopravce řídí tarifními podmínkami SJT One Ticket, které jsou zveřejněny jako zvláštní dokument vydaný společností Cendis s. p.
6. Cestujícímu vzniká nárok na kompenzaci v souladu s nařízením EU o právech a povinnostech cestujícího a v souladu s vlastními předpisy upravenými v rámci obchodní politiky dopravce RegioJet pod obchodním názvem Garance včasného příjezdu.
7. Dopravce má právo nepřijmout do přepravy cestujícího pod vlivem omamných látek (alkohol, drogy atd.).

8. Dopravce se zavazuje při rezervaci jízdenky uspokojit co nejlépe požadavek cestujícího v rámci disponibility volných míst ve vlacích kategorie R v rámci tarifních tříd Business (1. tř.), Standard (2. tř.) a Low cost (2. tř.) a ve vlacích kategorie RJ v rámci tarifních tříd Low cost (2. tř.), Standard (2. tř.), Relax (2. tř.) a Business (1. tř.).
9. V případě jakékoliv platby ze strany cestujícího ve vlaku je dopravce povinen přijmout hotovost ve výši maximálně pětinásobku ceny zboží/služby.
10. Cestující bere na vědomí, že vrácení peněz na bankovní účet je možné pouze držitelům bankovních účtů v České republice, Slovenské republice, Rakouské republice, Spolkové republice Německo.
11. Cena za jízdenku dopravce zakoupenou přímo ve vlaku se řídí ceníkem dopravce. Dopravce má právo určit si cenu pro nákup jízdenky ve vlaku dle interních pravidel. Ceny za jízdenky na lince RegioJet R8 a R23 v rámci jednotlivých IDS se řídí platnými cenami těchto IDS, uvedenými v platném tarifu a přílohách příslušné IDS. U cestujících s jízdními doklady SJT One Ticket se dopravce řídí tarifními podmínkami SJT One Ticket, které jsou zveřejněny jako zvláštní dokument vydaný společností Cendis s. p.
12. Cestující bere na vědomí, že ve vlacích kategorie RJ ve velkoprostorovém voze ASTRA v tarifní třídě Standard (2. tř.) je klidová zóna (nejedná se o tichý oddíl) a je zde poskytován omezený servis. Cestujícím s DČJ ODIS na lince vlaků kategorie RJ Návší-Praha, přepravovaných ve voze Low cost se voda ani denní tisk neposkytuje.
13. Dopravce RegioJet a.s. na svých vybraných vlakových linkách poskytuje doplňkovou službu občerstvení (online catering), který lze objednat a zakoupit pomocí mobilní aplikace Jízdenky společnosti STUDENT AGENCY k.s. Úhradu je možné realizovat pomocí dostupných online platebních metod.
14. Cestující bere na vědomí, že bonusové a prodávané občerstvení může být cestujícím nabízeno pouze do vyčerpání zásob občerstvení na daném spoji.

Článek IV, Práva a povinnosti cestujícího

1. Uzavřením přepravní smlouvy se cestující zavazuje dodržovat Smluvní přepravní podmínky a zaplatit cenu za přepravu (dále jen „jízdné“) podle příslušného tarifu RJ či se prokázat jízdním dokladem dle tarifu jednotlivých IDS, SJT, Eurail, Interrail nebo Klimaticket.
2. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Za platný jízdní doklad se považuje číslo rezervace RJ, QR kód RJ, vytištěný jízdní doklad RJ, jízdní doklad RJ zobrazený na elektronickém zařízení, jízdenky Eurail, Interrail, Klimaticket, jízdní doklad SJT, ODIS, IDSOK nebo IDS JMK.
3. Nákupem jízdenky / vkladem na konto / vkladem na Kreditovou jízdenku (RegioJet Pay) klient souhlasí se SPP a uděluje RJ souhlas se zpracováním osobních údajů. Nákupem / vkladem stvrzuje svůj souhlas s těmito podmínkami.
4. Cestující je povinen se při převzetí jízdenky přesvědčit, zda mu byla vydána podle jeho požadavků. Nesouhlasí-li jízdenka s požadovanými údaji, je cestující oprávněn jízdenku odmítnout. Při pozdějším poukazu cestujícího na nesoulad údajů na jízdence se bude postupovat podle platných storno podmínek s tím, že se nejedná o reklamaci.
5. Pokud cestující z vlastní viny zmešká odjezd spoje, nemá právo na vrácení jízdného. V případě jízdenky složené z více úseků se nástupem do spoje rozumí nástup do prvního spoje z celé trasy. Nevyužitím jakéhokoliv úseku ze složené trasy z důvodu na straně cestujícího, cestující pozbývá

nároku na přepravu dalšími spoji v rámci jízdenky nebo vrácení nevyužitého jízdného. Toto ustanovení neplatí pro cestující s Časovou traťovou jízdenkou RJ, cestujícím s jízdenkou IDS JMK, IDSOK, ODIS, IDS DÚK, PID Eurail, Interrail nebo Klimaticket. U cestujících s jízdními doklady SJT One Ticket se dopravce řídí tarifními podmínkami SJT One Ticket, které jsou zveřejněny jako zvláštní dokument vydaný společností Cendis s. p.

6. Za nevyužitou nebo částečně využitou jízdenku se jízdné nevrací, pokud není dopravcem určeno jinak.
7. Cestující má právo na vrácení jízdného, pokud spoj, který hodlal pro přepravu použít, má z nástupní stanice cestujícího zpoždění třicet minut a více a cestující s platnou jízdenkou se proto vzdal jízdy. Toto ustanovení neplatí pro cestující s Časovou traťovou jízdenkou RJ, cestující s jízdenkou IDS, cestující s Interrail, Eurail nebo Klimaticket. U cestujících s jízdními doklady SJT One Ticket se dopravce řídí tarifními podmínkami SJT One Ticket, které jsou zveřejněny jako zvláštní dokument vydaný společností Cendis s. p.
8. Cestující má právo na vrácení jízdného při neprovedení přepravy z důvodu na straně dopravce.
9. Jestliže z příčin na straně dopravce dojde zpožděním spoje ke ztrátě přípoje v rámci jedné přepravní smlouvy nebo nebyla-li dokončena započatá přeprava spojem, má cestující právo na jednu z těchto variant:
 - 9.1. na přepravu nejbližším vhodným spojem dopravce do cílové stanice
 - 9.2. na přepravu nejbližším vhodným spojem dopravce do nástupní stanice a vrácení jízdného
 - 9.3. na vrácení jízdného za neprojetý úsek cesty
 - 9.4. na kompenzace v rozsahu stanoveném Evropskou chartou cestujícího dle legislativy EU
 - 9.5. při využití jízdného ODIS, IDSOK, IDS JMK, IDS DÚK, PID Eurail, Interrail, Klimaticket, Časovou traťovou jízdenkou RJ nemá cestující právo na vrácení jízdného.
 - 9.6. U cestujících s jízdními doklady SJT One Ticket se dopravce řídí tarifními podmínkami SJT One Ticket, které jsou zveřejněny jako zvláštní dokument vydaný společností Cendis s. p.
10. Cestující nemá nárok na náhradu škody, jestliže nebyl přepraven včas.
11. Případnou přiznanou kompenzací musí cestující převzít nejpozději 6 měsíců od jejího přiznání. Zůstatky ve výši do 10,-Kč/0,50-EUR včetně a jejich ekvivalent v různých měnách lze vybrat v hotovosti na prodejních místech dopravce/použít k rezervaci další jízdenky pouze do 3 měsíců od vzniku zůstatku.
12. Zůstatky na kontu/Kreditové jízdenky (RegioJet Pay), vzniklé stornem jízdenky/připsáním kompenzace/vkladem, mohou být vybrány v hotovosti na prodejních místech RegioJet/STUDENT AGENCY nebo použity k úhradě další jízdenky. Zůstatky na kontu vzniklé připsáním kompenzace, které přesahují částku 500 Kč/20 EUR, jsou vyplaceny pouze po předložení platného průkazu totožnosti. Platí i pro případy vyplacení zůstatku z vícero kont, kde navíc u Jízdenek na pevné datum je pro vyplacení vyžadován originál jízdenky, u Otevřených a Elektronických jízdenek je vyžadována kontrola shody e-mailové adresy, která je na kontech uvedena. Zůstatek na jízdence beze jména (neidentifikovaná) může být vybrán do výše 1000 Kč/40 €. Při výběru vyšším jak 1000 Kč/40 € musí být jízdenka na jméno (identifikovaná) a musí být předložen doklad totožnosti. Pokud je jízdenka

identifikovaná, musí být průkaz totožnosti předložen vždy. Zůstatky nelze zasílat na bankovní účet, zůstatky nemohou být použity na jiný účel než nákup jízdenky nebo určených palubních služeb. Zůstatky vzniklé vkladem online způsobem (platební kartou, PayU, atd.) na www.regiojet.cz nemohou být vyplaceny v hotovosti, budou vráceny zpět stejným způsobem. Navýšení zůstatku na kontu/Kreditové jízdence (RegioJet Pay) je možné pouze ve měně, ve které je jízdenka založena, maximální výše vkladu je 5000 Kč/ 200 €. Částky mimo toto rozmezí mohou být vloženy online způsobem (platební karta, PayU, atd.) na www.regiojet.cz

13. Cenu či část služeb STUDENT AGENCY k.s. a RegioJet a.s. lze uhradit tzv. dárkovými certifikáty vystavenými společností STUDENT AGENCY k.s. Certifikáty lze pro využití služeb dopravce RegioJet uplatnit pouze tím, že se jejich výše nahraje na konto jízdenky a dále využije jako kredit viz bod 14. Certifikát nelze směnit za hotovost, a to ani v případě storna. Certifikáty lze uplatnit na prodejních místech STUDENT AGENCY k.s. a RegioJet a.s. v době jejich platnosti. V případě ztráty či odcizení certifikátu nebo uplynutí doby platnosti nemá klient nárok na náhradu. Platnost je vždy na certifikátu uvedena.
14. Cestující je oprávněn nahrát hodnotu certifikátu dle bodu 13. na konto jízdenky a tento zůstatek ve formě kreditu založeném u společnosti STUDENT AGENCY k.s. použít na platbu za jízdenky dopravců, jež jsou dostupné v rezervačním systému dopravce. Jedná se dopravce STUDENT AGENCY k.s., RegioJet a.s., ARRIVA Michalovce, a.s., BUS KARPATY spol. s r.o., SAD Prešov, a. s., SAD Humenné, a.s., VYDOS BUS a.s., CC 1080, MT – LINES, a. s., eurobus, a.s., Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., ORBIX, s.r.o., Sanytour s.r.o., WESTbahn Management GmbH
15. Cestující je při přepravě povinen dbát o vlastní bezpečnost a zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost přepravy, jeho vlastní bezpečnost nebo bezpečnost ostatních cestujících, pořádek a klid nebo působit rušivě na zaměstnance dopravce při výkonu služby nebo na ostatní cestující. Cestujícímu není při přepravě zejména dovoleno:
 - 15.1. manipulovat za jízdy nebo během mimořádných zastavení se vstupními dveřmi
 - 15.2. vyhazovat za jízdy z vlaku předměty nebo nechat vyčnívat předměty ven
 - 15.3. vystupovat nebo nastupovat za jízdy do vlaku nebo se z vlaku vyklánět
 - 15.4. bránit použití provozních zařízení, zabraňovat zaměstnancům nebo jiným cestujícím výstup, průchod nebo nástup do vlaku, bezdůvodně blokovat místa k sezení, na která nemá cestující zakoupenou rezervaci
 - 15.5. kouřit ve vlaku, a to ani elektronickou cigaretu nebo zařízení využívající technologii zahřívaného tabáku
 - 15.6. používat zákonem zakázané omamné či psychotropní látky
 - 15.7. požívat alkoholické nápoje v Dětském kupé / Oddílu pro cestující s dětmi
 - 15.8. ve vlaku požívat vlastní alkoholické nápoje
 - 15.9. znečišťovat nebo poškozovat vlak
 - 15.10. vstupovat do prostor určených výhradně pro palubní personál vlaku
 - 15.11. zneužívat záchranné či evakuační prvky, umístěné ve vlaku (zařízení únikového východu, hasicí přístroje, záchranné brzdy, nouzové otevírání dveří apod.)

16. Cestující je povinen uposlechnout pokynů a příkazů pověřených osob, udílených k zajištění bezpečné, klidné a plynulé přepravy a dbát jich. Cestující může nastoupit do vlaku nebo z něj vystoupit jen ve stanici, která je určena pro pravidelný nástup a výstup a je uvedena v jízdním řádu.
17. Zastaví-li vlak z provozních důvodů na místě, kde podle jízdního řádu nezastavuje, může cestující vystoupit jen se souhlasem pověřeného zaměstnance dopravce, případně jen na pokyn dalších oprávněných osob – například policie, záchranných složek apod.
18. Mimořádné zastavení vlaku je možno objednat pouze pro skupiny 25 a více cestujících, nejpozději 10 dnů před plánovaným odjezdem na e-mailu skupiny@regiojet.cz. Pokud provozní a technické důvody nebrání mimořádnému zastavení a toto zastavení je schváleno Manažerem infrastruktury, objednatel je povinen předem uhradit poplatek dle platného Tarifu společnosti Regiojet.
19. Cestující je povinen při usazování respektovat pokyny pověřených zaměstnanců dopravce.
20. Jeden cestující má právo fyzicky obsadit více sedadel, pokud za každé z nich zaplatí cenu jízdenky v tarifu Dospělý.
21. Na rezervované místo ztrácí cestující nárok, pokud jej neobsadí do 15 minut po odjezdu vlaku ze stanice uvedené na jízdním dokladu nebo případně jiném dokladu vydaném dopravcem, dle jízdního řádu případně navýšené o aktuální zpoždění. Dané ustanovení se nevztahuje k cestujícím dle čl. IV, bodu 19 těchto SPP.
22. Všechny spoje dopravce na komerčních linkách RJ jsou provozovány v kategorii RJ a jsou povinně místenkové a pokud cestující nastoupí do vlaku bez platného jízdního dokladu nebo s jízdním dokladem bez rezervace, tak v případě, že není volné místo po celou dobu jízdy, určí cestujícímu místo na stání pověřená osoba dopravce (obvykle průvodčí stevard nebo vlakvedoucí teamleader), které musí cestující akceptovat. Toto neplatí pro cestující s DČJ ODIS na lince Návsí-Praha, pro které je ve voze Low cost vyhrazených prvních 20 sedadel s nejnižším očíslováním.
 - 22.1. Pouze vlakvedoucí-teamleader má právo rozhodnout, v případě plně obsazeného spoje vlaku kategorie RJ, o umožnění jízdy bez sedadla, tj. na stání. Cestujícímu bude určené místo na stání, které musí cestující akceptovat. Přeprava cestujícího, kterému byla umožněná jízda na stání je možná pouze ve vozech v tarifní třídě Low cost (2. tř.) a Standard (2. tř.). Dopravce má právo určit si cenu pro nákup jízdenky ve vlaku dle interních pravidel. Neplatí pro cestující s ZTP, ZTP/P.
 - 22.2. Pokud chce do vlaku kategorie RJ nastoupit cestující bez platného jízdního dokladu, musí před nástupem do vlaku kontaktovat pověřeného zaměstnance dopravce a informovat se o možnosti cestování daným spojem. Placení jízdného s manipulační přírážkou v takovém případě cestující provede u pověřeného zaměstnance dopravce bezprostředně po nástupu do vlaku.
23. Všechny spoje dopravce na lince RegioJet R8 a R23 jsou provozovány v kategorii R. Na spoje dopravce na lince R8 a R23 cestující může do vlaku nastoupit bez platného jízdního dokladu. V případě, že není volné místo k sezení po celou dobu jízdy, určí cestujícímu místo stevard, které musí cestující akceptovat. Cestující, který nastoupí do vlaku bez platného jízdního dokladu, platí cenu jízdného a manipulační přírážku dle platného tarifu za vystavení jízdenky ve vlaku v obsazené stanici.
24. Přerušil-li cestující jízdu, stává se jízdenka neplatnou. Toto neplatí pro cestující s jízdenkou IDS, Časovou traťovou jízdenkou RJ nebo pro cestující s jízdenkami Eurail, Interrail nebo Klimaticket. U

cestujících s jízdními doklady SJT One Ticket se dopravce řídí tarifními podmínkami SJT One Ticket, které jsou zveřejněny jako zvláštní dokument vydaný společností Cendis s. p.

25. Cestující bere na vědomí a souhlasí s tím, že všechny telefonické hovory mezi cestujícím a společností RegioJet jsou monitorované.

Článek V, Vyloučení z přepravy

1. Cestující může být z přepravy vyloučen (i ve stanici, kde vlak pravidelně nezastavuje), pokud přes upozornění:
 - 1.1. porušuje ustanovení v článku IV. Bod 15; v článku IX. Bod 6
 - 1.2. chová se hlučně, reprodukuje hlučně hudbu, používá hlasitě audiovizuální techniku nebo obtěžuje ostatní cestující jiným nevhodným chováním, zápachem apod.
 - 1.3. nastoupí do vlaku zjevně pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky
 - 1.4. ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje u ostatních cestujících veřejné pohoršení a odpor,
 - 1.5. znečišťuje vozidlo nebo prostory a zařízení pro cestující,
 - 1.6. požívá na spoji vlastní alkoholické nápoje,
 - 1.7. chová se nevhodně nebo agresivně k zaměstnancům RJ nebo k ostatním cestujícím,
 - 1.8. ohrožuje bezpečnost svou, zaměstnanců RJ nebo ostatních cestujících,
 - 1.9. nedodrží tyto SPP, pokyny a příkazy pověřeného zaměstnance dopravce.
2. Cestující, který byl vyloučen z přepravy, nemá nárok na vrácení jízdného.
3. Pokud cestující odmítne vyloučení z přepravy nebo odmítne prokázat své osobní údaje, bude o pomoc požádána policie, neboť cestující svým jednáním naplnil skutkovou podstatu přestupku dle právních předpisů platných v jednotlivých zemích. V případě České republiky se jedná o ustanovení § 50 odst. 1 písm. c), e) nebo f) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění. Pokud cestující naplní skutkovou podstatu přestupku, může mu Policie ČR uložit pokutu až do výše: 10 000,-Kč u přestupku dle písm. e), 1 000 000,-Kč u přestupku dle písm. c) a 10 000 000,-Kč u přestupku dle písm. f).
4. Pokud cestující, který byl vyloučen z přepravy, opět nastoupí do vozidla společnosti RegioJet, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, i když má u sebe doklad prokazující plnění přepravní smlouvy na daném vlakovém spoji. Toto plnění přepravní smlouvy však bylo ukončeno okamžikem vyloučení cestujícího z přepravy.
5. Pokud došlo k vyloučení cestujícího z přepravy a společnosti RegioJet při tom vznikla nějaká škoda (ať již na majetku, či finanční – neoprávněné zastavení ve stanici, zpoždění...), bude společnost tuto škodu po cestujícím vymáhat.
6. Dopravce je také oprávněn ukončit přepravu cestujícího a předat jej k ošetření lékařské službě (a to i bez jeho souhlasu), pokud by další cesta s ohledem na zdravotní stav cestujícího znamenala ohrožení jeho vlastního zdraví, zdraví zaměstnanců nebo ostatních cestujících. V tomto případě má cestující nárok na vrácení části jízdného za neprojetý úsek, případně vrácení celého zaplaceného jízdného v případě neuskutečnění přepravy z výchozí stanice. Toto neplatí pro cestující s

jízdenkou IDS, Časovou traťovou jízdenkou RJ nebo pro cestující s jízdenkami Eurail, Interrail a Klimaticket. U cestujících s jízdními doklady SJT One Ticket se dopravce řídí tarifními podmínkami SJT One Ticket, které jsou zveřejněny jako zvláštní dokument vydaný společností Cendis s. p.

Článek VI, Jízdní doklad a jeho náležitosti

1. Všeobecná ustanovení

1.1. Cestující se pro účely kontroly řádného uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem (dále jen jízdenka), platným příslušným průkazem na slevu a dokladem o zaplacení ceny.

1.2. Platným jízdním dokladem se rozumí:

1.2.1. Jízdenka RJ na pevné datum

1.2.2. Kreditová jízdenka - RegioJet Pay

1.2.3. Elektronická jízdenka

1.2.4. Otevřená jízdenka

1.2.5. Flexibilní jízdenka

1.2.6. Časová traťová jízdenka

1.2.7. Jízdenky IDS JMK, ODIS, IDSOK, DÚK A PID

1.2.8. Jízdenky SJT One Ticket

1.3. Doklad o zaplacení ceny předkládá cestující ve vlacích kategorie R. Dokladem o zaplacení ceny se rozumí:

1.3.1. doklad pro přepravu psa

1.3.2. doklad pro přepravu jízdního kola

1.3.3. místenka

1.4. Kontrolu jízdních dokladů a rezervačních kódů ve vozidlech dopravce provádí pověření zaměstnanci dopravce. Tyto osoby jsou oprávněny kontrolovat, zda cestující dodržuje SPP. Jízdenky a doklady o zaplacení ceny je cestující povinen předat pověřenému zaměstnanci RJ ke kontrole, umožnit kontrolu čitelně zobrazené jízdenky a dokladu o zaplacení ceny na vlastním elektronickém přenosném zařízení nebo sdělit rezervační kód jízdenky bezprostředně po každé výzvě po nástupu do vlaku nebo kdykoliv v době plnění přepravní smlouvy, a to i opakovaně.

1.5. Cestující je povinen zaplatit cenu za přepravu (dále jen „jízdné“) podle tarifu platného v den přepravy a pro daný spoj. Jízdné zahrnuje pouze samotnou přepravu – není-li dopravcem stanoveno jinak. Případné další služby, které cestující v průběhu jízdy dostává zdarma (noviny, časopisy, obsluha stevarda, teplé nápoje, Wi-Fi připojení atd.) jsou cestujícímu poskytovány ze strany dopravce jako služba navíc k jízdence bez možnosti kompenzace cestujícího v případě jejich neposkytnutí.

- 1.6. Pro jakoukoliv manipulaci s jízdenkou/rezervací je vyžadován devíti/desetimístný kód jízdenky/konta/Kreditové jízdenky (RegioJet Pay), nebo QR kód.
- 1.7. Všechny spoje dopravce ve vlacích kategorie RJ jsou povinně místenkové viz. článek IV., bod 21 s výjimkou vlaků RJ 1004 a RJ 1006 na lince Návsí-Praha, kde jsou pro cestující s DČJ ODIS, pro které je ve voze Low cost vyhrazených prvních 20 sedadel s nejnižším očíslováním.
 - 1.7.1. Jízdenka ve vlaku kategorie RJ s rezervací zahrnuje místenku zdarma. Cestující s jízdenkou v tarifu SJT ve vlacích kategorie RJ se musí prokázat platnou jízdenkou i platnou místenkou. Pokud cestující místenku nemá, je povinen si ji zakoupit.
 - 1.7.2. K jízdenkám ve vlaku kategorie R je možné přikoupení samostatné místenky, a to k jízdenkám v tarifu SJT, IDS, a k časovým jízdenkám.
- 1.8. Pokud cestující nastoupí do vlaku a nemá u sebe jízdenku a dostatečnou hotovost, nebo jízdenku nemůže uhradit bezhotovostně na spojích, kde jsou přijímány úhrady platební kartou, je mu vypsána palubním personálem Hlášenka do následující stanice a z přepravy bude vyloučen v nejbližší stanici. Hlášenka odpovídá hodnotě neuhrazeného jízdného navýšeného o manipulační přírážku dle platného tarifu za vystavení jízdenky ve vlaku v obsazené stanici a administrativní přírážku 500 Kč. Administrativní přírážka bude odečtena, pokud cestující zaplatí na místě nebo na kterémkoliv prodejném místě RJ nebo STUDENT AGENCY do pěti dní od absolvování cesty. Pokud není Hlášenka do pěti dnů uhrazena, bude přistoupeno k právnímu vymáhání pohledávky, uvedené na Hlášence.
- 1.9. Jízdenka, doklad o zaplacení ceny nebo průkaz na slevu jsou neplatné, pokud:
 - 1.9.1. cestující nedodržel podmínky stanovené pro jejich použití nebo předložení ke kontrole,
 - 1.9.2. předepsané údaje či části dokladu chybí nebo neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny či upraveny,
 - 1.9.3. doklad je poškozen tak, že nejsou čitelné rozhodné údaje potřebné k ověření jeho platnosti a správnosti použití,
 - 1.9.4. na ně bylo uplatněno právo z přepravní smlouvy,
 - 1.9.5. uplynula doba platnosti dokladu,
 - 1.9.6. byl doklad ke kontrole předložen před začátkem jeho platnosti,
 - 1.9.7. se u dokladů Jízdenka na pevné datum RJ nejedná o originál,
 - 1.9.8. v případě Flexibilní jízdenky RJ, jízdenky IDS a SJT byla předložena duplicitně dalším cestujícím či cestujícími; za platnou jízdenku je považována Flexibilní jízdenka RJ, jízdenka IDS a SJT uplatněná prvním cestujícím.
- 1.10. Neplatné doklady pověřený zaměstnanec RJ neuzná a cestující zaplatí (doplatí) jízdné, na které prokáže nárok a přírážku dle SPP. Pokud cestující nesdělí rezervační kód jízdenky/kód konta/kód Kreditové jízdenky (RegioJet Pay), na které je zapsána platná jízdenka, je povinen zakoupit si jízdenku novou. Částka vyplacená za novou jízdenku je nevratná.

- 1.11. Ztracené, odcizené, poškozené, nečitelné, znečištěné nebo neoprávněně měněné a upravované jízdní doklady, doklady o zaplacení ceny, průkazy na slevu nejsou dopravcem nahrazovány ani propláceny.
 - 1.12. Speciální slevy a slevy poskytované v rámci propagačních akcí se řídí vždy podmínkami, které jsou k danému druhu slevy nebo propagační akci zveřejněny.
 - 1.13. V případě zadání nepravdivých nebo neexistujících údajů při online rezervaci má dopravce právo na zrušení rezervace před uplynutím doby platnosti rezervace, a to bez nároku na jakoukoliv náhradu.
 - 1.14. Rozhodným časem pro stanovení časových limitů pro storno podmínky všech druhů jízdenek je technologický čas rezervačního systému RegioJet.
 - 1.15. Podmínky konkrétní jízdenky jsou uvedeny na jízdence a jsou pro ni závazné.
 - 1.16. Jízdenku rezervovanou a zaplacenou online u smluvního partnera mimo rezervační systém dopravce je možné stornovat pouze u smluvního partnera. Veškeré transakce u jízdenek rezervovaných a placených mimo rezervační systém dopravce je nutné řešit výhradně u smluvního partnera.
2. Typy jízdenek; dopravce prodává a akceptuje tyto typy jízdenek:
- 2.1. Jízdenka na pevné datum s rezervací
 - 2.1.1. jedná se o jízdenku, vystavenou na konkrétní datum, spoj a trasu.
 - 2.1.2. Jízdenku na pevné datum je možné stornovat osobně na kterémkoliv prodejním místě nebo online na www.regiojet.cz.
 - 2.1.3. Změnu/storno jízdenky je možné provést dle podmínek pro storno a přerezervaci uvedených na jízdence.
 - 2.2. Kreditová jízdenka - RegioJet Pay (dále jen KJ) včetně jízdenek na akční jízdné
 - 2.2.1. jedná se o jízdenku, vydanou na jméno, sloužící k opakovaným jízdám.
 - 2.2.2. Pro získání KJ je nutná předchozí registrace na www.regiojet.cz. Vyzvednutí KJ je možné na označených prodejních místech po prokázání totožnosti. Změna jména, příjmení a emailové adresy je možná pouze na prodejních místech po předložení dokladu totožnosti a prokázání nároku na změnu.
 - 2.2.3. KJ je přenosná, počet rezervací je omezen pouze výší kreditu, prostřednictvím webových stránek je možné jízdenky rezervovat v jakémkoliv tarifu/cestovní třídě.
 - 2.2.3.1. Na KJ lze nahrát časové traťové jízdné na spoje dopravce kategorie R. Časová traťová jízdenka je nepřenosná a opravňuje k použití pouze toho cestujícího, jehož identifikační údaje jsou uvedeny na jízdence. Cestující prokazuje totožnost platným průkazem totožnosti.
 - 2.2.4. Rezervaci na KJ lze provést nejpozději 5 minut před odjezdem spoje z dané zastávky dle JŘ. Změnu/storno jízdenky je možné provést dle podmínek pro storno a přerezervaci uvedených na jízdence. Na KJ není možné provádět rezervace, ani je rušit prostřednictvím prodejních míst, ani telefonicky, nebo e-mailem.

2.2.5.Vklad na KJ je možné provést v hotovosti na kterémkoliv prodejním místě RegioJet/STUDENT AGENCY nebo prostřednictvím platby platební kartou, nebo jinými aktuálně dostupnými online platebními metodami, převodem na účet na www.regiojet.cz. Minimální výše vkladu na prodejních místech je 300,-Kč/10,-€. Maximální výše vkladu na prodejním místě je 5 000,-Kč/ 200,-€. Částky mimo toto rozmezí mohou být vloženy online způsobem (online platba platební kartou nebo jinými aktuálně dostupnými online platebními metodami) na www.regiojet.cz.

2.2.6.Z KJ lze uskutečnit výběr pouze celé částky na kterémkoliv prodejním místě RegioJet/STUDENT AGENCY po prokázání totožnosti. Výběr celé částky je možný i když klient nechce KJ rušit.

2.2.7.Ztráta KJ: KJ může být po identifikaci majitele zablokována telefonicky na +420 222 222 221 nebo osobně na kterémkoliv prodejním místě RegioJet/STUDENT AGENCY. Po prokázání totožnosti na prodejním místě může být KJ znovu vystavena s novým kódem KJ.

2.2.8.Zrušení (odstoupení) Kreditové jízdenky (RegioJet Pay)/konta jejím majitelem je možné písemně na adresu sídla společnosti nebo emailem na info@regiojet.cz. Zrušit lze Kreditovou jízdenku (RegioJet Pay)/konto, která/é neobsahuje neprojeté rezervace a zůstatek. Zůstatek lze vybrat dle čl. IV bodu 12.

2.3. Elektronická jízdenka:

2.3.1.jedná se o jízdenku zakoupenou online na www.regiojet.cz či přes mobilní aplikaci.

2.3.2.Jízdenka je vystavená na konkrétní trasu, datum a čas. Změnu/storno jízdenky je možné provést online, v mobilní aplikaci, či na prodejních místech dle podmínek pro storno a přez rezervaci uvedených na jízdence.

2.4. Otevřená jízdenka (dále jen OJ) – platí pouze pro spoje kategorie RJ:

2.4.1.jedná se o jízdenku zakoupenou bez rezervace v určité hodnotě.

2.4.2.Jízdenku je nutné před jízdou rezervovat na konkrétní datum, čas a spoj. Rezervaci lze vytvořit, pokud je hodnota jízdenky stejná či vyšší než cena jízdného na konkrétní spoj.

2.4.2.1. Pokud je kredit na OJ nižší, než je cena rezervace, může cestující vložit na OJ hotovost (prodejní místa, www.regiojet.cz) a jízdenku rezervovat na konkrétní datum, čas a spoj.

2.4.3.Rezervaci OJ lze provést nejpozději 5 minut před odjezdem spoje z dané zastávky dle JŘ. Vrácení jízdenky (storno), změnu rezervace či její zrušení na OJ lze provést bezplatně na online www.regiojet.cz nejpozději 15 minut před odjezdem spoje z dané zastávky dle JŘ. Storno (vrácení jízdenky) nezarezerované OJ je možné na prodejních místech dopravce bez poplatku kdykoliv.

2.5. Flexibilní jízdenka – bez rezervace, platí pro spoje kategorie R:

2.5.1.jedná se o jízdenku zakoupenou na konkrétní datum, která umožňuje držiteli absolvovat jednu cestu libovolným spojením kategorie R na trase linky R8 a R23 a ve směru, uvedeném na jízdence.

2.5.2.Platnost Flexibilní jízdenky je uvedená na jízdence a platí vždy do 4:00 následujícího dne.

2.5.3.Flexibilní jízdenka je k zakoupení online a na prodejním místě dopravce.

2.5.4.Cestující s Flexibilní jízdenkou RJ nemá nárok na rezervaci místa zdarma.

2.5.5.V případě využití spojů RJ s Flexibilní jízdenkou (platnou pouze ve spojkách kategorie R), zaplatí cestující přírůžku nebo rezervaci pro nástup do spoje RJ bez platné rezervace.

2.6. Časová traťová jízdenka – platí pro spoje kategorie R:

2.6.1.jedná se o nepřenositelnou jízdenku, vázanou na Kreditovou jízdenku (RegioJet Pay) a opravňuje k použití pouze toho cestujícího, jehož identifikační údaje jsou uvedeny na jízdence. Cestující totožnost prokazuje platným průkazem totožnosti.

2.6.2.Časová traťová jízdenka držitele opravňuje k neomezenému počtu jízd vlaky RJ na lince RegioJet R8 a R23 po trase uvedené na jízdence v libovolném směru nebo úseku, a to po dobu její platnosti.

2.6.3.Časová traťová jízdenka je vystavená na konkrétní trasu a čas. Platnost jízdenky je vždy uvedena na jízdence. Časovou platnost traťové jízdenky nelze dodatečně měnit.

2.6.4.Časová traťová jízdenka je zvýhodněnou tarifní nabídkou dopravce platná ve vlacích kategorie R a lze ji zakoupit pro tarifní třídu Low cost (2. tř.) jako 7-denní, 30-denní a 90-denní.

2.6.5.Časová traťová jízdenka je k zakoupení online v prodejním systému dopravce a na prodejním místě dopravce.

2.6.6.Cestující s časovou traťovou jízdenkou RJ nemá nárok na rezervaci místa zdarma.

2.7. V rámci IDS uznává RJ ve vlacích vyjmenované jízdní doklady platné v rámci daného IDS:

2.7.1.ve spojkách kategorie RJ Návší-Praha dopravce uznává elektronické dlouhodobé časové jízdenky ODIS, nahrané na bezkontaktní čipové kartě ODIS. Pro cestující s DČJ ODIS na lince Návší-Praha je ve voze Low cost vyhrazených prvních 20 sedadel s nejnižším očíslováním,

2.7.2.ve spojkách kategorie R mezi stanicemi Suchdol nad Odrou a Bohumín dopravce uznává všechny platné druhy jízdních dokladů ODIS,

2.7.3.ve spojkách kategorie R mezi stanicemi Nezamyslice a Hranice na Moravě dopravce uznává všechny platné druhy jízdních dokladů IDSOK.

2.7.4.ve spojkách kategorie R mezi stanicemi Brno Královo Pole a Nezamyslice dopravce uznává všechny platné druhy jízdních dokladů IDS JMK.

2.7.5.Bližší informace jsou uvedeny v smluvních přepravních podmínkách a tarifech jednotlivých IDS: www.kodis.cz, www.idsok.cz, www.idsjmk.cz, doprava.kr-ustecky.cz, pid.cz

2.7.6.Cestující s jízdenkou IDS ve vlacích kategorie R nemá nárok na rezervaci místa zdarma.

2.7.7.Pro cestující s jízdenkou IDS ve vlacích kategorie R je vyhrazena místa v určeném voze.

- 2.7.8. Jízdenka IDS platí pro cestu mezi všemi stanicemi uvedenými na jízdence IDS, ve kterých vlak zastavuje. Platnost jízdního dokladu IDS nemůže začínat / končit ve stanici, v níž vlak nezastavuje.
- 2.8. Na lince R8, R23 a na komerčních vnitrostátních linkách kategorie RJ uznává RJ jízdní doklady SJT One Ticket v souladu s tarifními podmínkami SJT. Dopravce uzná v těchto spojkách všechny platné jízdní doklady SJT v elektronické i fyzické podobě – vydané dle podmínek tarifu SJT.
- 2.8.1. Bližší informace jsou uvedeny v tarifních podmínkách SJT vydaných společností Cendis, s. p., které jsou zveřejněny ve zvláštním dokumentu a na stránkách www.oneticket.cz
- 2.8.2. Cestující s jízdenkou SJT ve vlacích kategorie R a RJ nemá nárok na rezervaci zdarma, pokud RJ nestanoví jinak. Rezervaci místa si může zakoupit na prodejních místech RJ nebo na www.regiojet.cz.
- 2.8.3. Cestující s jízdenkou SJT ve vlacích kategorie R využije cestovní třídu (1. nebo 2. třídu) podle toho, pro jakou třídu má zakoupený doklad SJT. Cestující s jízdenkou SJT 1. třídy jsou bez rezervace přepraveni ve vlacích kategorie R či RJ ve třídě Business – 1. třída. Cestující s jízdenkou SJT 2. třídy jsou bez rezervace přepraveni ve vlacích kategorie R ve třídě Low-Cost – 2. třída. Cestující s jízdenkou SJT 2. třídy jsou přepraveni ve vlacích kategorie R ve třídě Standard – 2. třída, pokud si ke své jízdence zakoupí pro úsek cesty vlakem kategorie R dopravce RegioJet místenku do třídy Standard 2. třída. Pro cestu vlaky kategorie RJ je místenka nutná vždy.
- 2.8.4. Prokázání nároku na slevu, doplatky, podmínky uznání dokladu a další se v rámci tarifu SJT řídí tarifními podmínkami SJT.
3. Průkaz na slevu z jízdného
- 3.1. Průkazem na slevu se rozumí průkaz opravňující držitele k zakoupení příslušného druhu jízdného.
- 3.2. Průkaz na slevu je cestující povinen předat ke kontrole pověřenému zaměstnanci RJ:
- 3.2.1. spolu s jízdenkou bezprostředně po každé výzvě po nástupu do vlaku nebo v době plnění přepravní smlouvy, a to i opakovaně,
- 3.2.2. teamleaderovi-průvodčímu při zakoupení jízdenky ve vlaku, pokud se nejedná o předprodej,
- 3.2.3. na výzvu pověřeného zaměstnance RJ na pokladně pobočky při zakoupení jízdenky
- 3.3. V případě neprokázání nároku na slevu při kontrole jízdních dokladů ve vlaku je cestující povinen doplatit rozdíl v ceně za vlakovou cenu.
- 3.4. Pokud musí být průkaz na slevu opatřen fotografií, musí tato fotografie zobrazovat současnou podobu držitele průkazu.

- 3.5. Všichni cestující, uplatňující nárok na některou ze slev poskytovaných na konkrétní lince, jsou povinni prokázat svůj nárok na uplatňovanou slevu:
- 3.5.1. cestující 15-17 let jakýmkoliv platným identifikačním průkazem opatřeným jménem a příjmením, datem narození a fotografií,
 - 3.5.2. studenti buď platným mezinárodním studentským průkazem ISIC (ve formě plastové karty, nebo v elektronické podobě – na mobilním zařízení), ISIC s funkcí platební karty nebo platným žákovským průkazem, vydaným některým z dopravců,
 - 3.5.2.1. Platnost „DO“ je na studentském průkazu ISIC vyznačena, nebo je průkaz platný, pokud je prodloužen tzv. revalidační známkou (v podobě holografické samolepky), která vždy uvádí, do kdy je průkaz platný. Náležitosti Žákovského průkazu a ISIC průkazu upravuje Metodický pokyn pro poskytování zlevněného jízdného pro děti, mládež, studenty a senior,
 - 3.5.3. senioři průkazem totožnosti, cestovním pasem nebo řidičským průkazem, který je opatřený fotografií a datem narození,
 - 3.5.4. tělesně postižení platným průkazem ZTP nebo ZTP/P vydaném v České republice (i ve formě Skarty); průvodce ZTP/P se prokazuje průkazem osoby, s níž cestuje, přičemž má nárok na vnitrostátním úseku v rámci ČR na bezplatnou přepravu ve formě hromadné jízdenky s tarifem ZTP/P,
 - 3.5.5. bezplatně přepravovaní cestující platným příslušným průkazem opatřeným fotografií, jménem a datem narození, opravňujícím je k bezplatné přepravě.
4. Místenky na spojích kategorie R a RJ
- 4.1. Místenka je doklad o zaplacení rezervace místa na sezení v konkrétním spoji, voze a dnu.
 - 4.2. Místenka platí jen v kombinaci s platným jízdním dokladem, a to na místo, ve vlaku a do stanice, které jsou na ní uvedené.
 - 4.3. Cestující má právo na jednu místenku pro každý použitý spoj, pokud místenky nejsou vyprodány.
 - 4.4. Ceny místenek jsou uvedeny v Tarifu RegioJet.
5. Manipulační přírážka se ve vlacích kategorie R účtuje dle Tarifu RegioJet po nástupu v obsazené stanici, pokud se cestující o zaplacení sám přihlásí u pověřeného zaměstnance RJ nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů.
- 5.1. Bez manipulační přírážky si lze ve vlaku u pověřeného zaměstnance RJ zakoupit jízdenku nebo doplatek, pokud se cestující o zaplacení sám přihlásí u pověřeného zaměstnance RJ nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů:
 - 5.1.1. po nástupu v neobsazené stanici (tj. ve stanici, ve které není zřízena výdejna jízdenek RJ nebo je u vyjmenovaného spoje uzavřená),
 - 5.1.2. po nástupu v obsazené stanici při doplatku jízdného do tarifní třídy Business (1. tř.), při jízdě za původní cílovou stanici, při vystavení jízdného pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P,

5.1.3. při prvním odbavení po přestupu z vlaku pravidelného spoje všech železničních dopravců na základě předložení platného jízdního dokladu příslušného dopravce přípojného vlaku,

5.1.4. strojvedoucí ČD Cargo, kteří se prokáží služebním průkazem.

Článek VII, Přeprava dětí a osob s omezenou schopností pohybu

1. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), mohou být přepravovány pouze s doprovodem osoby starší 10 let a to pouze na vnitrostátních vlakových spojích; tato osoba je zejména zodpovědná za zamezení pohybu dítěte; ve vlaku mimo oddíl bez jejího doprovodu a dále na nástupišti za zamezení pohybu dětí v kolejišti a v blízkosti příjíždějícího vlaku. Jeden doprovázející cestující starší 10 let může cestovat s maximálně 2 dětmi do 6 let, přičemž má nárok na sedadlo pouze jedno z dětí.
2. Cestující s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná; lze-li podle tarifu bezplatně přepravovat dvě děti, mohou tyto děti společně zaujmout jen jedno místo k sezení.
3. Na místech ve vozidlech vyhrazených a označených dopravcem pro přepravu cestujících s dětmi do 10 let se přepravují přednostně tito cestující.
4. Přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, které nevyžadují žádnou asistenci od zaměstnanců dopravce při nástupu, výstupu a přestupu do vlaku, není nutné předem objednávat.
5. Požadavek na přepravu cestujících na invalidním vozíku musí cestující ohlásit předem, a to: na prodejním místě RegioJet/STUDENT AGENCY nebo telefonicky na +420 222 222 221 nebo pomocí objednávkového formuláře v prodejním systému dopravce, a to s limitem:
 - 5.1. 24 hodin před časem odjezdu/příjezdu spoje z/do stanice: Praha hl. n., Pardubice hl. n., Ústí nad Orlicí, Zábřeh na Moravě, Olomouc hl. n., Ostrava–Svinov, Ostrava–Stodolní, Český Těšín, Třinec centrum, Bystřice, Návsí, Žilina, Poprad–Tatry, Košice, Bratislava hl. st., Břeclav, Wien–Hauptbahnhof, Wien Simmering, Opava–východ, Přerov, Studénka, Vyškov na Moravě, Nymburk, Lysá nad Labem, Litoměřice, Poděbrady
 - 5.2. 48 hodin před časem odjezdu/příjezdu spoje z/do stanice: Hranice na Moravě, Havířov, Brno hlavní nádraží, Česká Třebová, Svitavy, Bohumín, Suchdol nad Odrou, Ostrava hl. n., Kolín (mobilní rampa Regiojet či plošina ČD), Ústí nad Labem, hl.n. (mobilní rampa Regiojet či plošina ČD), Rijeka, Split.
 - 5.3. V případě stanic s objednáním mobilní rampy RegioJet (objednání nejpozději 24 hodin před odjezdem spoje) se cestující po příjezdu vlaku nahlásí palubnímu personálu vozu, do kterého má jízdenku. Palubní personál je o přepravě předem informován a poskytne asistenci při nástupu i výstupu cestujícího.
 - 5.4. V případě stanic, ve kterých RegioJet využívá externí plošinu (objednání přepravy nejpozději 48 hodin před odjezdem spoje) se klient musí dostavit nejpozději 15 minut před odjezdem spoje na informační přepážku ČD nebo do Informačního centra ČD v nástupní stanici.
 - 5.5. Přepravu osob s omezenou schopností pohybu z nebo do stanic, které nejsou výše uvedeny, z důvodu na straně infrastruktury není možné zajistit.
6. Rozměry invalidního vozíku musí být v souladu s maximálními hodnotami uvedenými v závazném předpisu Evropské unie TSI PRM, příloha M. Ve vlacích kategorie RJ lze cestovat pouze s invalidním vozíkem, který je opatřen funkční ruční brzdou k jeho bezpečnému zajištění během přepravy.

Celková hmotnost vozíku včetně cestujícího nesmí být vyšší než 300 kg a šířka nesmí přesáhnout 60 cm.

Článek VIII, Přeprava zavazadel, jízdních kol a zvířat

1. Zavazadla

- 1.1. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která lze vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy.
- 1.2. Zavazadlo, které nelze umístit pod a nad místo cestujícího, je možné uložit ve voze tak, aby nepřekáželo ostatním cestujícím podle pokynů posádky – a to tak, aby současně neblokovalo průchod či únikové cesty a jakkoli neomezovalo práci zaměstnanců dopravce nebo jiných pověřených osob. Pokud není možné zavazadlo takovým způsobem uložit, může dopravce odmítnout jeho přepravu.
- 1.3. Cestující nesmí přepravovat zavazadlo, jehož obsahem jsou věci, které svými vlastnostmi mohou ohrozit bezpečnost železničního provozu, způsobit poškození vozu, újmu na životě a zdraví osob, na jejich majetku a nebezpečné věci. Těmi jsou zejména věci, které mohou způsobit nákazu, nabitě zbraně, věci výbušné, jedovaté, radioaktivní, těkavé a žíravé, nebo věci vzbuzující odpor.
- 1.4. Cestující je povinen během celé přepravy dohlížet na zavazadlo, zajišťovat bezpečnou manipulaci se zavazadlem a odpovídá za případnou škodu vzniklou z přepravy zavazadla. Dopravce neodpovídá za ztrátu, poškození nebo zničení zavazadla.
- 1.5. Cestující s platnou jízdenkou může na mimořádné mezinárodní lince Praha – Rijeka/Split vzít s sebou k přepravě 1 příruční zavazadlo a maximálně jedno zavazadlo, které splňuje podmínky dle čl. VIII, bodu 1.1.–1.3.
- 1.6. Přeprava zavazadel může být omezena z technologických důvodů a je možná pouze do vyčerpání volné kapacity míst ve vlaku/vozu, který je pro jejich přepravu určený.
- 1.7. Pro přepravu zavazadel se přepravní smlouva neuzavírá.

2. Dětské kočárky

- 2.1. Ve vlacích kategorie RJ se dětské kočárky přepravují bezplatně, a to složené nad nebo pod místem cestujícího. Pokud není možné kočárek takto umístit, umísťuje se složený na představek vagónu dle instrukcí posádky. Maximální rozměr složeného kočárku je 60 (š) x 45 (h) x 120 (v) cm. Je-li kapacita představek naplněna, může dopravce přepravu kočárku odmítnout a cestující má nárok na vrácení jízdného ve 100 % výši. Cestující odpovídá během celé přepravy za dohled nad kočárkem, zajištění bezpečné manipulace s ním a za případnou škodu vzniklou z přepravy kočárku. Dopravce neodpovídá za ztrátu, poškození nebo zničení kočárku.
- 2.2. Dětské kočárky se ve vlacích kategorie R přepravují bezplatně, a to na místě vyhrazeném pro přepravu kočárků. Pokud není možné kočárek takto umístit, umísťuje se dle instrukcí posádky. Přeprava kočárků může být omezena z technologických důvodů a je možná pouze do vyčerpání volné kapacity míst ve vlaku/vozu, který je pro jejich přepravu určený. Cestující odpovídá během celé přepravy za dohled nad kočárkem, zajištění bezpečné manipulace s

ním a za případnou škodu vzniklou z přepravy kočárku. Dopravce neodpovídá za ztrátu, poškození nebo zničení kočárku.

3. Jízdní kola

3.1. Ve vlacích kategorie RJ je možná přeprava jízdního kola s povinnou rezervací místa na kolo, větší koloběžky, lyží jako zavazadla pouze ve vlacích označených v platném jízdním řádu v hlavičce vlaku symbolem kola. Výjimkou jsou kola, která slouží jako kompenzační pomůcka pro vybrané skupiny cestujících. Je-li z provozních důvodů mimořádně vůz určený pro přepravu kol nahrazen jiným vozem, proběhne přeprava kol řádně objednaných k přepravě na představku vagónu dle instrukcí posádky. Cestující je povinen během celé přepravy dohlížet na jízdní kolo/lyže, zajišťovat bezpečnou manipulaci a odpovídá za případnou škodu vzniklou z přepravy jízdního kola/lyží. Dopravce neodpovídá za ztrátu, poškození nebo zničení jízdního kola/lyží. Dopravce z provozních důvodů nezaručuje zapojení vlaků umožňujících přepravu jízdního kola, větší koloběžky, lyží jako zavazadla.

3.1.1. Ve vlacích na mimořádné mezinárodní lince Praha – Rijeka/Split je možná přeprava jízdního kola s povinnou rezervací místa na kolo a po zaplacení ceny za přepravu jízdního kola dle ceníku uvedeného v Tarifu RegioJet. Cestující je povinen během celé přepravy dohlížet na jízdní kolo, zajišťovat bezpečnou manipulaci a odpovídá za případnou škodu vzniklou z přepravy jízdního kola. Dopravce neodpovídá za ztrátu, poškození nebo zničení jízdního kola.

3.2. Ve vlacích kategorie R je v každém vlaku vyhrazeno místo pro přepravu jízdních kol/lyží. Rezervace místa pro přepravu jízdního kola je ve vlacích kategorie R povinná. Cena za přepravu jízdního kola je uvedená v Tarifu RegioJet. Cestující je povinen během celé přepravy dohlížet na jízdní kolo/lyže, zajišťovat bezpečnou manipulaci se zavazadlem a odpovídá za případnou škodu vzniklou z přepravy jízdního kola/lyží. Dopravce neodpovídá za ztrátu, poškození nebo zničení jízdního kola/lyží.

4. Zvířata

4.1. Cestující může vzít s sebou do vlaku drobná zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž, zvířata nejsou během cesty vystavena nepříznivým podmínkám a jsou-li uzavřena po celou dobu jízdy v uzavíratelné schráně s nepropustným dnem o rozměru spoluzavazadla. Rozměr schránky by neměl přesahovat 40 x 50 x 50 cm. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem a je přepravováno zdarma.

4.2. Mimo uzavřenou schránku lze ve vlacích kategorie R přepravovat pouze psa, který má nasazený náhubek od chvíle nástupu do vlaku a je držen na vodítku nakrátko. Pes může být přepravován pouze ve vozech tarifních tříd Low cost (2. tř.) a nesmí být přepravován na sedadle. Za takto přepravovaného psa zaplatí cestující přepravné dle Tarifu RegioJet. Přeprava psů a jiných zvířat mimo uzavřenou schránku je vyloučena ve všech vlacích kategorie RJ.

4.3. V lůžkových a lehátkových vozech je přeprava zvířat zakázána s výjimkou vodících a asistenčních psů.

- 4.4. Ve všech vlacích kategorie RJ a R lze přepravovat vodící a asistenční psy (náležitě označené a s průkazem), doprovázející osobu s průkazem ZTP, ZTP/P vydaném v České republice či cvičitele. Tito psi jsou přepravováni bezplatně.
- 4.5. Ve vlacích na mimořádné mezinárodní lince Praha – Rijeka/Split je přeprava zvířat zakázána s výjimkou vodících a asistenčních psů.
5. Pro cestující s doklady IDS a SJT se přeprava zavazadel a zvířat řídí Tarifem RegioJet a SPP RJ.

Článek IX, Lůžkové a lehátkové vozy

1. Lůžkový nebo lehátkový vůz je v prodejním systému označen symbolem spací vůz. Jízdenku do lůžkového nebo lehátkového vozu si lze rezervovat nebo zakoupit stejně jako jakoukoli jinou jízdenku.
2. Prodej jízdenek do lůžkových a lehátkových vozů je zpravidla ukončen před odjezdem vlaku. Storno jízdenky do lůžkového nebo lehátkového vozu je možné provést nejpozději 6 hodin před odjezdem spoje.
3. Oddíly lůžkových a lehátkových vozů jsou společné pro muže a ženy. S ohledem na provozní podmínky může být v rezervačním systému v prodeji dámské kupé. Dámské kupé je v rezervačním systému označeno piktogramem. Kupé je vyhrazeno pouze pro ženy nebo ženy, které cestují s dítětem do 12 let. V případě, že si jízdenku do tohoto vozu koupí muž, je přesazen na jiné volné místo v soupravě. Pokud volné místo není, má cestující nárok na vrácení jízdného.
4. Cestující, kteří chtějí ve spacím voze výhradně použít celé společné kupé, musí obsadit všechna místa, případně volná místa doplatit.
5. Místa na ležení se v lehátkových vozech upravují zpravidla v 22:00 hodin, se souhlasem ostatních cestujících se tak může stát i v jinou dobu.
6. Cestující je povinen dodržovat noční klid od 24:00 hodin do 05:00 hodin. Během této doby je také omezen palubní servis a neprobíhá informační hlášení palubního rozhlasu. Noční klid pro linku Praha – Rijeka/Split je stanoven na 24.00 – 6:45.

Článek X, Kompenzace jízdného

Kompenzaci jízdného dělíme do dvou kategorií: kompenzace zaviněné dopravcem, článek X. a garance včasného příjezdu, tj. kompenzace zpoždění nezaviněných společností RegioJet a.s., článek XI.

Neplatí pro cestující s jízdenkou SJT, IDS JMK, ODIS, IDSOK, IDS DÚK, PID, Eurail, Interrail, Klimaticket a cestující s Časovou traťovou jízdenkou RJ.

1. V případě, že je důvodné očekávat, že zpoždění příjezdu do cílového místa podle přepravní smlouvy bude delší než 60 minut, má cestující neprodleně možnost výběru mezi
 - 1.1. náhradou plné ceny přepravního dokladu za podmínek, za nichž byl zakoupen, za neuskutečněnou část nebo části své cesty a za část nebo části již uskutečněné cesty, nemá-li cesta již žádný význam vzhledem k původnímu cestovnímu plánu cestujícího, spolu s případnou zpáteční přepravou do první výchozí stanice při nejbližší příležitosti.
 - 1.2. Pokračováním nebo přesměrováním do cílové stanice při nejbližší příležitosti za srovnatelných podmínek přepravy, nebo

- 1.3. pokračováním nebo přesměrováním do cílové stanice později podle přání cestujícího za srovnatelných podmínek přepravy.
2. Kompenzace při zpoždění zaviněným dopravcem RegioJet a.s.
 - 2.1. V případě technické závady na vlakové soupravě RegioJet, která bude příčinou zpoždění vlaku nebo zpoždění z provozních důvodů ze strany dopravce, má cestující nárok na kompenzaci dle vlakové linky:
 - 2.1.1. Linka A (Praha-Brno, Brno-Bohumín, Kolín – Ústí nad Labem)
 - 2.1.1.1. při zpoždění 46 - 90 minut ve výši 50 % zaplacené ceny jízdenky,
 - 2.1.1.2. při zpoždění nad 91 minut ve výši 100 % zaplacené ceny jízdenky
 - 2.1.2. Linka B (Praha-Havířov/Návsí/Bratislava/Vídeň/Opava/Bohumín):
 - 2.1.2.1. při zpoždění 31 - 59 minut ve výši 10 % zaplacené ceny jízdenky,
 - 2.1.2.2. při zpoždění 60 - 119 minut ve výši 50 % zaplacené ceny jízdenky,
 - 2.1.2.3. při zpoždění nad 120 minut ve výši 100 % zaplacené ceny jízdenky
 - 2.1.3. Linka C (Praha-Košice, Praha-Žilina, Praha-Budapešť)
 - 2.1.3.1. při zpoždění 60 až 119 minut ve výši 25 % zaplacené ceny jízdenky,
 - 2.1.3.2. při zpoždění 120 až 180 minut ve výši 50 % zaplacené ceny jízdenky,
 - 2.1.3.3. při zpoždění nad 181 minut ve výši 100 % zaplacené ceny jízdenky
 - 2.1.4. Mimořádná mezinárodní linka Praha – Rijeka/Split
 - 2.1.4.1. 25 % ceny přepravního dokladu v případě zpoždění o 60 až 119 minut;
 - 2.1.4.2. 50 % ceny přepravního dokladu v případě zpoždění o 120 a více minut.
 - 2.2. Cestující nemá nárok na odškodnění, pokud požádá o vracení jízdného, nebo je o zpoždění informován dříve, než koupí přepravní doklad.
3. Nárok na kompenzaci při zpoždění nezaviněným společností RegioJet a.s. upravuje článek XI. Garance včasného příjezdu. Do kategorie společností nezaviněným zpoždění patří:
 - 3.1. zpoždění vzniklo při dopravním výkonu, který není součástí přepravní smlouvy uzavřené se společností RegioJet, nebo bylo způsobeno cestujícím samotným či jinými okolnostmi mimo železniční dopravu, které společnost RegioJet nezavinila, resp. kterému nemohla zabránit
 - 3.2. zpoždění bylo způsobeno třetí stranou (např. sebevraždy, nehody, stávky), zásahem vyšší moci (např. nepříznivé povětrnostní podmínky, záplavy, povodně, požáry, vichřice apod.) nebo při předem ohlášených stavebních pracích na železniční dopravní infrastruktuře, vyjma u mezinárodních linek zdržení a zpoždění způsobené pasovou, zdravotní nebo jinou kontrolou
4. Kompenzace při nefunkčním topení/klimatizaci

- 4.1. V případě nefunkčního topení/klimatizace vzniká cestujícím nárok na kompenzaci až do výše 100 % ze zaplacené ceny jízdenky, pokud je nebude možné přesunout do jiného vozu s funkčním topením/klimatizací a budou nuceni cestovat ve voze s nefunkčním topením/klimatizací.

5. Kompenzace při nedodržení řazení vlaku

- 5.1. V případě, že ve vlaku nebude řazen vůz, do kterého si cestující zakoupil jízdenku nebo místenku, a cestujícího nebude možné umístit v jiném voze, bude takovýto cestující přepraven zdarma (cena jízdenky mu bude vrácena v plné výši) a to buď jako stojící v daném vlaku nebo dalším spojem, kam mu bude v případě volného místa převedena rezervace

5.2. Kompenzace při změně vozu

- 5.2.1. V případě, že si cestující zakoupil jízdenku ve spoji kategorie RJ v tarifní třídě Business (1. tř.) a bude přesazen na sedadla v tarifní třídě Relax (2. tř.), náleží mu kompenzace ve výši 50 % zaplacené ceny jízdenky.
- 5.2.2. V případě, že si cestující zakoupil jízdenku ve spoji kategorie RJ v tarifní třídě Business (1. tř.) a bude přesazen na sedadlo v tarifní třídě Standard (2. tř.) / Low cost (2. tř.), náleží mu kompenzace ve výši 100 % zaplacené ceny jízdenky.
- 5.2.3. V případě, že si cestující zakoupil jízdenku ve spoji kategorie RJ v tarifní třídě Relax (2. tř.) a bude přesazen na sedadla v tarifní třídě Standard (2. tř.), náleží cestujícímu kompenzace ve výši 50 % zaplacené ceny jízdenky.
- 5.2.4. V případě, že si cestující zakoupil jízdenku ve spoji kategorie RJ v tarifní třídě Relax (2. tř.) a bude přesazen na sedadla v tarifní třídě Low cost (2. tř.), náleží cestujícímu kompenzace ve výši 100 % zaplacené ceny jízdenky.
- 5.2.5. V případě, že si cestující zakoupil jízdenku ve spoji kategorie RJ v tarifní třídě Standard (2. tř.) a bude přesazen na sedadla v tarifní třídě Low cost (2. tř.), náleží cestujícímu kompenzace ve výši 50 % zaplacené ceny jízdenky.
- 5.2.6. V případě, že si cestující zakoupil jízdenku s rezervací místa ve spoji kategorie R do tarifní třídy Business (1. tř.) a bude přesazen na sedadla v tarifní třídě Standard (2. tř.), náleží cestujícímu kompenzace ve výši 50 % zaplacené ceny jízdenky.
- 5.2.7. V případě, že si cestující zakoupil jízdenku s rezervací místa ve spoji kategorie R do tarifní třídy Business (1. tř.) a bude přesazen na sedadla v tarifní třídě Low cost (2. tř.), náleží cestujícímu kompenzace ve výši 100 % zaplacené ceny jízdenky.
- 5.2.8. V případě, že si cestující zakoupil jízdenku s rezervací místa ve spoji kategorie R do tarifní třídy Standard (2. tř.) a bude přesazen na sedadla v tarifní třídě Low cost (2. tř.), náleží cestujícímu kompenzace ve výši 50 % zaplacené ceny jízdenky.
- 5.2.9. V případě, že dojde ke změně vozu a je dodržena tarifní třída, kompenzace cestujícímu nenáleží.

5.3. Kompenzace lůžkových a lehátkových vozů

- 5.3.1.V případě, že si cestující zakoupil jízdenku do lůžkového vozu a bude mu změněn typ vozu na lehátkový, náleží cestujícímu kompenzace ve výši 50 % zaplacené ceny jízdenky.
- 5.3.2.V případě, že si cestující zakoupil jízdenku do lůžkového nebo lehátkového vozu a bude přesazen na sedadlo, náleží cestujícímu kompenzace ve výši 100 % zaplacené ceny jízdenky.
- 5.3.3.Dopravce se řídí vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v ust. § 40 odst. 3 a 4.
- 5.4. SJT, IDS a časové jízdné
 - 5.4.1.V případě, že klient s místenkou k jízdence SJT, IDS a k časové jízdence bude usazen na jiném sedadle, než má uvedeno na místě, bude mu vrácena celá částka za místenku.
- 5.5. Kompenzace za náhradní autobusovou dopravu pro cestující s jízdenkou v tarifní třídě Business (1.tř.)
 - 5.5.1.Nárok na kompenzaci vzniká tehdy, pokud minimálně 30% trasy uvedené na jízdence, absolvuje klient v náhradní autobusové dopravě, kde nemohl třídu Business využít.
 - 5.5.2.Výše této kompenzace bude odpovídat rozdílu ceny v tarifní třídě Business a jízdence v 2. tarifní třídě pro úsek, který byl absolvován náhradní autobusovou dopravou.
- 6. Cestující v mezinárodní přepravě má stejná práva jako cestující ve vnitrostátní přepravě dle odst. 1.
 - 6.1. Minimální odškodnění v případě zpoždění činí
 - 6.1.1.25 % ceny přepravního dokladu v případě zpoždění o 60 až 119 minut;
 - 6.1.2.50 % ceny přepravního dokladu v případě zpoždění o 120 a více minut.
 - 6.2. Cestující nemá nárok na odškodnění, pokud požádá o vrácení jízdného, nebo je o zpoždění informován dříve, než koupí přepravní doklad, nebo zůstane-li zpoždění vzhledem k pokračování jiným dopravním spojem nebo přesměrování menší než 60 minut.
- 7. Postup vyřízení kompenzace
 - 7.1. Kreditové jízdenky (RegioJet Pay) a otevřené jízdenky: hodnota kompenzace je držiteli Kreditové jízdenky (RegioJet Pay) / otevřené jízdenky automaticky připsána na peněžní kredit do 5 pracovních dnů.
 - 7.2. Jízdenky na pevné datum: hodnota kompenzace je cestujícímu automaticky připsána na konto jízdenky do 5 pracovních dnů.
 - 7.3. Přiznanou kompenzací musí cestující uplatnit nejpozději 6 měsíců od jejího přiznání a vyzvednout si ji v hotovosti na kterékoliv pobočce RegioJet/STUDENT AGENCY.
- 8. Informaci o tom, zda zpoždění bylo zaviněné nebo nezaviněné dopravcem vždy podá vlakový personál – teamleader spoje.

9. Tabulku rozdělení kompenzací naleznete na www.regiojet.cz/garance a je také přílohou těchto SPP. Uplatnit kompenzaci dle této tabulky nemohou cestující s jízdenkou SJT, IDS, Eurail, Interrail, Klimaticket těmto cestujícím se kompenzace neposkytuje.

Článek XI, Garance včasného příjezdu

1. Služba, která garantuje kompenzace zpoždění vlakových a autobusových spojů RegioJet a.s.
 - 1.1. Cestující nemá nárok na odškodnění, pokud požádá o vrácení jízdného, nebo je o zpoždění informován dříve, než koupí přepravní doklad, nebo zůstane-li zpoždění vzhledem k pokračování jiným dopravním spojem nebo přesměrování menší než 60 minut.
2. Doba jízdy je časový údaj z jízdního řádu pro konkrétní spoj, kterým klient cestuje.
3. V případě kombinace zaviněného a nezaviněného zpoždění má klient nárok na kompenzaci podle toho, které zpoždění bylo vyšší. Kompenzace nelze sčítat. Maximální výše kompenzace je 100 % jízdného.
4. Výše kompenzace nezaviněného zpoždění je následující:
 - 4.1.1. Linka A (Praha-Brno, Brno-Bohumín, Kolín – Ústí nad Labem)
 - 4.1.1.1. při zpoždění 60 až 119 minut ve výši 25 % zaplacené ceny jízdenky,
 - 4.1.1.2. při zpoždění o 120 a více minut ve výši 50 % zaplacené ceny jízdenky.
 - 4.1.2. Linka B (Praha-Havířov/Návsí/Bratislava/Vídeň/Opava/Bohumín):
 - 4.1.2.1. při zpoždění 60 až 119 minut ve výši 25 % zaplacené ceny jízdenky,
 - 4.1.2.2. při zpoždění o 120 až 180 minut ve výši 50 % zaplacené ceny jízdenky,
 - 4.1.2.3. při zpoždění o 181 a více minut ve výši 100 % zaplacené ceny jízdenky.
 - 4.1.3. Linka C (Praha-Košice, Praha-Žilina, Praha-Budapešť)
 - 4.1.3.1. při zpoždění 60 až 119 minut ve výši 25 % zaplacené ceny jízdenky,
 - 4.1.3.2. při zpoždění o 120 až 240 minut ve výši 50 % zaplacené ceny jízdenky,
 - 4.1.3.3. při zpoždění o 241 a více minut ve výši 100 % zaplacené ceny jízdenky.
 - 4.1.4. Linka D (Praha-Košice/Bratislava/Vídeň/Budapešť a mimořádná mezinárodní linka Praha – Rijeka/Split)
 - 4.1.4.1. při zpoždění 60 až 119 minut ve výši 25 % zaplacené ceny jízdenky,
 - 4.1.4.2. při zpoždění o 120 a více minut ve výši 50 % zaplacené ceny jízdenky.
5. Garance včasného příjezdu se nevztahuje na spoje provozované jiným dopravcem (SAD Humenné, SAD Prešov apod.).
6. Informaci o tom, zda zpoždění bylo zaviněné nebo nezaviněné dopravcem vždy podá vlakový personál – teamleader spoje.
7. Tabulku rozdělení kompenzací naleznete na www.regiojet.cz/garance a je také přílohou těchto SPP.

8. Garance včasného příjezdu neplatí pro cestující s jízdenkou SJT, ODIS, IDS JMK, IDSOK, IDS DÚK, PID, Interrail, Eurail, Klimaticket a Časovou traťovou jízdenkou RJ; těmto cestujícím se kompenzace neposkytuje.

Článek XII, Ztráty a nálezy

1. Pokud cestující ztratil nebo opustil věc ve vlaku RJ, může požádat o dohledání vlakvedoucího-teamleadera spoje, kde ke ztrátě došlo nebo na pobočce RJ v železniční stanici nebo kontaktovat oddělení ztrát a nálezů: ztraty.vlaky@regiojet.cz, tel: +420 222 222 221 non-stop, kde je vedena evidence všech nalezených věcí, jejich převzetí cestujícím. Pátrání po věci bude ihned vyhlášeno.
2. Jestliže bude ztracená věc nalezena, je předána cestujícímu po prokázání osobních údajů a popsání rozhodujících znaků ztracené věci, případně jejího obsahu, nebo je předána osobě zmocněné cestujícím po předání zmocnění k převzetí věci, popsání rozhodujících znaků ztracené věci, doby a místa ztráty a okolností, za nichž byla věc ztracena.
3. Převzetí věci potvrdí cestující nebo osoba zmocněná svým podpisem na příslušném tiskopisu.
4. Ztracené věci, které si cestující nevyzvedl, budou v souladu s příslušnými ustanoveními občanského zákoníku (§ 1051 a násl.) předány místně příslušnému obecnímu úřadu nebo městskému úřadu nebo magistrátu.

Článek XIII, Pokuty, penále

1. Pokud cestující poruší zákaz kouření, požívání vlastního alkoholu ve vlacích RJ, bude mu uložena pokuta ve výši 1000,-Kč.
2. Za způsobení zdržení vlaku nad 1 minutu bude cestujícímu uložena pokuta ve výši 1000,-Kč za každou následující minutu.
3. Za znečištění nebo poškození vlaku bude cestujícímu uložena pokuta ve výši 1000,-Kč.
4. Pokud cestující nezaplatí pokutu na místě, je mu vypsána Hlášenka. Hlášenka odpovídá výši pokuty navýšené o administrativní přírážku 500 Kč. Administrativní přírážka bude odečtena, pokud cestující zaplatí na místě nebo na kterémkoliv prodejném místě Student Agency či Regiojet do 5 dnů od absolvování cesty. Pokud není Hlášenka do 5 dnů uhrazena, bude přistoupeno k právnímu vymáhání pohledávky uvedené na Hlášence.

Článek XIV, Reklamace z přepravy cestujících

1. Reklamace z přepravy cestujících a zavazadel lze podávat v německém, anglickém, slovenském a českém jazyce:
 - 1.1. emailově: reditel@regiojet.cz, riaditel@regiojet.sk, director@regiojet.com,
direktor@regiojet.de, direktor@regiojet.at, info@regiojet.cz, info@regiojet.com,
info@regiojet.de, info@regiojet.at, info@regiojet.sk
 - 1.2. telefonicky: +420 222 222 221
 - 1.3. písemně: STUDENT AGENCY, Dům pánů z Lipé, Náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno
 - 1.4. osobně: STUDENT AGENCY, Dům pánů z Lipé, Náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno nebo
 - 1.5. jakákoliv pobočka STUDENT AGENCY/RegioJet.

2. Reklamáce přijímáme pod evidenčním číslem, které máme v rámci interního systému. Znění reklamáce, průběh řešení a komunikace s klientem je uloženo v interních systémech.
3. Reklamáce zpracovává zákaznické centrum dopravy RegioJet (dále ZCD) v Brně na adrese společnosti Dům Pánů z Lipé, Náměstí Svobody 86/17, Brno. ZCD zpracovává reklamáce v pracovní době 9:00-18:00 hodin, přijmout reklamaci může jakýkoliv zaměstnanec (prodejce, callcentrum), který reklamaci předává zákaznickému centru dopravy.
4. Řešení reklamáce klient obdrží nejpozději do třiceti dnů telefonicky, emailem, dopisem. Snažíme se ale reklamaci vyřídit vůči klientovi co nejdříve.
5. Výsledek reklamáce je v souladu se zněním SPP. Pokud se jedná o situaci, která v SPP není obsažena, pak se výsledek řeší individuálně vůči klientovi dle posouzení okolností reklamáce odpovědnými pracovníky a vedením společnosti. Cílem reklamáce je vyřešit reklamaci dle platných SPP a co nejlépe a korektně vůči klientovi.
6. Všechny telefonní hovory jsou z důvodu zkvalitnění služeb nahrávány.
7. V České republice se cestující mohou obrátit na Drážní úřad, coby nezávislého regulátora, a to v případě nesouhlasu s postupem a rozhodnutím dopravce při vyřizování reklamáce. Více informací zde: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, Praha 2 - Vinohrady, 121 06, podatelna@ducr.cz.
8. V Rakousku se cestující mohou obrátit na smírčí orgán Agentury pro práva cestujících v železniční dopravě (Agentur für Passagier-und Fahrgastrechte Fachbereich Bahn), coby nezávislého regulátora, a to v případě nesouhlasu s postupem a rozhodnutím dopravce při vyřizování reklamáce. Více informací zde: Agentur für Passagier- und Fahrgastrechte, Fachbereich Bahn, z.H. Schlichtungsstelle, Linke Wienzeile 4/1/6, 1060 Wien, www.apf.gv.at, Tel.: +43 1 5050707 710, Fax: +43 1 5050707 180.
9. V Maďarsku se cestující mohou obrátit na Rail Regulatory Ministry for Innovation and Technology H-1066 Budapest Teréz krt. 38 H-1440 Budapest, Pf. 1., Tel.: +36 1373 14 05, email: lgazgatasiszerv.vasut@itm.gov.hu, Regulatorybody.rail@itm.gov.hu, coby nezávislého regulátora, a to v případě nesouhlasu s postupem a rozhodnutím dopravce při vyřizování reklamáce.
10. Ve Slovinsku se cestující mohou obrátit na Agencija za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (Agency for Communication Networks and Services of the Republic of Slovenia), Tel. :+386 1 583 63 00, www.akos-rs.si, coby nezávislého regulátora, a to v případě nesouhlasu s postupem a rozhodnutím dopravce při vyřizování reklamáce.
11. V Chorvatsku se cestující mohou obrátit na Chorvatskou regulační agenturu pro síťové aktivity (Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti - HAKOM) coby nezávislého regulátora, a to v případě nesouhlasu s postupem a rozhodnutím dopravce při vyřizování reklamáce. Více informací zde: Ulica Roberta Frangeša Mihanovića 9, 10 110 Zagreb, <https://www.hakom.hr/default.aspx?id=61>, Fax: 385 (0)1 700 70 70.
12. Reklamáce z přepravy cestujících a zavazadel na základě zakoupené jízdenky OneTicket je možné podat prostřednictvím Zákaznického centra Cendis s. p. e-mailem na info@oneticket.cz nebo telefonicky na linku +420 222 266 755. Reklamaci lze podat i osobně na prodejních místech rychlíkové linky R8 Brno – Ostrava – Bohumín a zpět a rychlíkové linky R23 Kolín – Ústí nad Labem.

Tyto SPP jsou platné ode dne 1. 12. 2021 a jsou účinné do okamžiku vydání a zveřejnění nových SPP.

Dodatek č. 1, Mimořádná opatření k prevenci šíření nemoci Covid-19

V souvislosti s šířením nemoci COVID-19 byly orgány jednotlivých zemí přijatá preventivní bezpečnostní opatření. Na základě těchto opatření přistupuje dopravce Regiojet a.s. k následujícím změnám:

Povinné zakrytí dýchacích cest ochrannými pomůckami: cestující jsou povinni nosit ochranu dýchacích cest v souladu s aktuálním nařízením vlády, a to např. respirátorem třídy FFP2 a dalšími schválenými pomůckami. Ochranu dýchacích cest je možné po nezbytně nutnou dobu odložit v případě konzumace potravin a nápojů. Ochranu dýchacích cest nemusí nosit cestující, na které se vztahuje některá z vyhlášených výjimek. Cestující je povinen dodržovat veškerá vládní nařízení spojená s epidemií nemoci COVID-19.

Příloha č.1.

Tabulka garance včasného dojezdu (SPP článek XI.)

Tabulka kompenzací - vlakové linky																		
	A				B						C *						D	
délka linky dle JŘ	1 hod. 31 min. - 3 hod.				3 hod. 1 min. - 5 hod.						nad 5 hod. 1 min.						Mez. jízdenky na mez. vlacích	
druh zpoždění	zaviněné RJ		nezaviněné RJ		zaviněné RJ			nezaviněné RJ			zaviněné RJ			nezaviněné RJ			zaviněné i nezaviněné RJ	
zpoždění v min.	46-90	91 a více	60-119	120 a více	31-59	60-119	120 a více	60-119	120 -180	181 a více	60-119	120 -180	181 a více	60-119	120 -240	241 a více	60-119	120 a více
kompenzace v %	50%	100%	25%	100%	10%	50%	100%	25%	50%	100%	25%	50%	100%	25%	50%	100%	25%	50%
rozdělení linek	Praha - Brno				Praha - Havířov						Praha - Košice						Praha - Košice	
	Brno - Bohumín				Praha - Návsi						Praha - Žilina						Praha - Bratislava	
	Kolín - Ústí nad Labem				Praha - Bratislava						Praha - Budapešť						Praha - Žilina	
					Praha - Vídeň												Praha - Budapešť	
					Praha - Bohumín												Praha - Vídeň	
					Praha - Opava												Praha - Rijeka/Split	

* vnitrostátní jízdenky na mezinárodních vlacích

Terminologie:

Linka - počáteční a cílová destinace konkrétního spoje

Trasa - konkrétní úsek linky

Předem ohlášené zpoždění - klient si zakupuje jízdenku do již zpožděného spoje; klient má zakoupenou jízdenku do spoje, který je zpožděn a je mu nejpozději v čase odjezdu předána informace o očekávaném zpoždění (SMS, zpoždění na informační tabuli či email), kdy má možnost vyčkat na zpožděný spoj bez nároku na kompenzaci či právo necestovat, přičemž mu dopravce vrátí 100 % jízdného